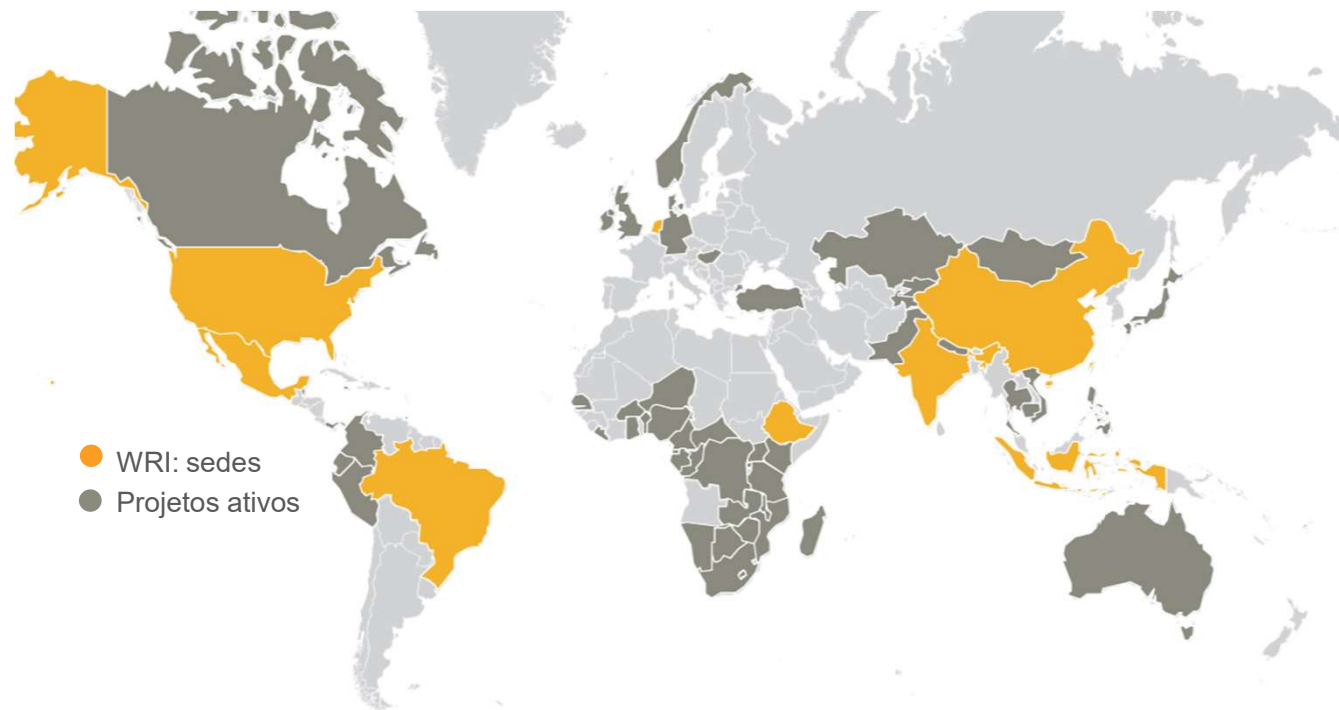




WORLD
RESOURCES | ROSS
INSTITUTE | CENTER

DEMOCRATIZAÇÃO DO ESPAÇO URBANO: A MOBILIDADE

Toni Lindau, PhD, Diretor do Programa Cidades, WRI Brasil



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

- Fundado em 1982
- 50 países
- 1000 colaboradores

WRI é um instituto de pesquisa que transforma **grandes ideias em ações** para proteger o meio ambiente e promover oportunidades econômicas e o **bem estar da humanidade**



WRI BRASIL

An aerial photograph of a city street intersection. A dark, semi-transparent rectangular overlay is centered on the image. Inside this overlay, the text 'WRI: ABORDAGEM' is at the top in yellow. Below it, three yellow rectangular boxes are stacked vertically, containing the words 'ANALISAR', 'MUDAR', and 'ESCALAR' in white. A vertical dotted line separates these three boxes. The background shows a street with a white car, a motorcycle, and a building with a tiled roof.

