

# **Concessão do Transporte Modalidade Convencional Município de Campinas**

## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- **Concessão do Serviço Convencional, Sistemas BRT, Serviço Seletivo e PAI-Serviço;**
- **Valor total do Investimento Estimado: R\$ 870 milhões;**
- **Valor total da Concessão Estimado: R\$ 7,4 bilhões;**
- **Participação de até 3 empresas consorciadas, sem restrição de participação nas áreas operacionais;**
- **Prazo: 15 anos.**

## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- Critério de Julgamento:  
Menor tarifa técnica por área

	Taxa Interna de Retorno	Tarifa Técnica
1	9,56%	<b>R\$ 4,0114</b>
2	9,56%	<b>R\$ 2,2485</b>
3	9,56%	<b>R\$ 2,9263</b>
4	9,56%	<b>R\$ 3,6005</b>
5	9,56%	<b>R\$ 3,4873</b>
6	9,56%	<b>R\$ 3,2069</b>

- Qualificação Técnica Operacional:

Área	Quant. Passageiros transportados anualmente	50% Quant. Passageiros transportados anualmente
1	19.749.896	9.874.948
2	17.201.999	8.601.000
3	27.474.521	13.737.260
4	23.172.691	11.586.345
5	25.352.803	12.676.402
6	18.793.848	9.396.924



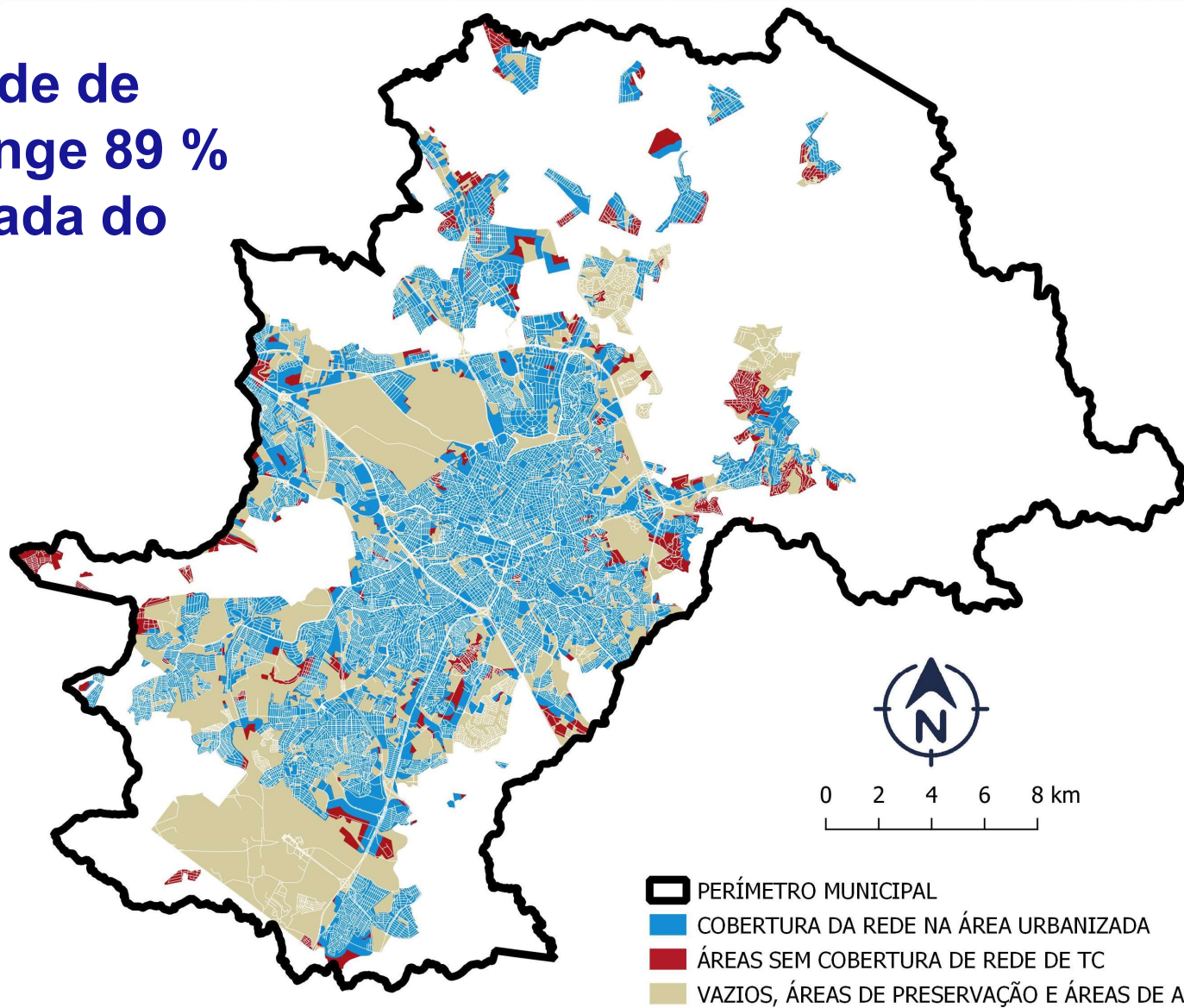
- **Divisão do município em 6 Áreas de Operação Preferencial reduzindo o tamanho das atuais áreas**
- **Criação da Área Branca**

