



**PREFEITURA DE
FLORIANÓPOLIS**

MAIS MOBILIDADE

PROJETOS E AÇÕES

SMPU



SMDU

GMF

SMCE

SMT

SMI

1

SISTEMA VIÁRIO E REDUÇÃO DE GARGALOS

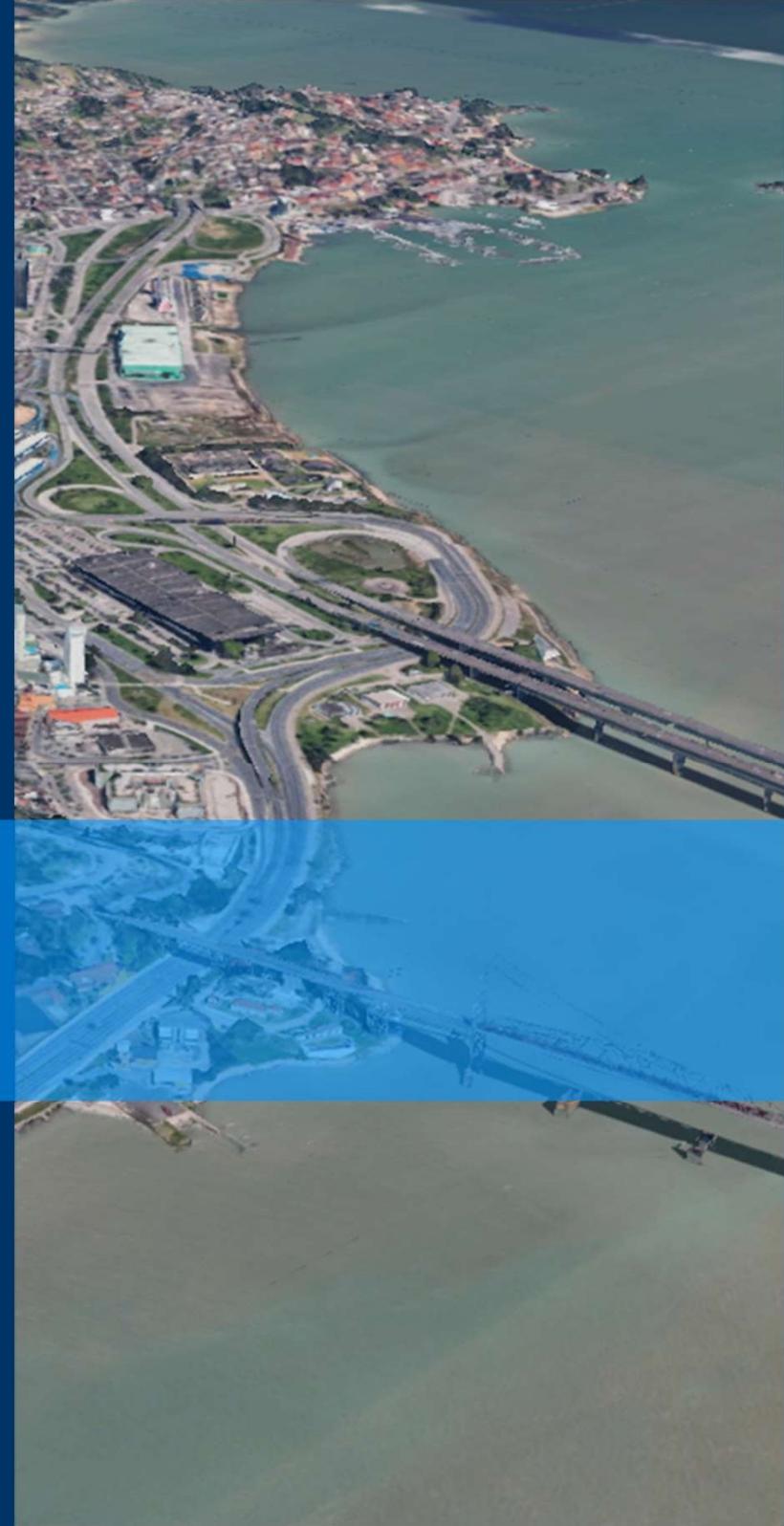
PLANEJAMENTO E OPERAÇÃO
INTEGRADA



1

SISTEMA VIÁRIO E REDUÇÃO DE GARGALOS

ASFALTAÇO
OBRAS ESTRUTURANTES
INTERVENÇÕES PONTUAIS

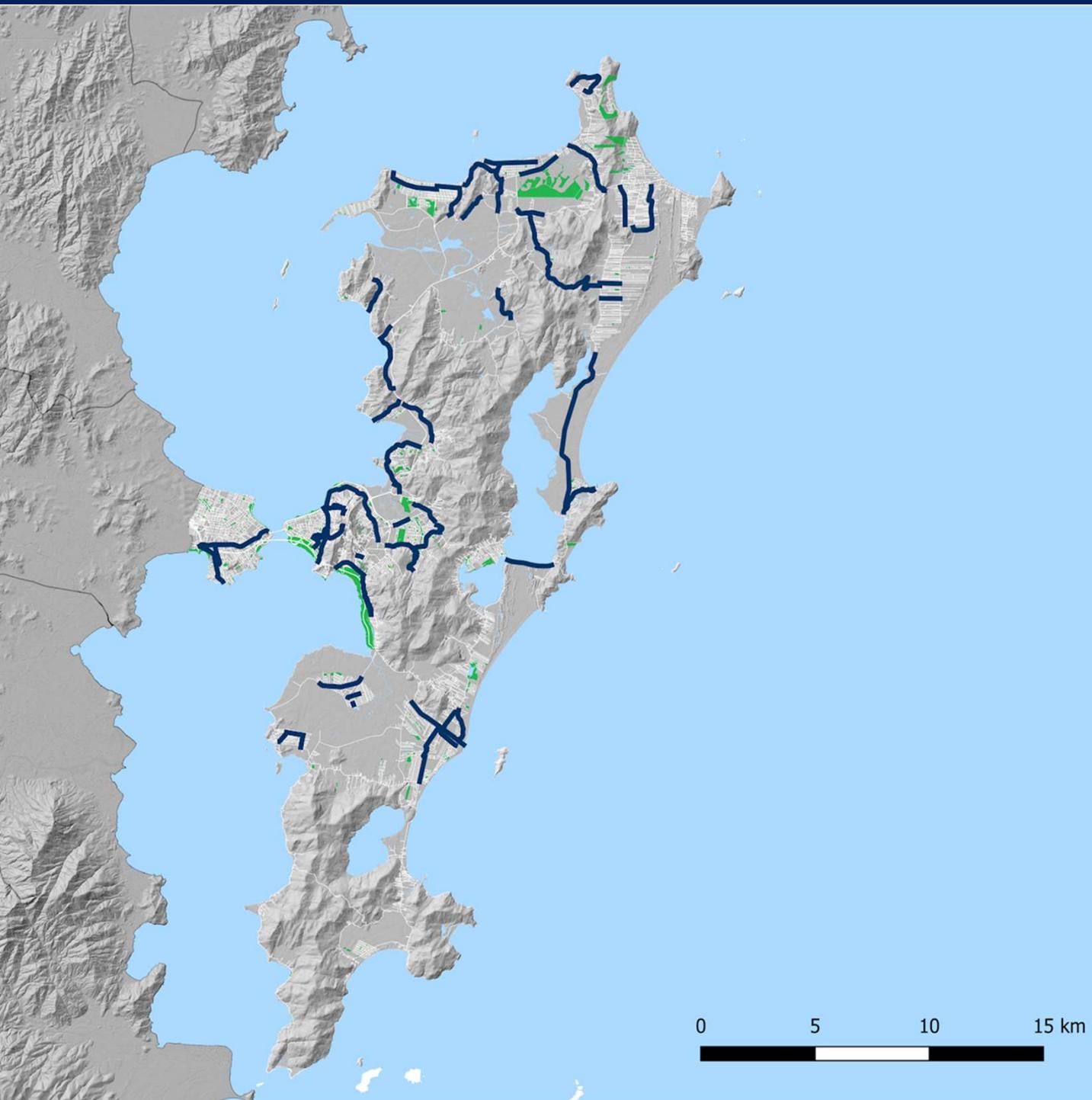


SISTEMA VIÁRIO - Operação Asfaltaço

150 km DE PAVIMENTAÇÃO
ASFALTAÇO É MAIS MOBILIDADE
E MENOS GARGALOS



SISTEMA VIÁRIO - Operação Asfaltaço



0 5 10 15 km



— *Vias recuperadas pelo Programa Asfaltaço*

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

SC 401 E SISTEMA INTERBAIRROS



Rod. Padre Rohr

SC 401

Caminho dos Açores

Rod. Virgílio Várzea

R. Pe. Lourenço R.de Andrade

Est. Isid Dutra

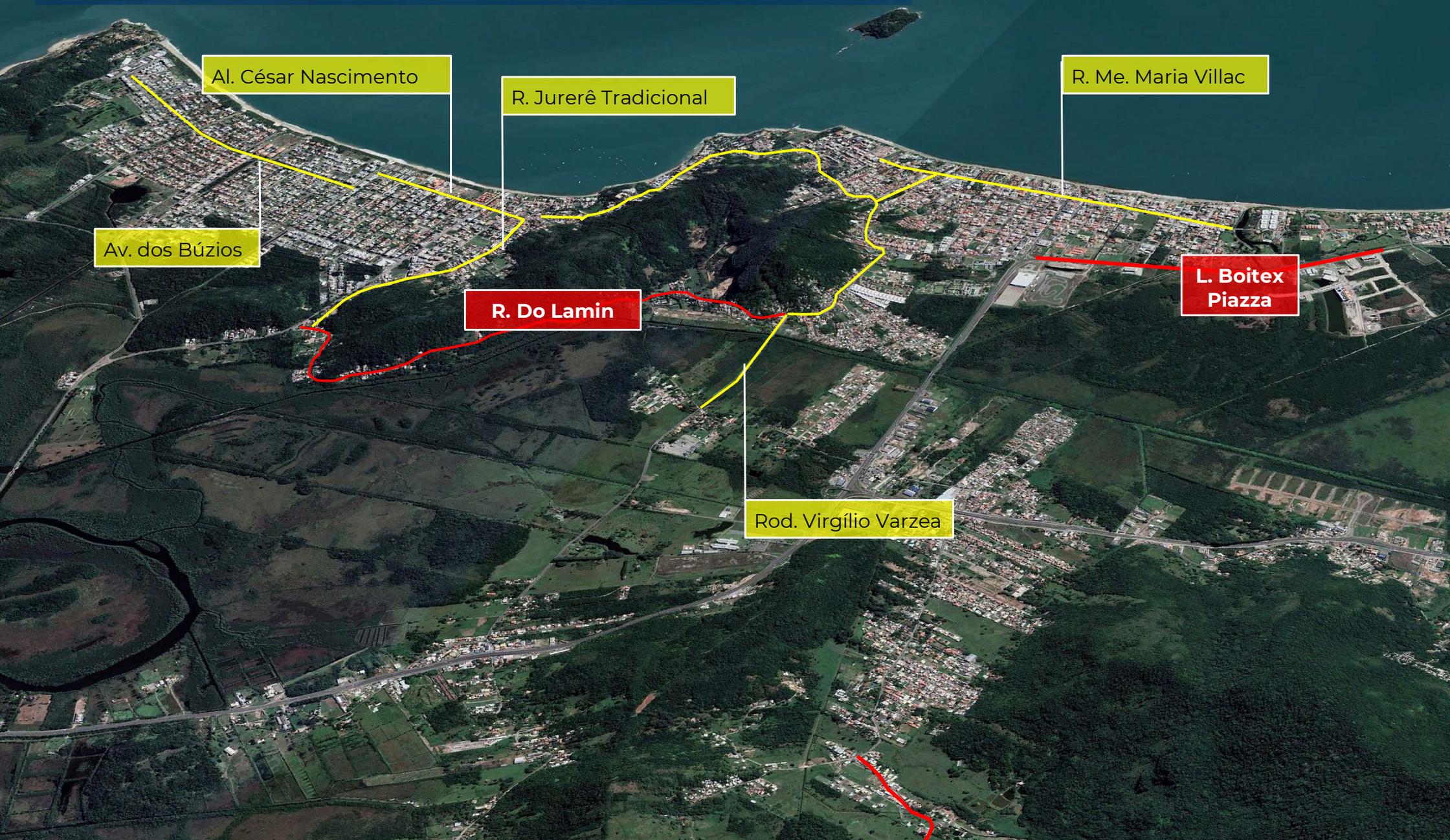
Es. H. Soares Glavan

SC 401

Rod. João Paulo

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

NOVA RUA DO LAMIN E MELHORIAS NA BOITEX PIAZZA



Al. César Nascimento

R. Jurerê Tradicional

R. Me. Maria Villac

Av. dos Búzios

R. Do Lamin

L. Boitex
Piazza

Rod. Virgílio Varzea

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

SC 403 E NOVA CRISTÓVÃO MACHADO DE CAMPOS



R. Leonel Pereira

SC 403

R Graciliano M. Gomes

Est. Dário Manuel Cardoso

Cristóvão Machado de Campos

Serv. Pedro M. Duarte

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

SC 404 E SISTEMA INTERBAIRROS



SC 404

SC 404

R. Cel Luís Caldeira

Av. Madre Benvenuta

R. Vera L. de Andrade

R. João Pio Duarte Silva

R. Sebastião L. Da Silva

R. Amaro Ant. Vieira

R. Salvatina F. dos Santos

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

FINALIZAÇÃO DO TRECHO UFSC DO ANEL VIÁRIO

Binário Pantanal - Carvoeira



R. Lauro Linhares

R. Cap Romualdo de Barros

R. João Motta Espezim

Av. César Seara

WALDEMAR VIEIRA

TRECHO 1 ANEL VIÁRIO

R. Dep. Antônio Edu Vieira

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

TRANSMACIÇO E MAURO RAMOS



R. Lauro Linhares

R. Delmilda Silveira

R. Frei Caneca

TRANSMACIÇO

AV. MAURO RAMOS

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

NOVA IVO SILVEIRA



AV. GOV. IVO
SILVEIRA

Av. Patrício Caldeira Andrade

R. João Meirelles

SISTEMA VIÁRIO - Obras estruturantes

PONTE VIVA



SISTEMA VIÁRIO | Desatando nós

50 PONTOS DE PEQUENAS INTERVENÇÕES



2

TRANSPORTE COLETIVO

VALORIZA E
PRIORIZAR



2

TRANSPORTE COLETIVO

Mais Informação ao Usuário
Novos abrigos de passageiros
Novos modelos para a frota
Wireless nos ônibus
Priorização e Revisão do Sistema

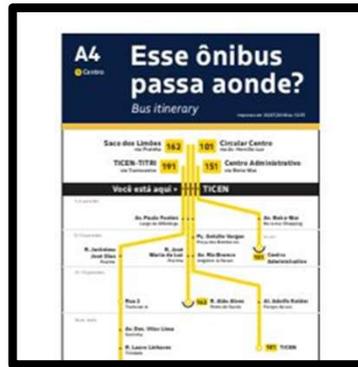


MAIS INFORMAÇÃO AO USUÁRIO



- Centro
- Leste
- Sul
- Norte
- Continente

MAIS INFORMAÇÃO AO USUÁRIO



Horários Timetable