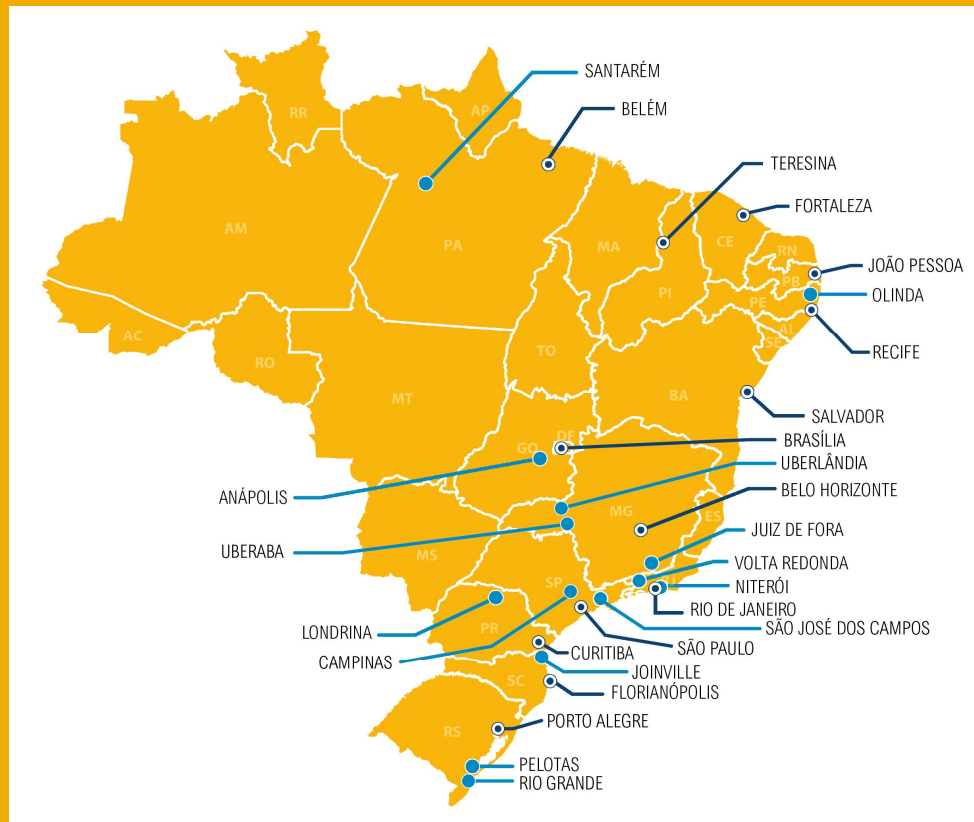
WRI: ABORDAGEM

ANALISAR

MUDAR

ESCALAR

WRI CIDADES NO BRASIL



FNP FRETE NACIONAL DE PREFEITOS

VOLTAIRE, 1720

e o embate de então:

- Ricos transportados por cavalos vs.
- Pobres a pé



Espaço viário compartilhado: tripas, sangue, estrume e lodo...