## Frota Operacional das 6 Áreas de Operação Preferencial

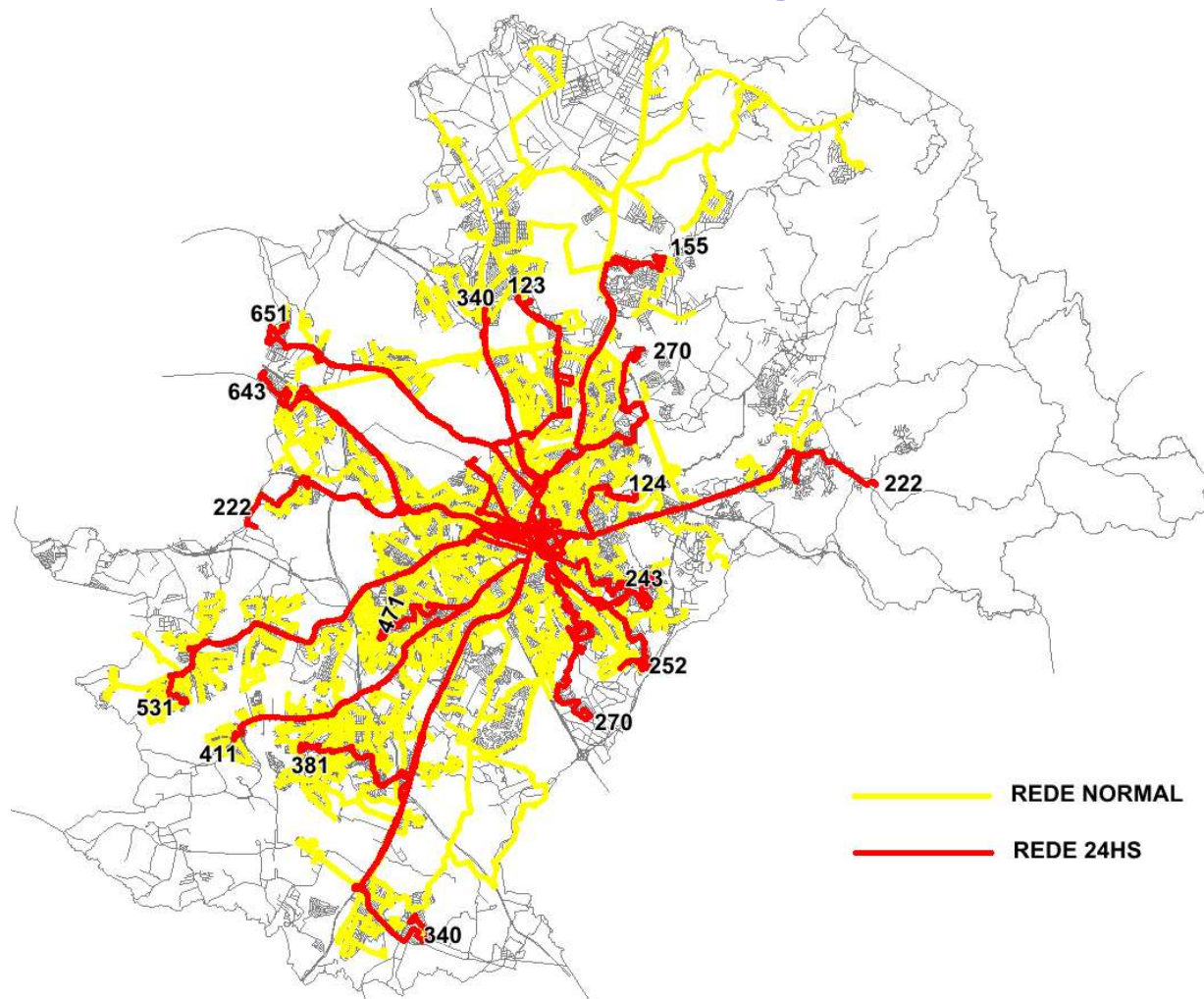
Área	Articulado Diesel	Articulado Elétrico	Básico	Padron	Padron Elétrico	Total Geral
1	7	39	56	15	18	<b>135</b>
2	7	8	26	0	28	<b>69</b>
3	31	17	57	0	38	<b>143</b>
4	0	63	55	0	14	<b>132</b>
5	0	62	83	0	0	<b>145</b>
6	12	32	49	8	0	<b>101</b>
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>221</b>	<b>326</b>	<b>23</b>	<b>98</b>	<b>725</b>