Saida TICEN

191 TICEN-TITRI	151 Centro Administrativo	162 Saco dos Limões	101 Circular Centro																								
via Transcaieira	via Beira-Mar	via Prainha	via Av. Hercílio Luz																								
<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00	<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00	<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00	<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																									
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																									
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																									
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																									
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																									
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																									
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																									
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																									

Horários Timetable
Saida Centro e outras terminais

191 TICEN-TITRI	151 Centro Administrativo	162 Saco dos Limões																		
via Transcaieira	via Beira-Mar	via Prainha																		
<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00	<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00	<table border="1"> <tr><th>Horário Saída</th><th>Estação</th><th>Horários e Paradas</th></tr> <tr><td>06:00</td><td>TICEN</td><td>06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00</td></tr> </table>	Horário Saída	Estação	Horários e Paradas	06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																		
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																		
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																		
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																		
Horário Saída	Estação	Horários e Paradas																		
06:00	TICEN	06:00, 06:15, 06:30, 06:45, 07:00, 07:15, 07:30, 07:45, 08:00, 08:15, 08:30, 08:45, 09:00, 09:15, 09:30, 09:45, 10:00, 10:15, 10:30, 10:45, 11:00, 11:15, 11:30, 11:45, 12:00, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00, 13:15, 13:30, 13:45, 14:00, 14:15, 14:30, 14:45, 15:00, 15:15, 15:30, 15:45, 16:00, 16:15, 16:30, 16:45, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:15, 18:30, 18:45, 19:00, 19:15, 19:30, 19:45, 20:00, 20:15, 20:30, 20:45, 21:00, 21:15, 21:30, 21:45, 22:00, 22:15, 22:30, 22:45, 23:00, 23:15, 23:30, 23:45, 00:00, 00:15, 00:30, 00:45, 01:00, 01:15, 01:30, 01:45, 02:00, 02:15, 02:30, 02:45, 03:00, 03:15, 03:30, 03:45, 04:00, 04:15, 04:30, 04:45, 05:00, 05:15, 05:30, 05:45, 06:00																		

A4 Esse ônibus passa aonde?