Ref: foto de L.A. Lindau



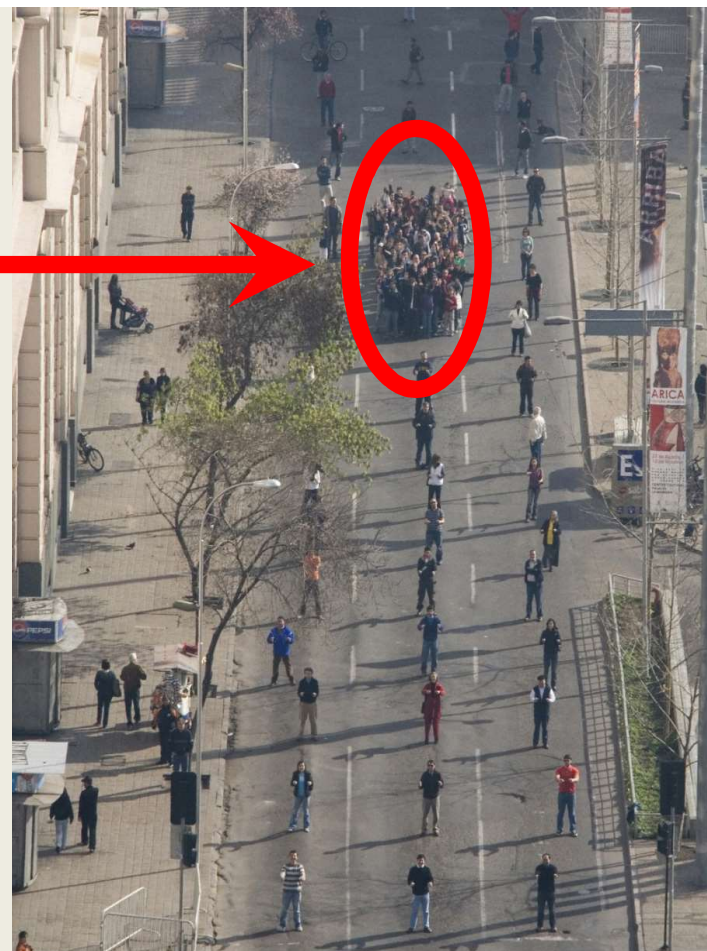
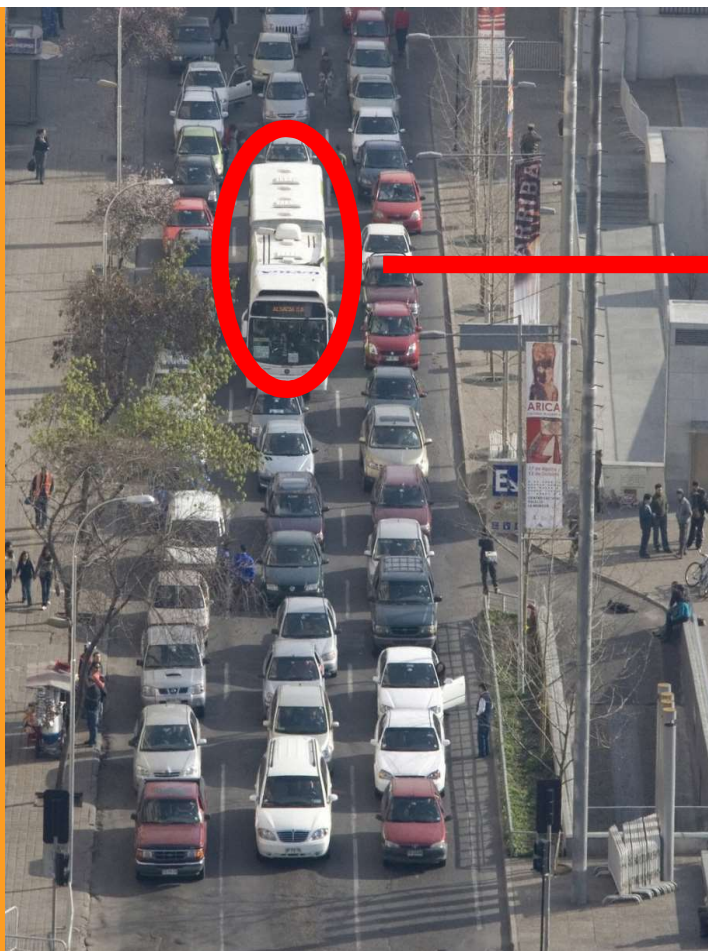
Calçadas: invenção que dignificou a circulação do pedestre