**Cobertura da rede de transporte abrange 89 % da área urbanizada do município.**



## Ampliação da rede noturna com a adoção de 14 linhas utilizando o conceito de serviço 24 horas



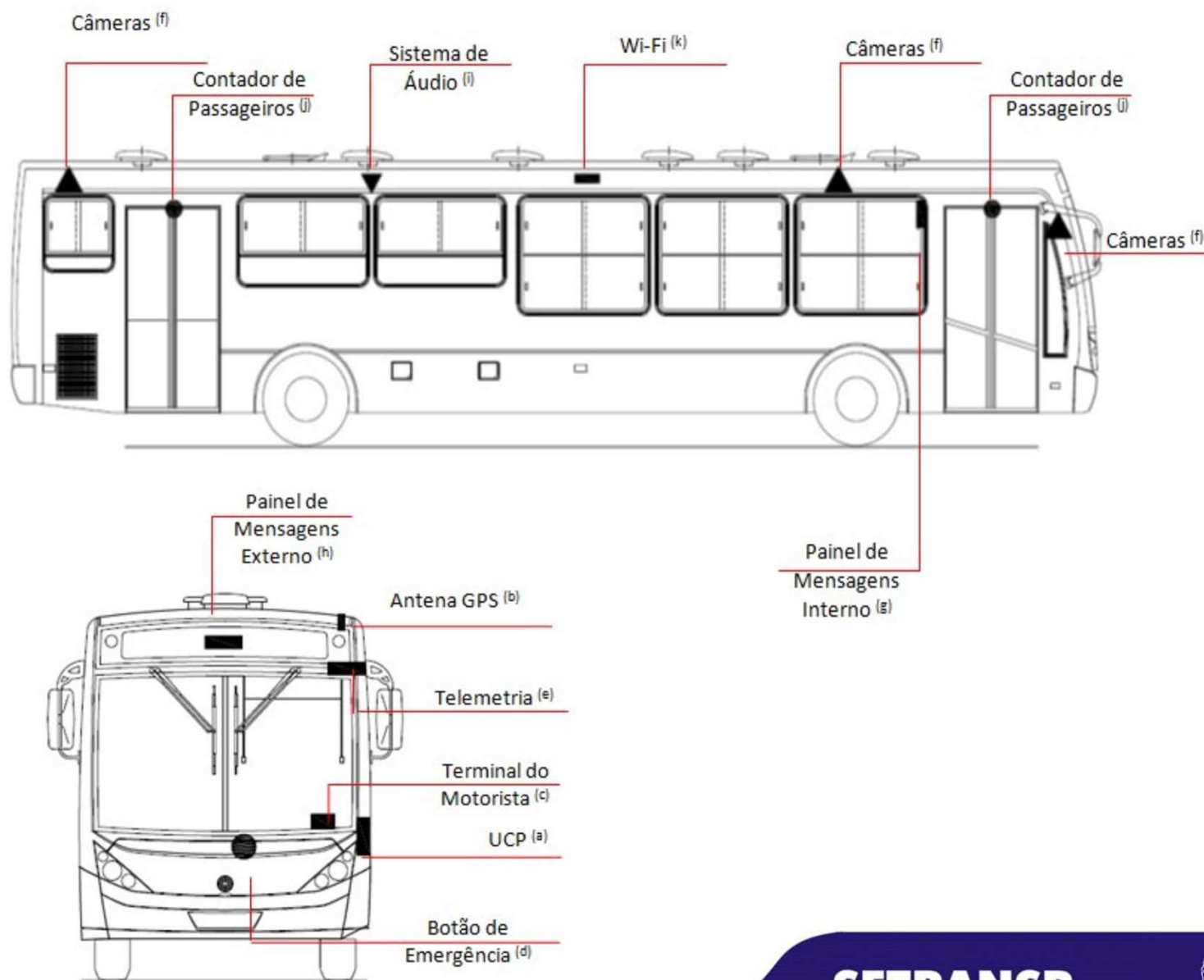
## **PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO**

- Criação da Área Branca, onde somente será permitida a circulação de veículos 100% elétricos;
- Corredores BRT com frota de veículos articulados 100% elétricos;
- Frota de 319 veículos elétricos (+ 20 reserva);
- Frota de 399 veículos com ar condicionado;
- Criação de novas linhas perimetrais reduzindo o tempo de deslocamento.



## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) de última geração em todos os veículos:**
  - **Computador de bordo, telemetria, monitoramento de frota, bilhetagem eletrônica, biometria facial, CFTV, Wi-Fi, sistema de gestão e planejamento, terminal de comunicação com motorista, botão de pânico, sistema de áudio, displays de vídeo, painel eletrônico de itinerário e indicações complementares e contador de passageiros.**



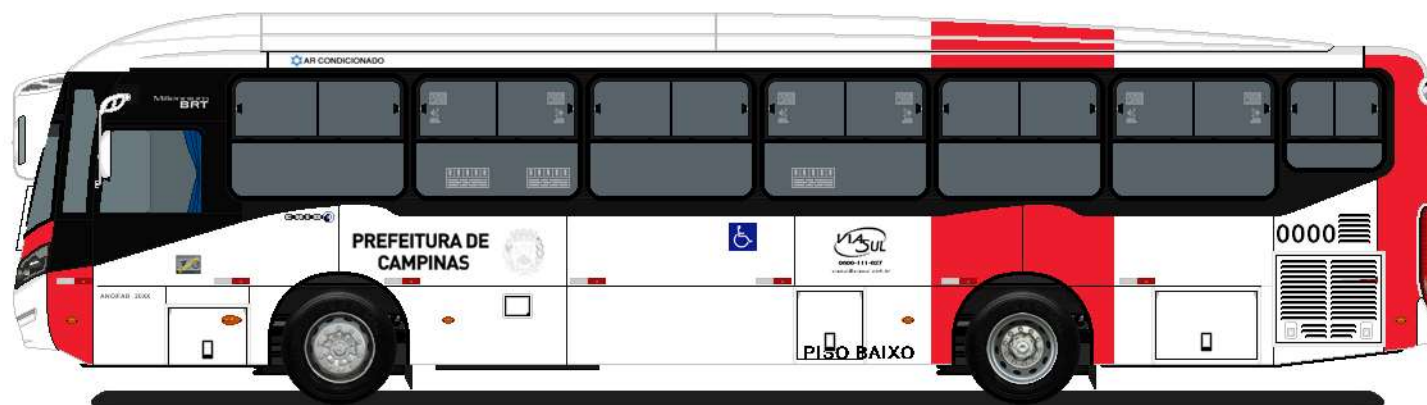
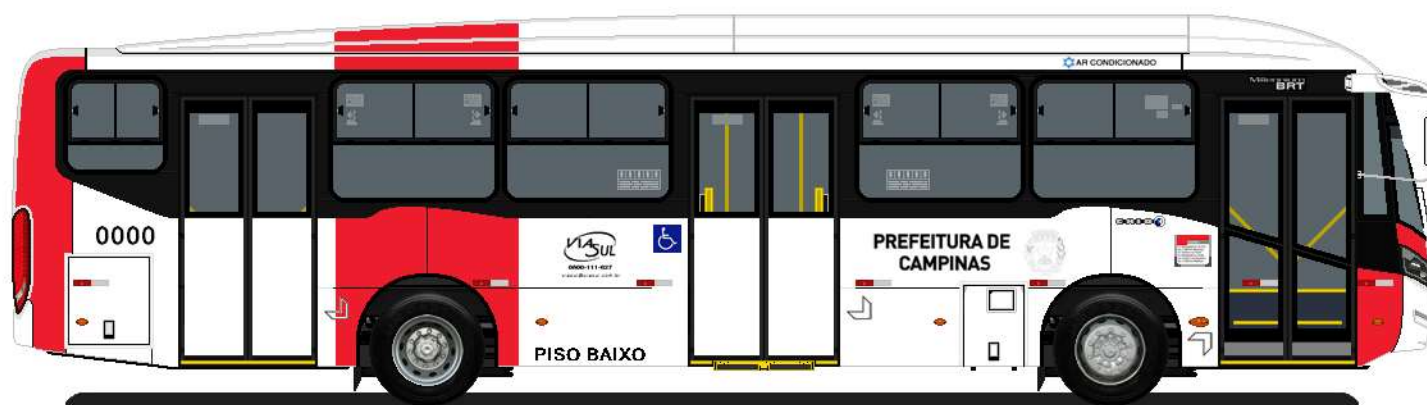
## PRINCIPAIS ASPECTOS DA LICITAÇÃO

- Adoção de plataforma de dados abertos trazendo transparência total ao sistema;
- Incorporação do conceito (SOA) uma filosofia de TI que visa facilitar a integração entre sistemas, orientando a criação de soluções modulares baseadas no conceito de serviços;
- Atendimento a Lei Federal nº 13.709/2018, a LGPD - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais.