Bus itinerary

1 Centro

Impresso em 20/07/2018 às 12:35

Saco dos Limões 162 via Prainha

TICEN-TITRI 191 via Transcaieira

101 Circular Centro via Av. Hercílio Luz

151 Centro Administrativo via Beira-Mar

Você está aqui > TICEN

1-4 paradas

Av. Paulo Fontes Largo da Alfândega

Av. Beira-Mar Beiramar Shopping

5-10 paradas

R. Jerônimo José Dias Prainha

R. José Maria da Luz Prainha

Pç. Getúlio Vargas Praça dos Bombeiros

Av. Rio Branco Angeloni & Havan

Centro Administrativo

11-15 paradas

Rua 2 Transcaieira

R. Aldo Alves Posto de Saúde

AL. Adolfo Kolder Parque da Luz

16 ou mais

Av. Des. Vitor Lima Serrinha

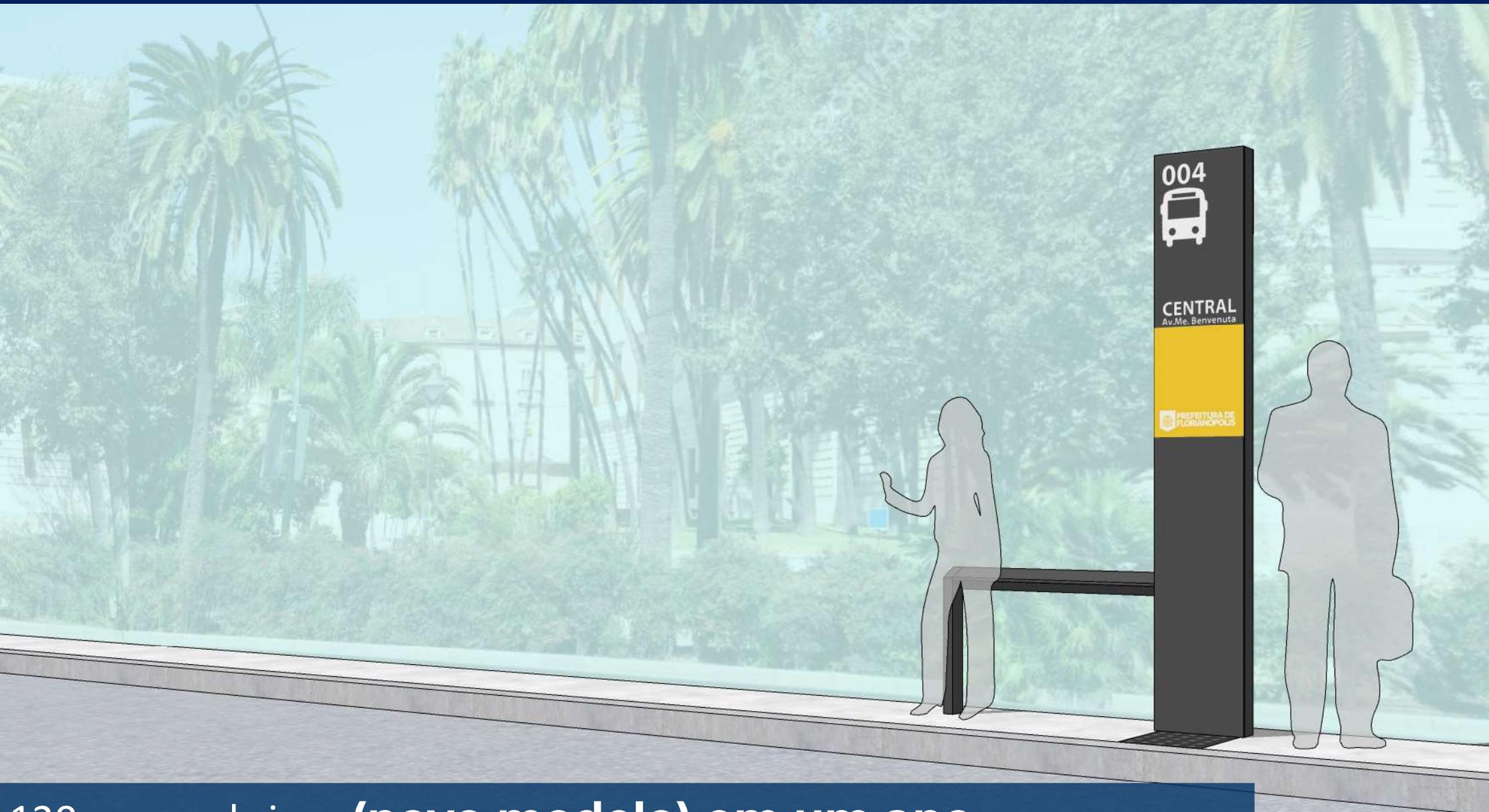
R. Lauro Linhares Trindade

TITRI

MAIS INFORMAÇÃO AO USUÁRIO



NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



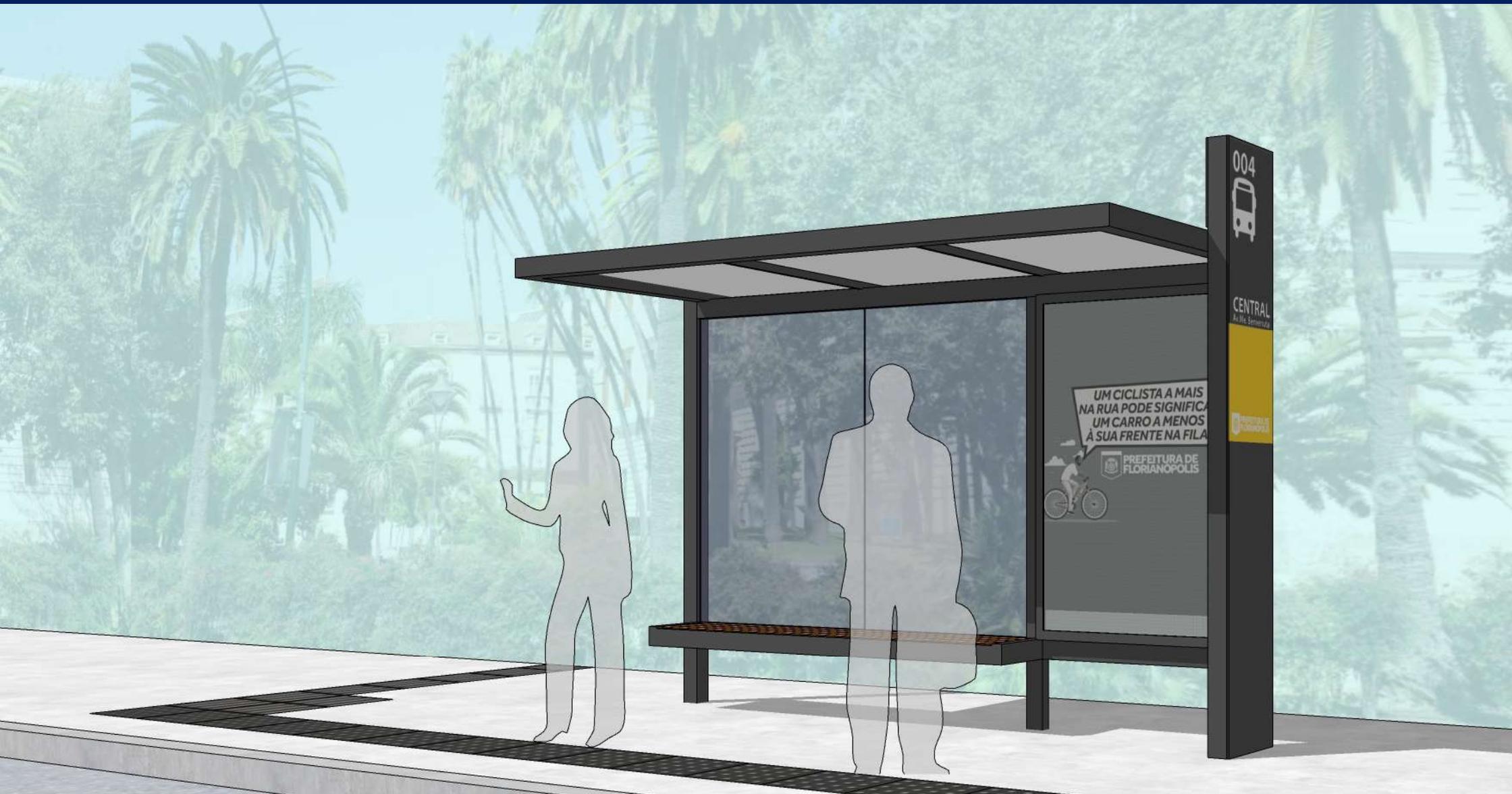
120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS



120 novos abrigos (novo modelo) em um ano
Todos os abrigos trocados ou reformados em 4 anos

NOVOS MODELOS PARA A FROTA | MAIS ACESSÍVEL



ÔNIBUS PISO BAIXO
Incorporação gradativa nos
corredores a partir de 2020

NOVOS MODELOS PARA A FROTA | MAIS ACESSÍVEL



ÔNIBUS LIGEIRINHO
Incorporação para uso em áreas
de difícil acesso

PRIORIZAÇÃO

Elevado do Rio Tavares



Faixa exclusiva
para ônibus

PRIORIZAÇÃO EMERGENCIAL EM
PEQUENAS INTERVENÇÕES





Intervenções

Adequações do Sistema

Análise e Indicadores

Revisão do Modelo

3

CICLOS

+ PEDAL

UM CICLISTA A MAIS!

UM CARRO A MENOS!