Ref: <https://www.facebook.com/Old-Calgary-Sidewalk-Stamps-146446188784142/>

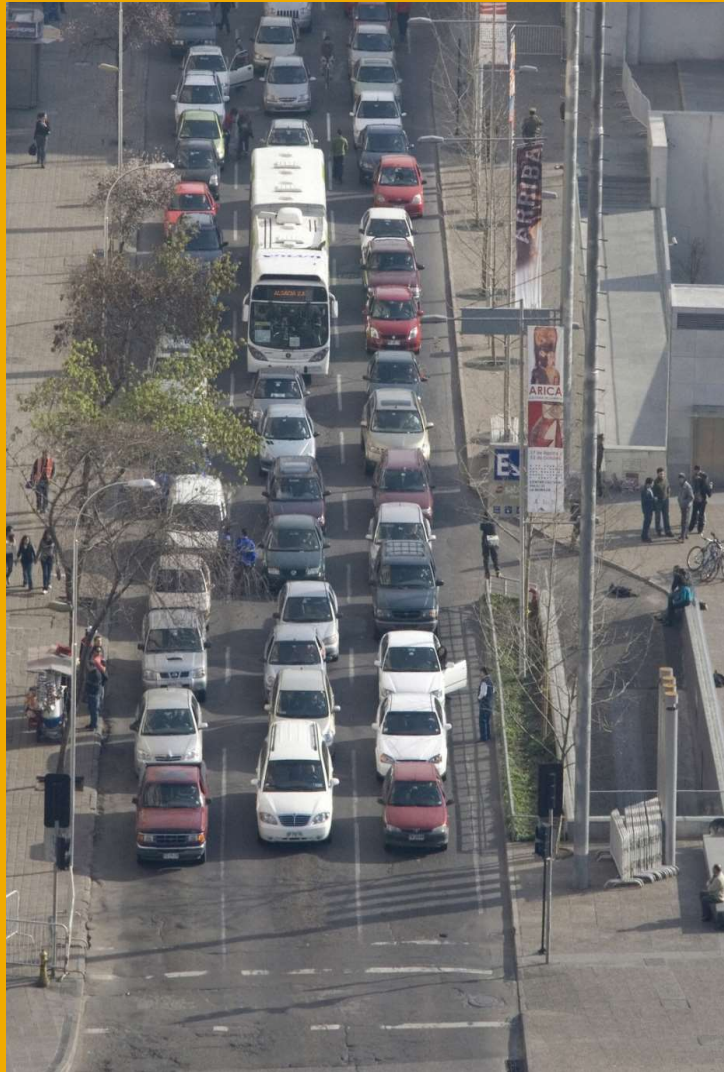


Qualificando a circulação de pedestres e ciclistas nos bairros

Fonte: apresentação de Enrique Peñalosa

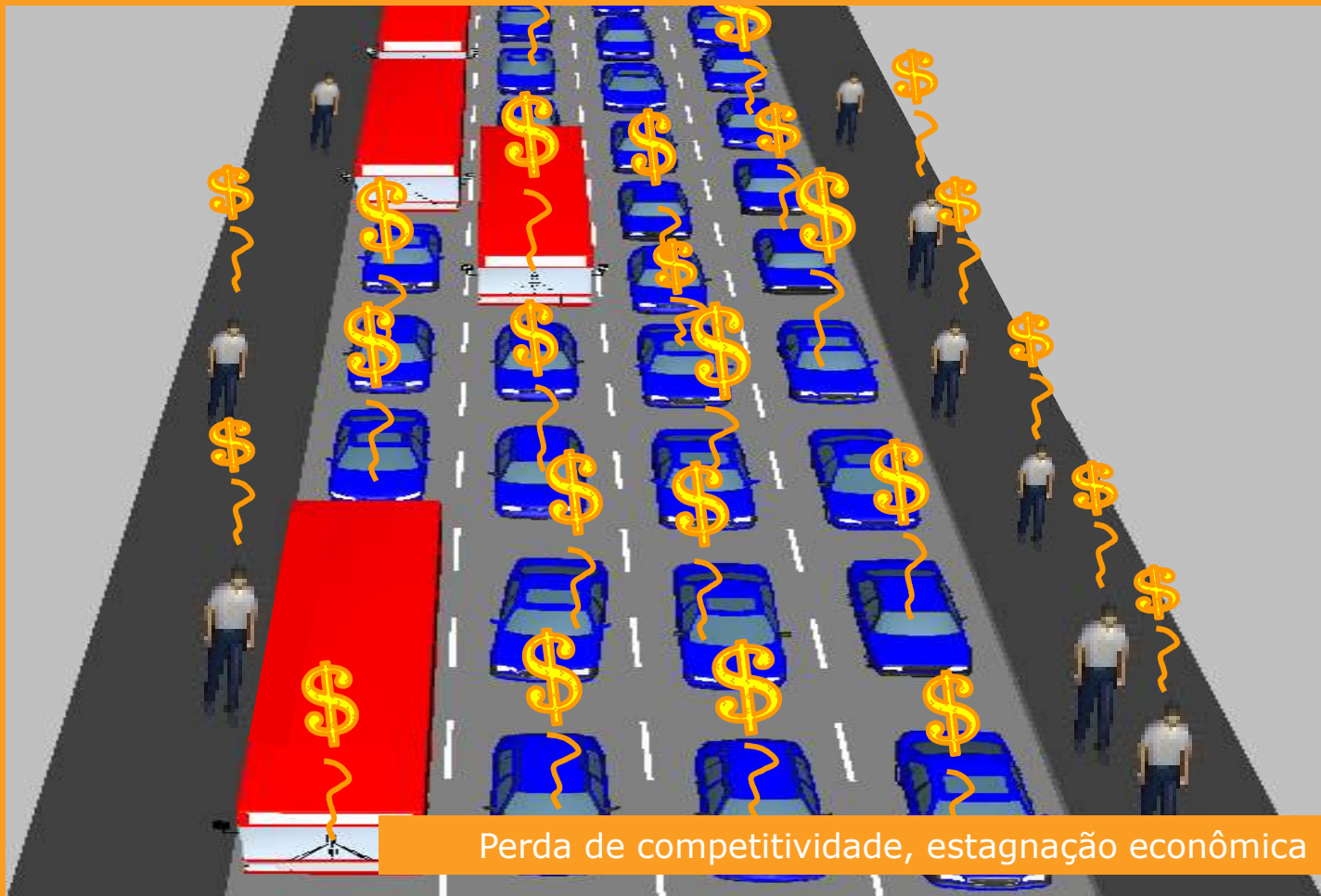


Afinal: queremos mover gente ou veículos?