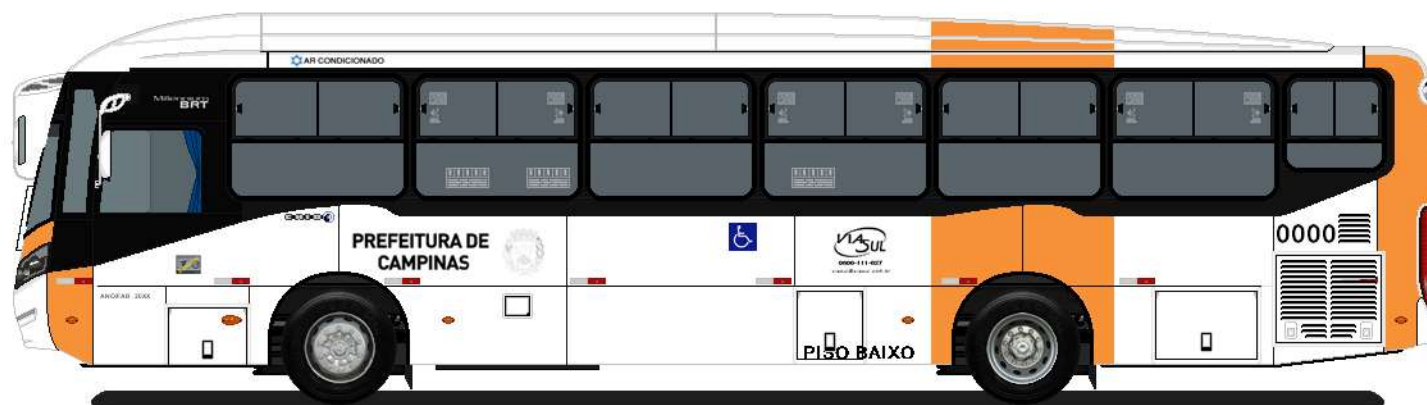
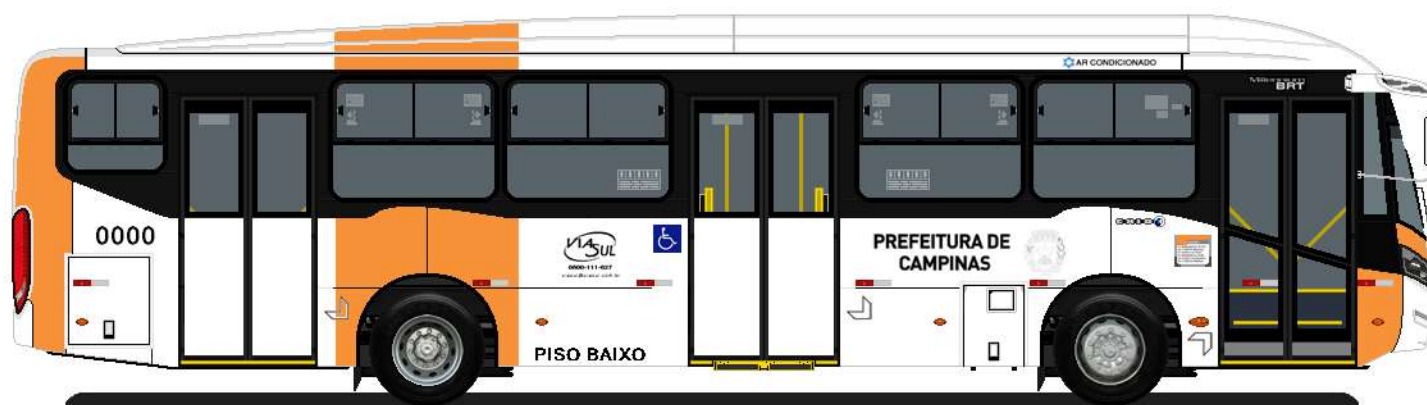
## Inovações Tecnológicas garantindo menores custos, maior controle e integração



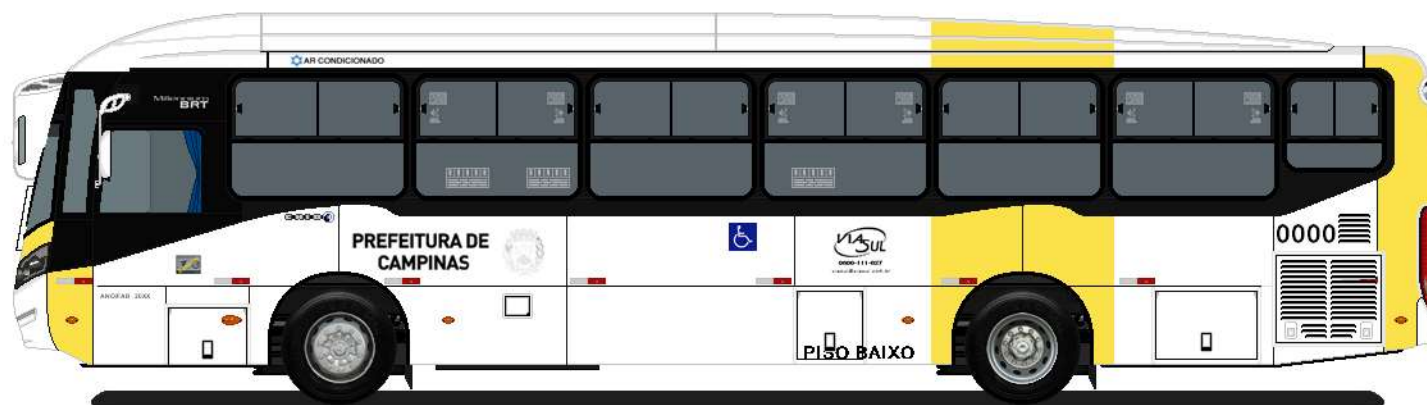
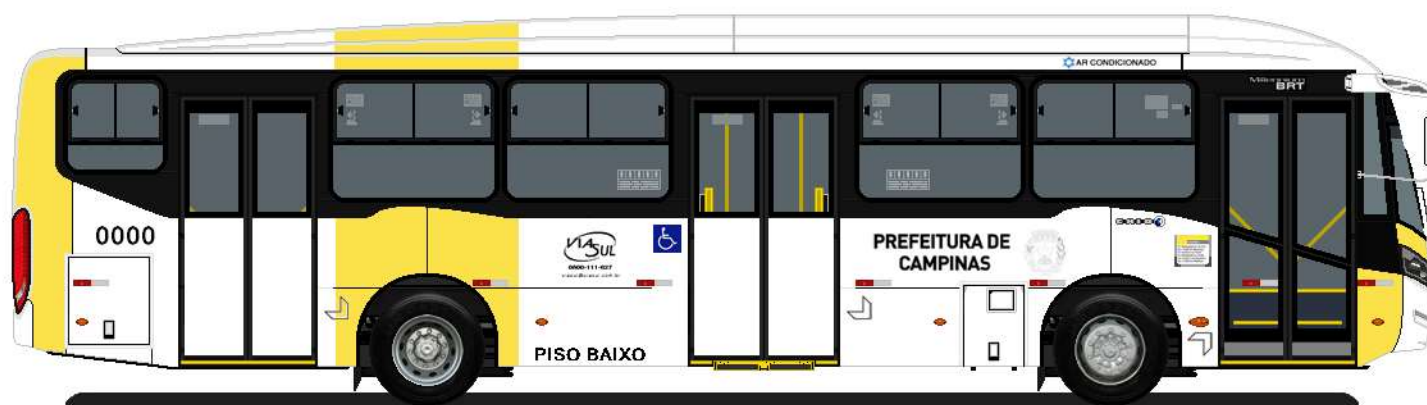