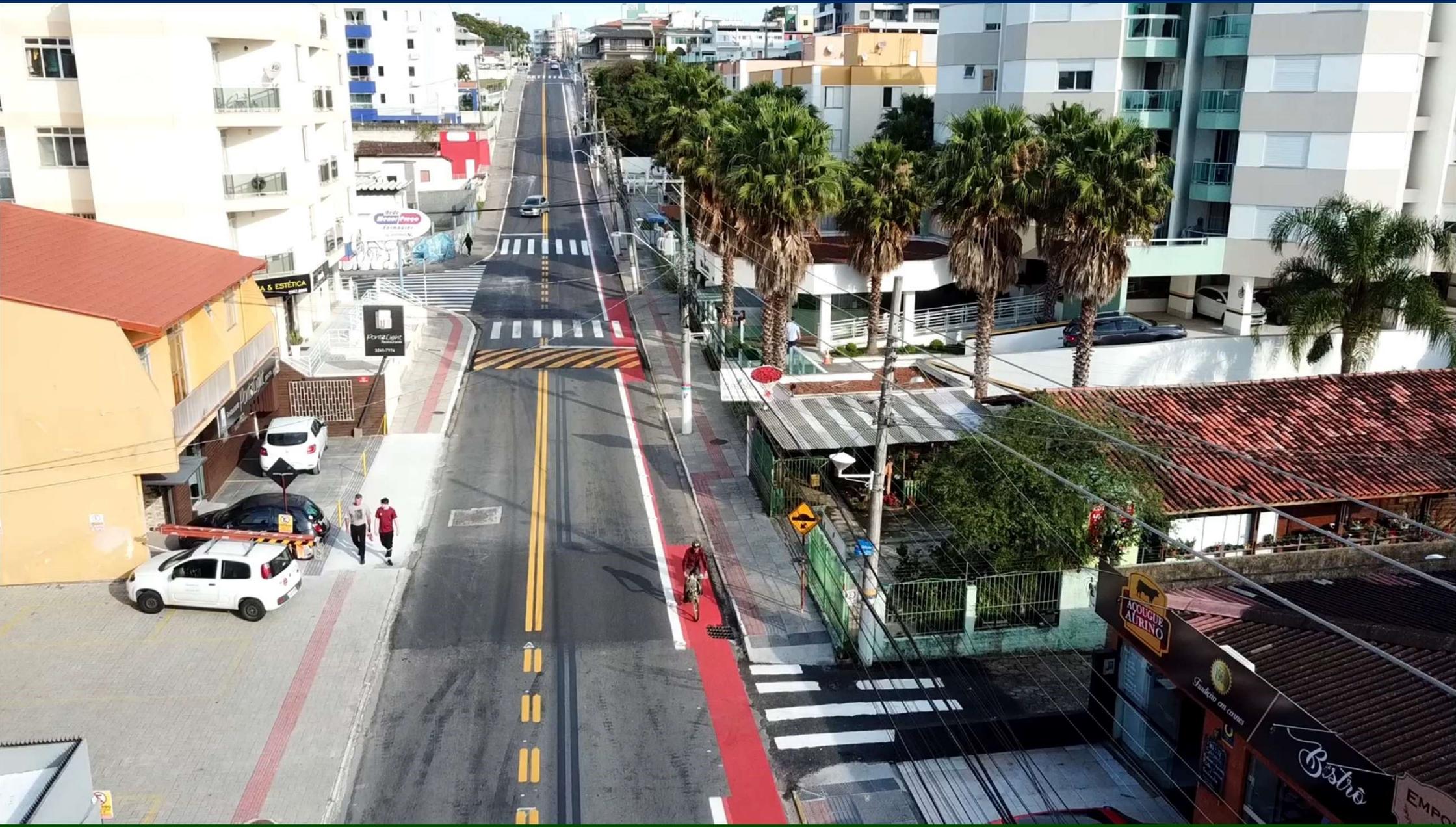
3

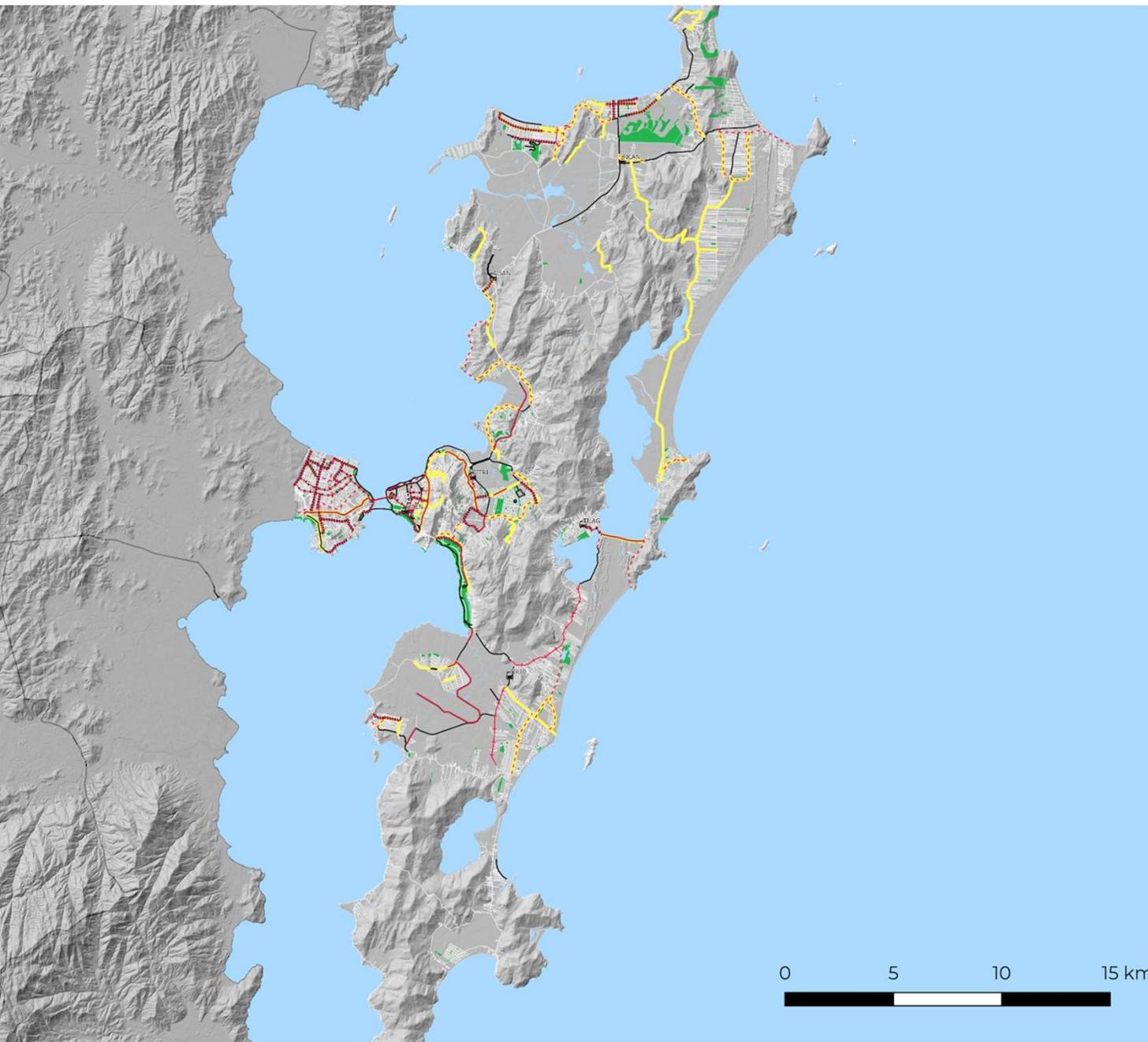
CICLOS

Mais de 80km de infraestrutura
Travessias seguras
Paraciclos e Bicicletários
Ampliação do Floribike



+PEDAL





Rede Ciclovária

Infraestrutura Ciclovária existente	91.135km
Infraestrutura Ciclovária Concluída	5.412km
Infraestrutura Ciclovária a fazer	156.089km
Pavimentação e Restauração de passeios	113.299km

— Infraestrutura Ciclovária Existente

Infraestrutura Ciclovária Proposta

++ Calçada compartilhada

••••• Ciclofaixa bidirecional

→ Ciclofaixa unidirecional

••••• Ciclorrota

— Ciclovía bidirecional

■ Espaços livres, pracas e parques

— Pavimentação e restauração de passeios

+PEDAL



80 Km Infraestrutura
400 travessias seguras
Pequenas obras de conexão
2000 paraciclos
Bicicletários
Melhorias no FLORIBIKE