Passageiros do ônibus: já pagam pelo congestionamento!

Congestionamento: faz mal para a cidade!



Perda de competitividade, estagnação econômica

Solução: desestímulo ao uso do automóvel



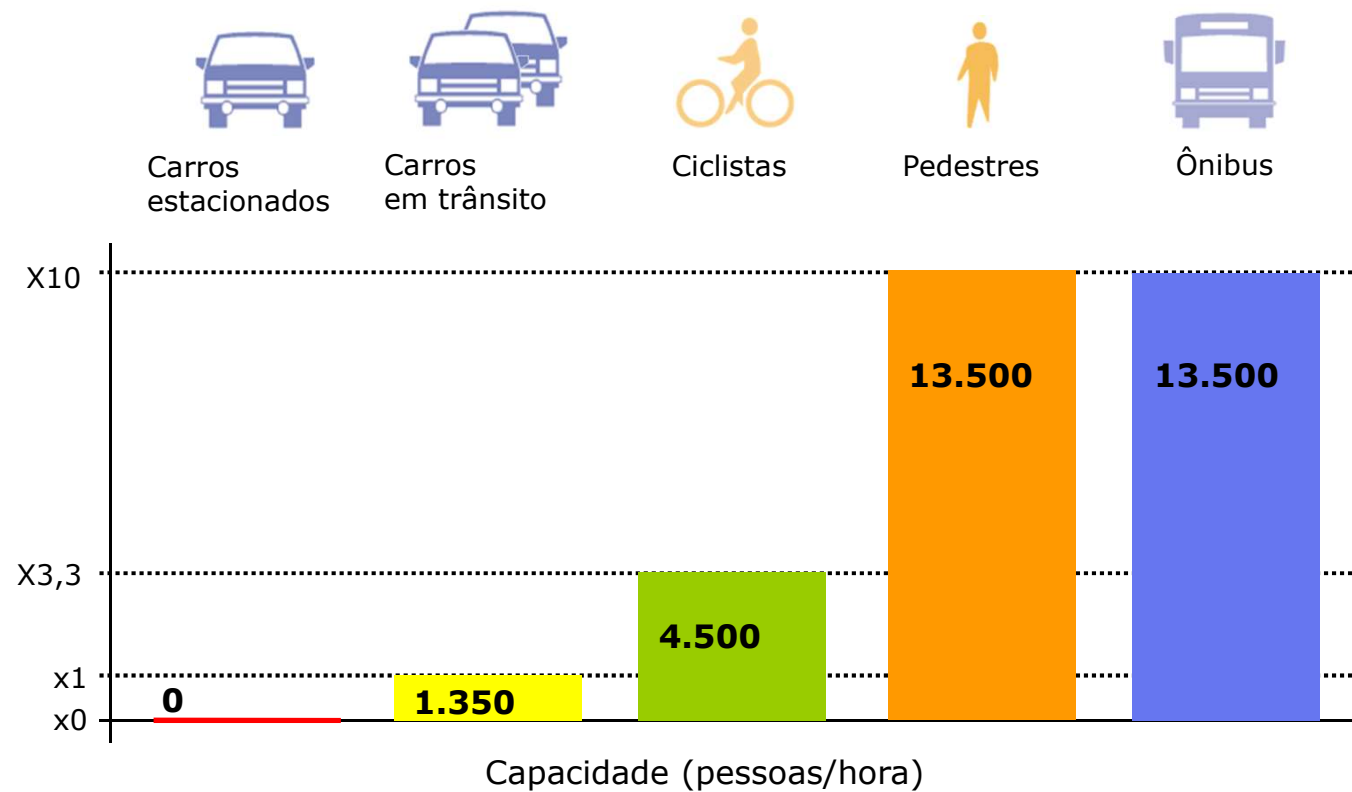
Mas eis que aparece o transporte por aplicativo



Assim, urge implantar prioridades para o ônibus!



Uso de uma faixa urbana com 3,5 metros de largura



Fonte: Boareto 2007, USDOT 2004, Highway Capacity Manuel 2000, Medeiros et al, 2011

O EMBATE DESIGUAL DE AGORA:

- Transporte coletivo regulado vs.
- Transporte por aplicativo flexibilizado

O GRANDE DESAFIO:

Facilitar o acesso das pessoas aos lugares

A GRANDE SOLUÇÃO:

Integração multimodal racional e eficiente

dimensões: física, operacional, regulatória, tarifária

abrangência: urbana e metropolitana



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

OBRIGADO!

Toni Lindau
Diretor Programa Cidades
tlindau@wri.org