## Novo Layout da frota Área 1 - Norte

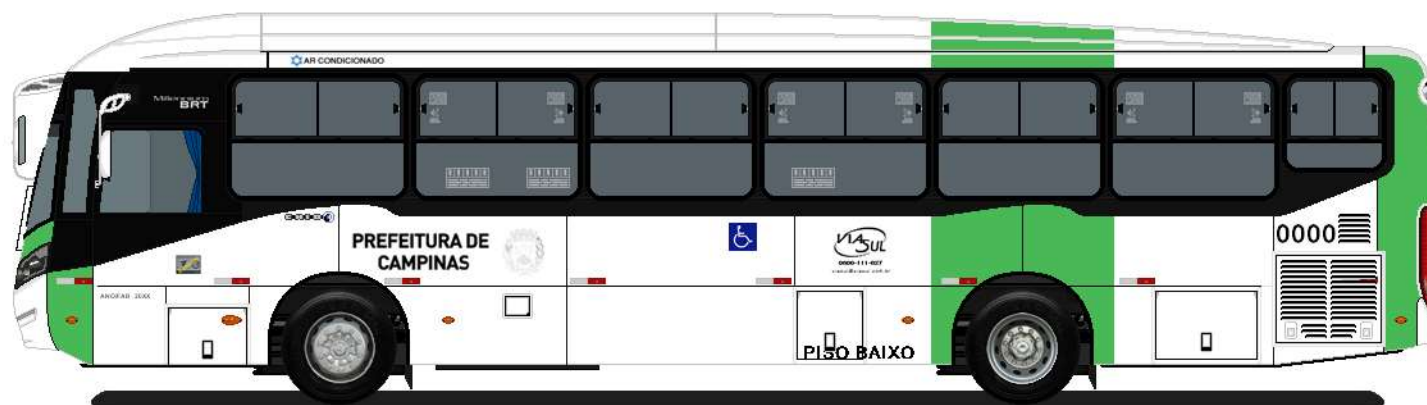
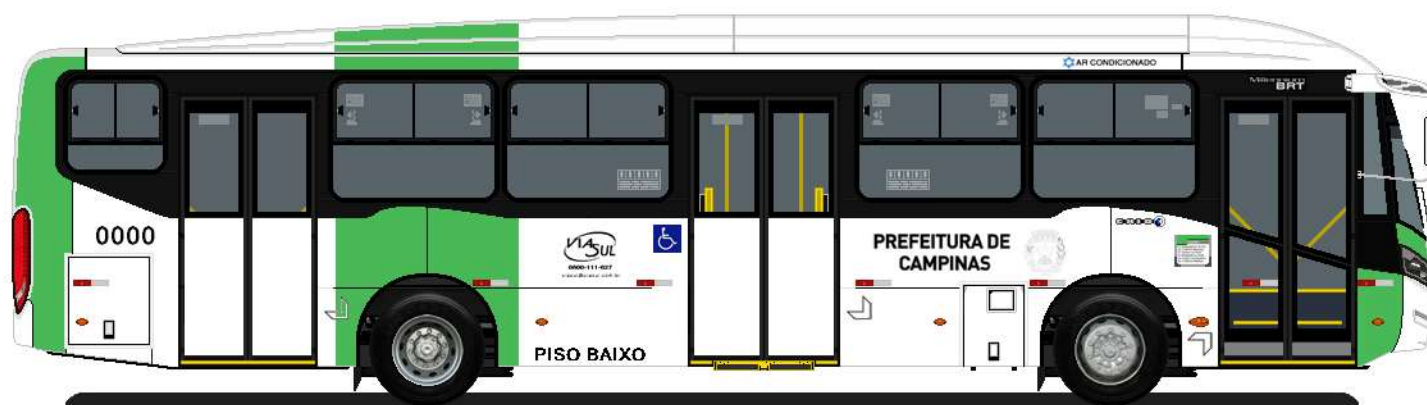