+PEDAL | INFRAESTRUTURA

15 Km de CICLOVIAS



+PEDAL | Ciclovía da Madre Benvenuta 0,62 km

Parque do Manguezal
do Itacorubi

Polícia
Militar

Shopping
Iguatemi

 Ciclovía
Bidirecional
Canteiro Central



Infraestrutura
ciclovária
existente

+PEDAL | Ciclovia da Madre Benvenuta



+PEDAL | Ciclovía da Mauro Ramos 2,62 km



Shopping Beira Mar

Rodoviária

TICEN

IFSC

Av. Mauro Ramos

Hospital de Caridade

Maciço do Morro da Cruz

 Ciclovía Bidirecional Canteiro Central

 Ciclofaixa Bidirecional

+PEDAL | Ciclovia da Mauro Ramos



+PEDAL | intervenções - Ciclovias 2 km

Lagoa da
Conceição



Ciclovia
Bidirecional

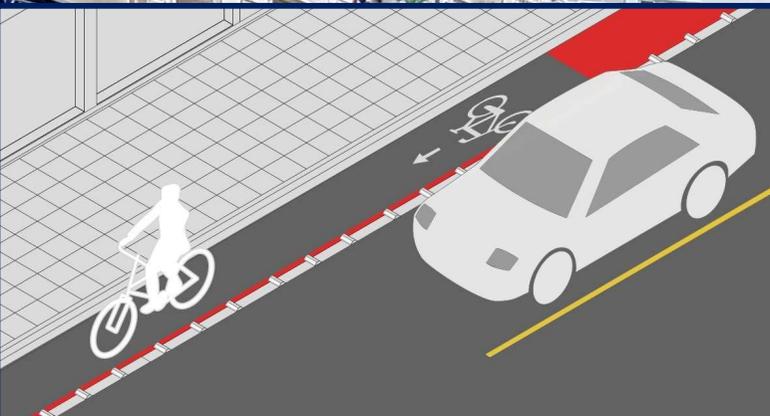


Ciclorrota

+PEDAL | intervenções - Ciclovias



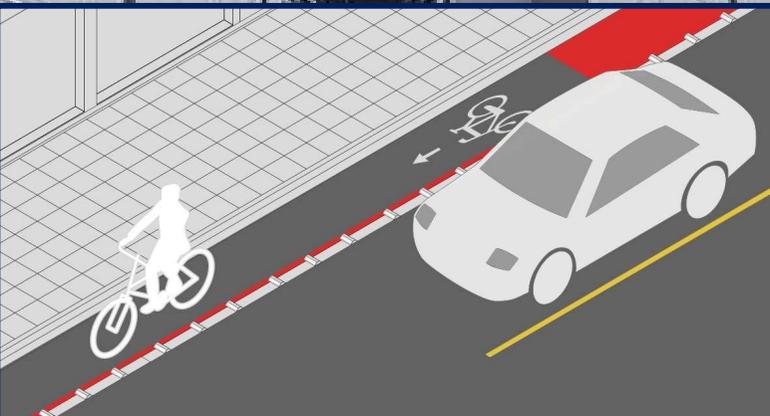