## Novo Layout da frota Área 2 - Leste



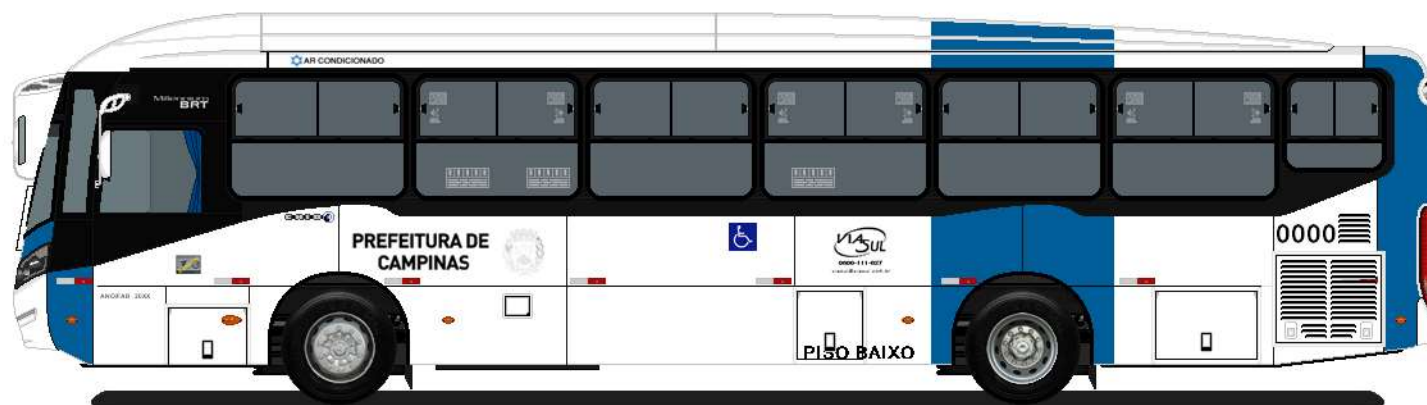
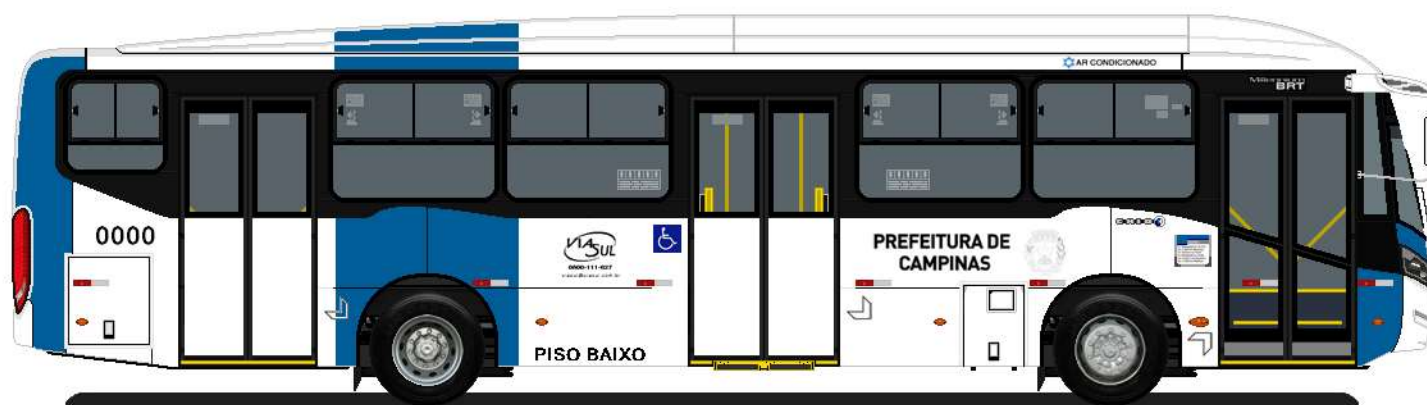
## Novo Layout da frota Área 3 - Sul