+PEDAL | INFRAESTRUTURA | Ciclofaixas



30 Km de CICLOFAIXAS



+PEDAL | INFRAESTRUTURA | Ciclofaixas

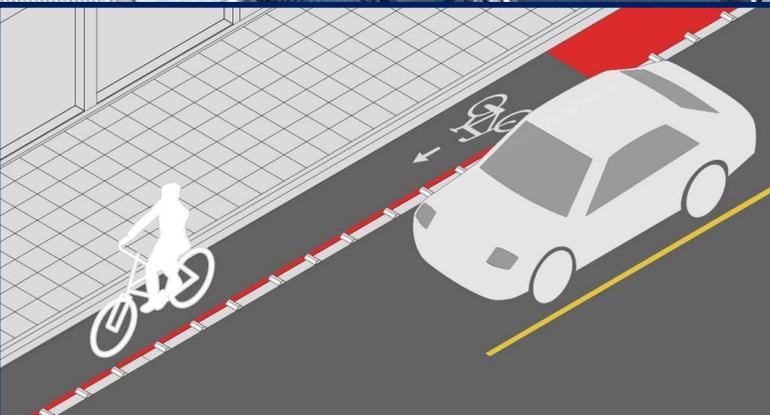


30 Km de CICLOFAIXAS



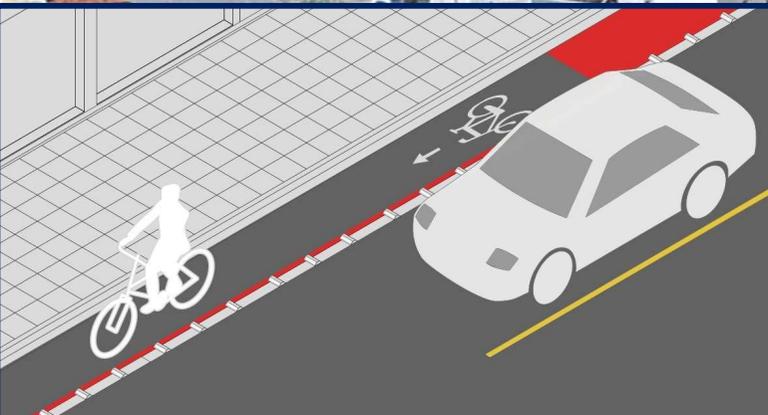
+PEDAL | INFRAESTRUTURA | Ciclofaixas

30 Km de CICLOFAIXAS

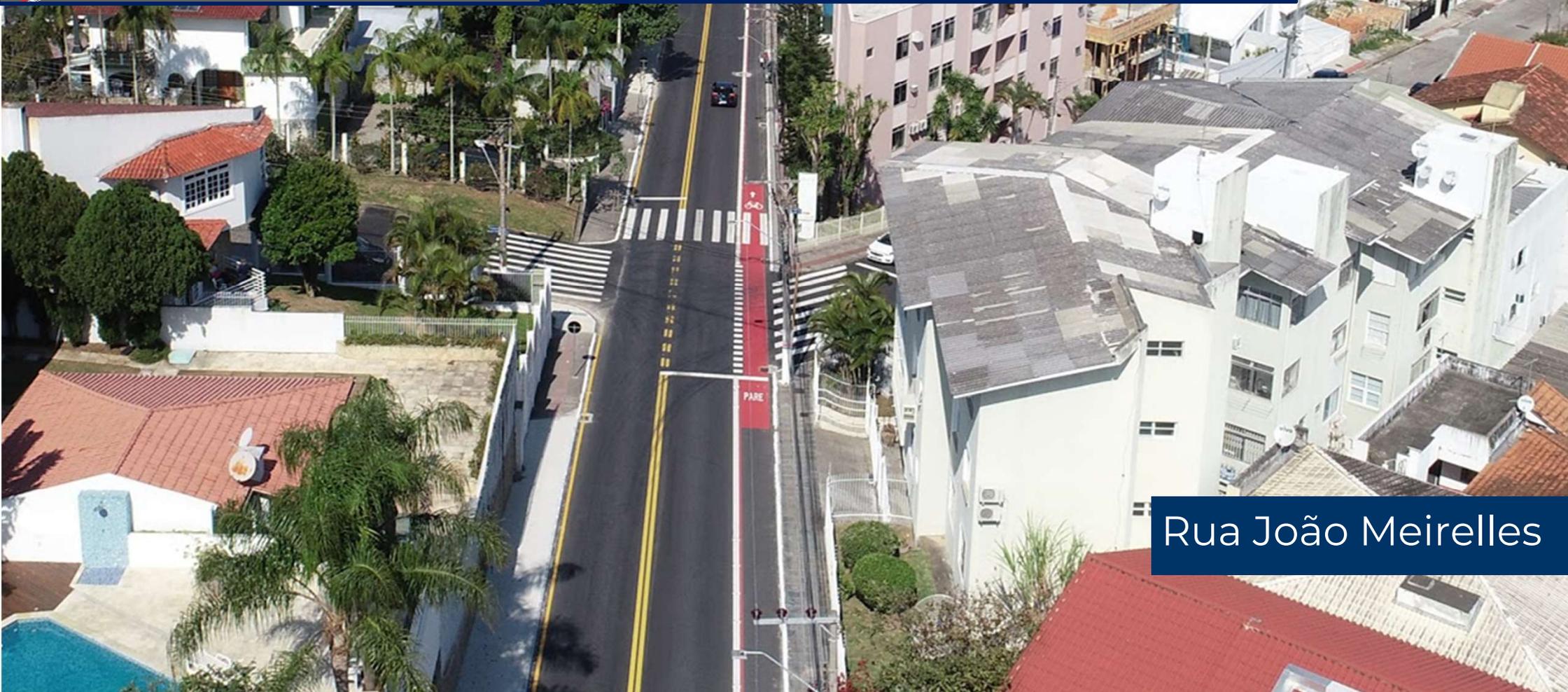


Rua João Meirelles

+PEDAL | INFRAESTRUTURA | Ciclofaixas

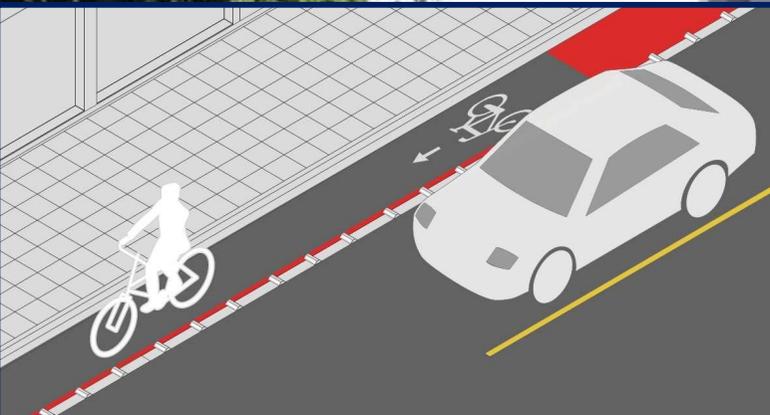


30 Km de CICLOFAIXAS



Rua João Meirelles

+PEDAL | INFRAESTRUTURA | Ciclorrotas

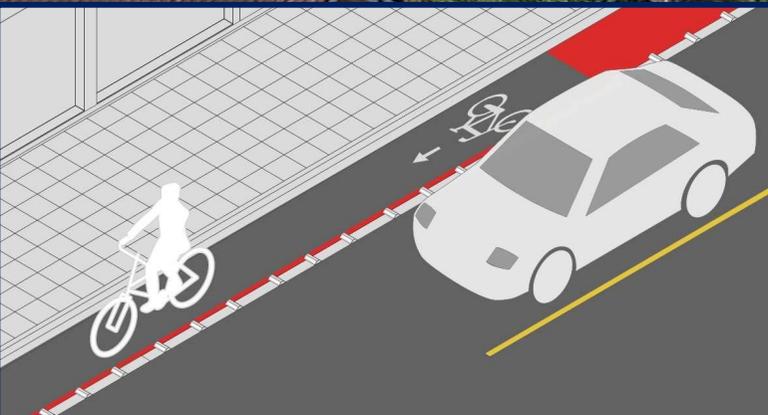


40 Km de CICLORROTAS



Rua Delminda Silveira

+PEDAL | INFRAESTRUTURA



40 Km de CICLORROTAS

Rua João Pio Duarte Silva



+PEDAL | INFRAESTRUTURA



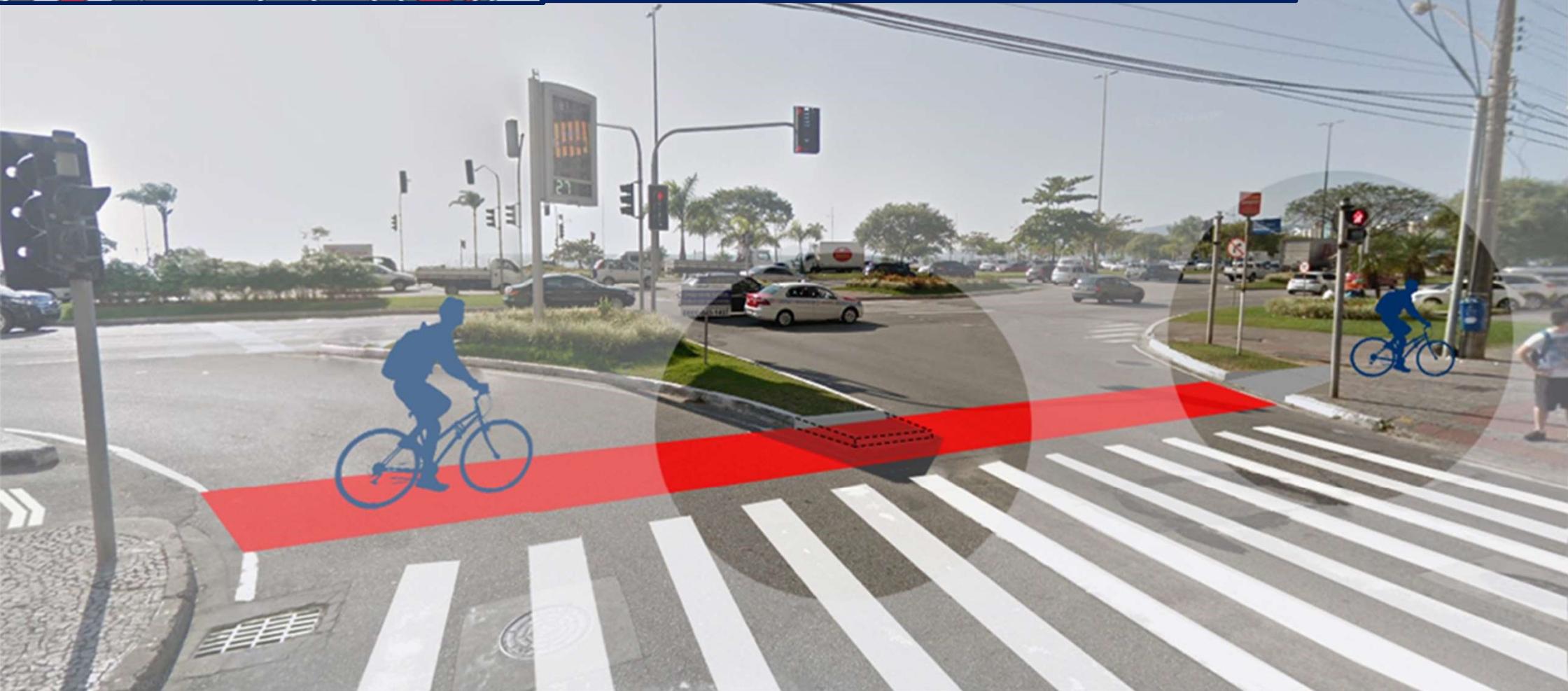
400 TRAVESSIAS SEGURAS



+PEDAL | INFRAESTRUTURA



400 TRAVESSIAS SEGURAS
Pequenas Intervenções



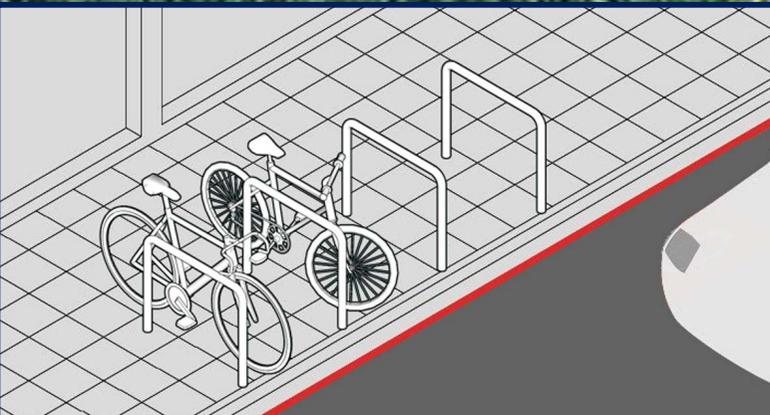
+PEDAL | INFRAESTRUTURA



400 TRAVESSIAS SEGURAS
Pequenas Intervenções



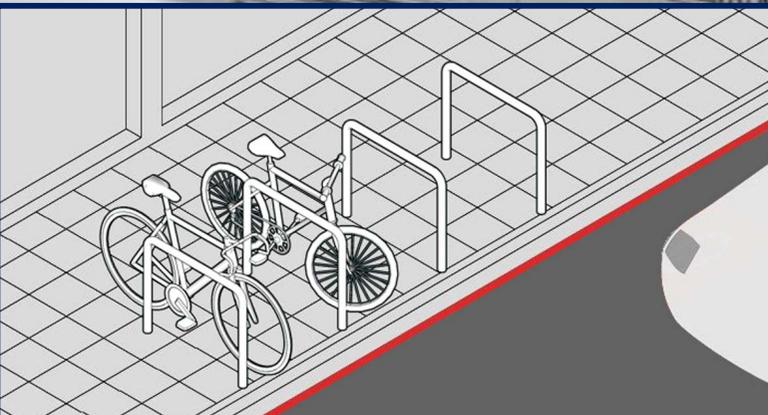
+PEDAL | INFRAESTRUTURA



2000 PARACICLOS



+PEDAL | INFRAESTRUTURA



2000 PARACICLOS
Incentivos



+PEDAL | BICICLETÁRIOS

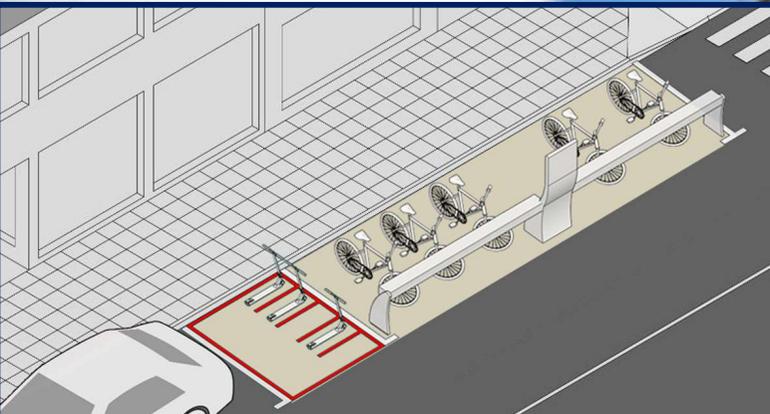
BICICLETÁRIOS NOS TERMINAIS
BICICLETÁRIO CENTRAIS



+PEDAL | BICICLETÁRIOS



+PEDAL | INFRAESTRUTURA

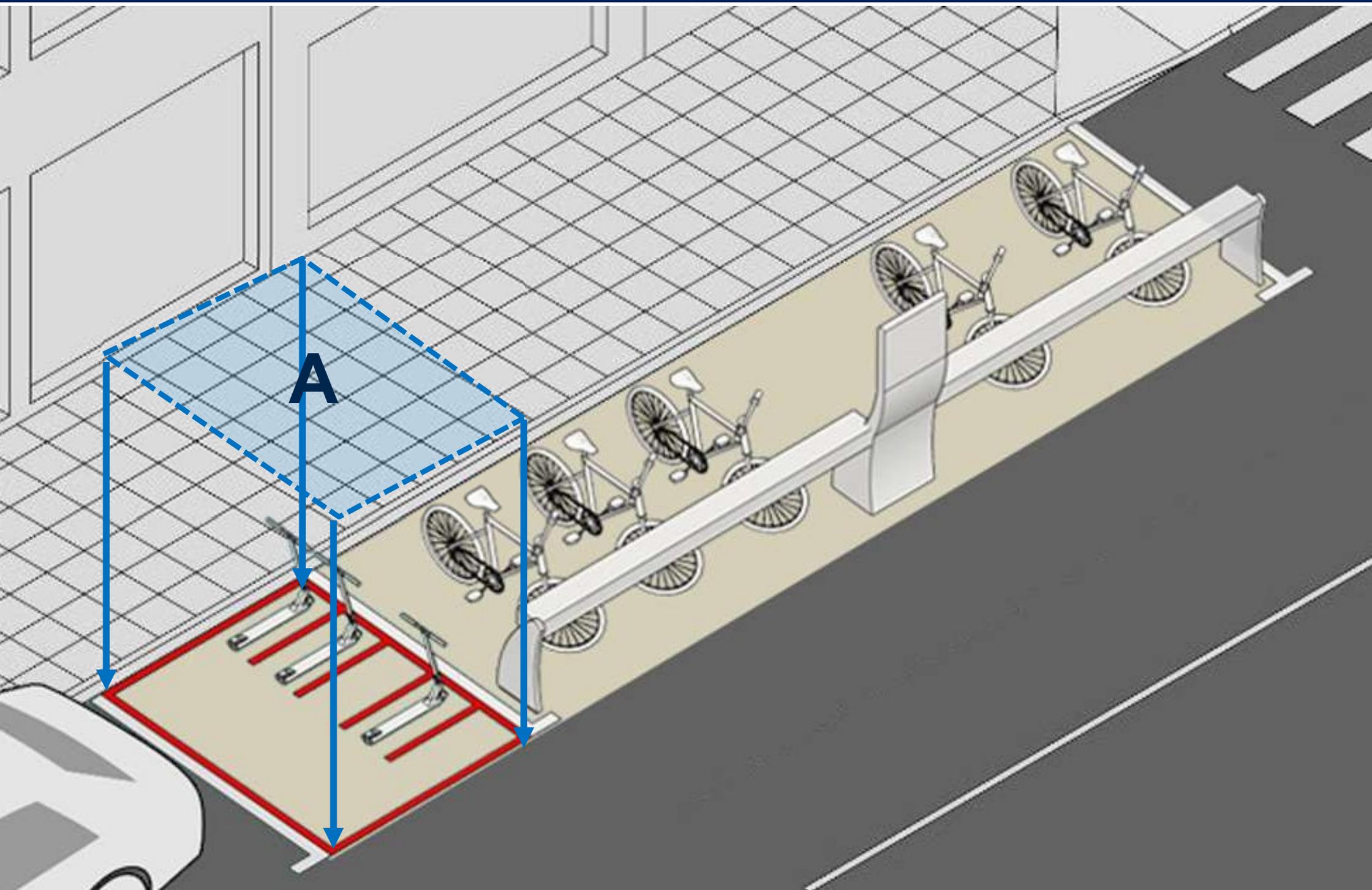


FLORIBIKE

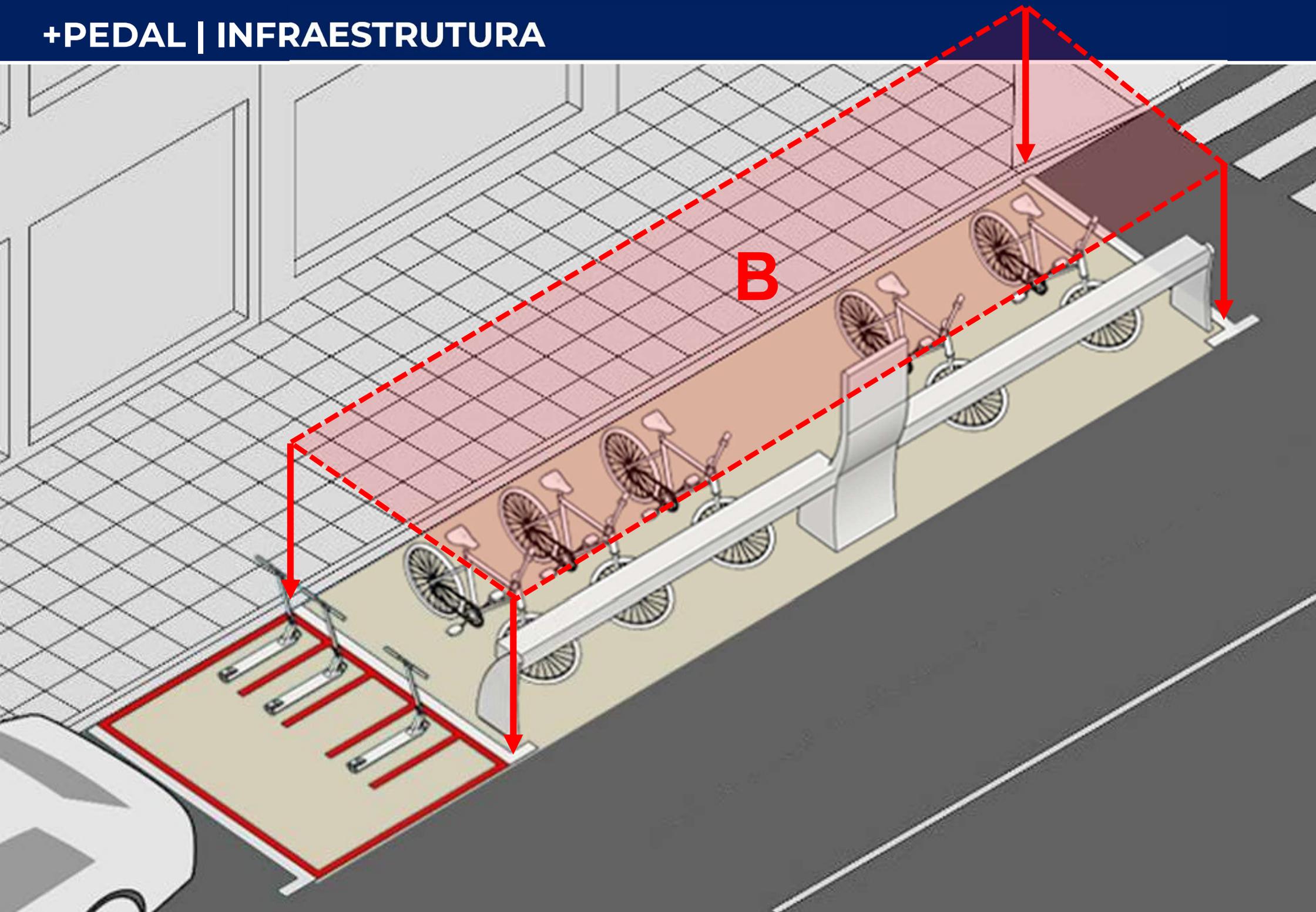
Conceito mais amplo
Abertura a concorrência
Concessão de Espaço
Público



+PEDAL | INFRAESTRUTURA



+PEDAL | INFRAESTRUTURA



4

PEDESTRES

IR, VIR e VIVER!