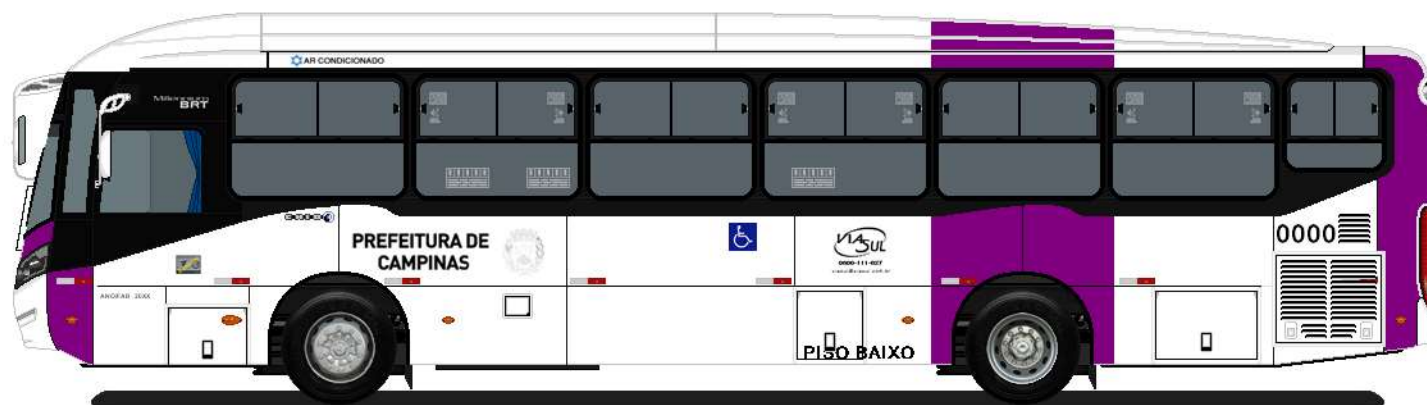
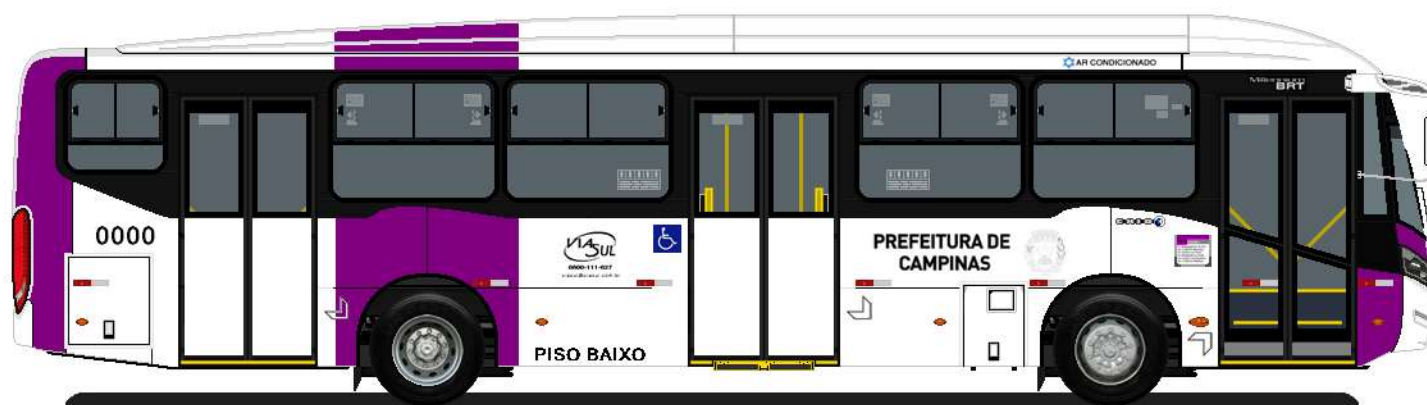


## Novo Layout da frota Área 4 - Sudoeste





## Novo Layout da frota Área 5 - Oeste



## Novo Layout da frota Área 6 - Noroeste

## SERVIÇO ALTERNATIVO

- **Permanecem os atuais 256 permissionários;**
- **Redução da concorrência com o Serviço Convencional;**
- **Operação em linhas Alimentadoras e Complementares;**
- **Atuação em todas as 6 áreas de Operação;**
- **Remuneração pelo custo.**

## Premissas dos Novos Contratos

- **Manutenção dos valores de tarifas atuais;**
- **Possibilidade de manutenção dos valores atuais de subsídio;**
- **Adoção de mecanismo de variação de receita como forma de incentivo a qualidade do serviço prestado à população, a partir do cumprimento de metas estabelecidas;**
- **Reajuste: periodicidade mínima de 1 ano;**
- **Revisão: periodicidade mínima de 3 anos.**



- **As Vencedoras participantes em consórcio constituirão Sociedade de Propósito Específico – SPE, para melhor controle contábil, fiscal e tributário;**
- **Em até 24 meses realização de licitação para contratação de empresa para o controle da Comercialização dos Créditos de Transporte e Sistema de Bilhetagem Eletrônica.**



# **PREFEITURA DE CAMPINAS**

---

A FORÇA DA INOVAÇÃO