Espaços para a

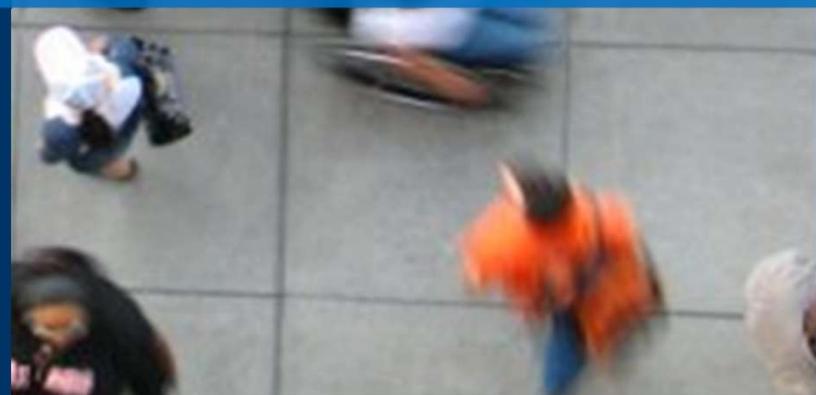
Mobilidade e Convívio



4

PEDESTRES

**Calçadas Certa e Rotas Acessíveis
Humanização Integrada
+ Pedestres por toda a cidade
Escadarias**



CALÇADA CERTA



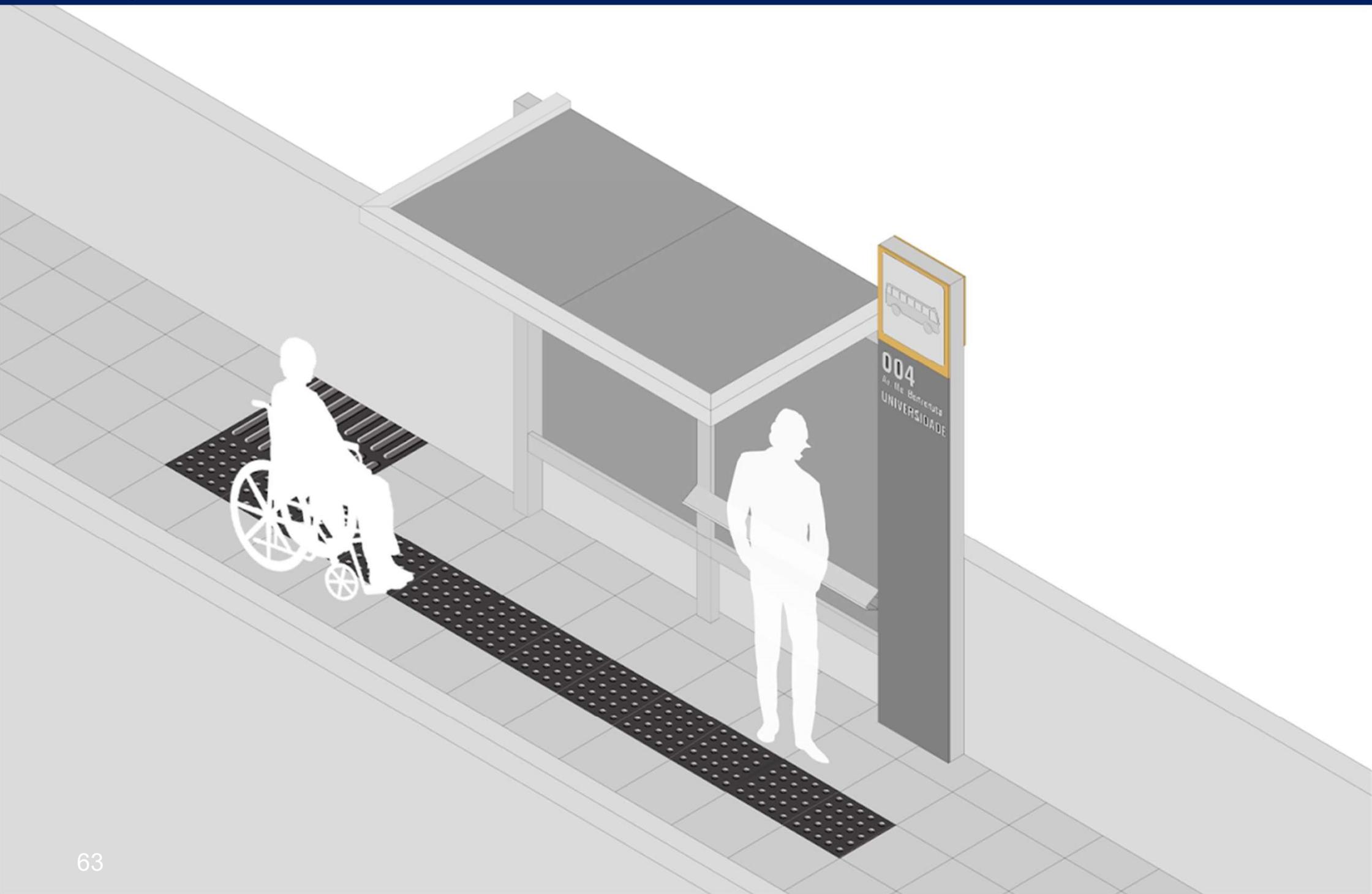
Esta aqui é a calçada,

CALÇADA CERTA

4 Milhões em Calçadas Certas
Rotas Acessíveis
Esquinas Acessíveis
Abrigos de Passageiros
Humanização Integrada



CALÇADA CERTA | ABRIGOS DE PASSAGEIROS



CALÇADA CERTA | ORIENTAÇÃO AO CIDADÃO

Manual Calçada Certa 2019
Manual de Mesas e Cadeiras

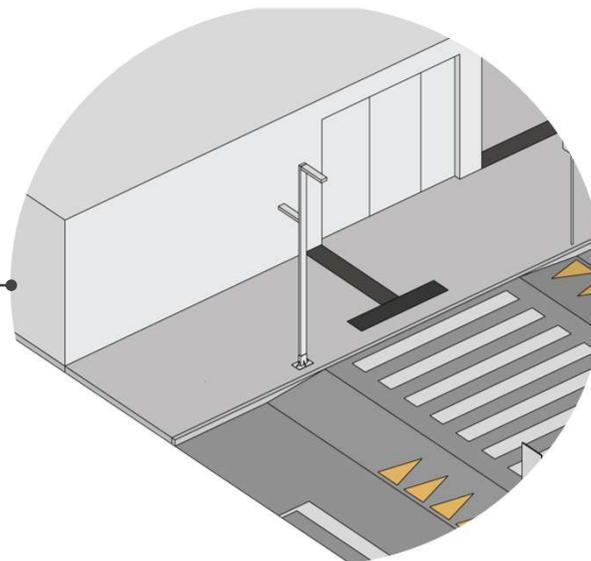
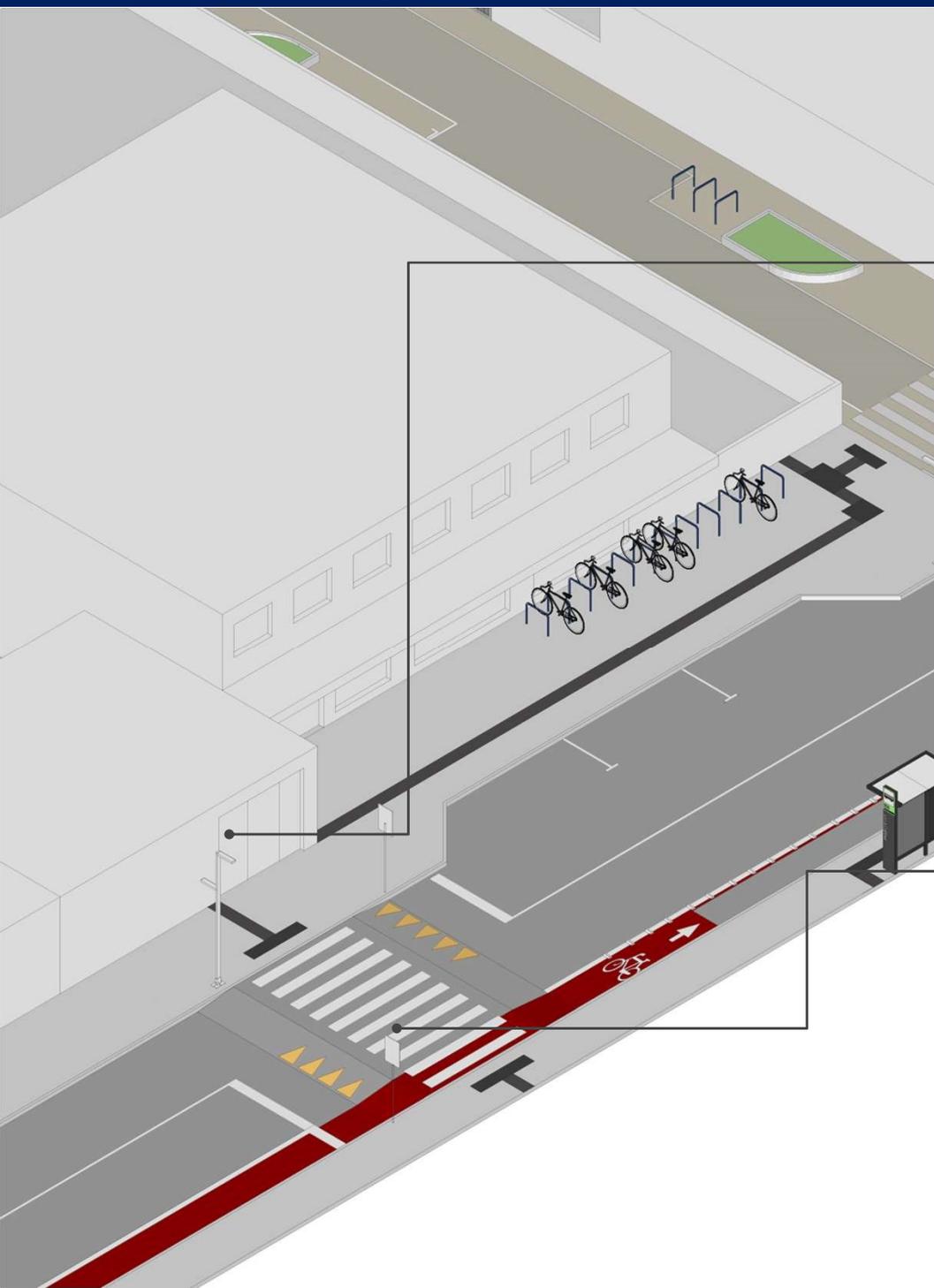


HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

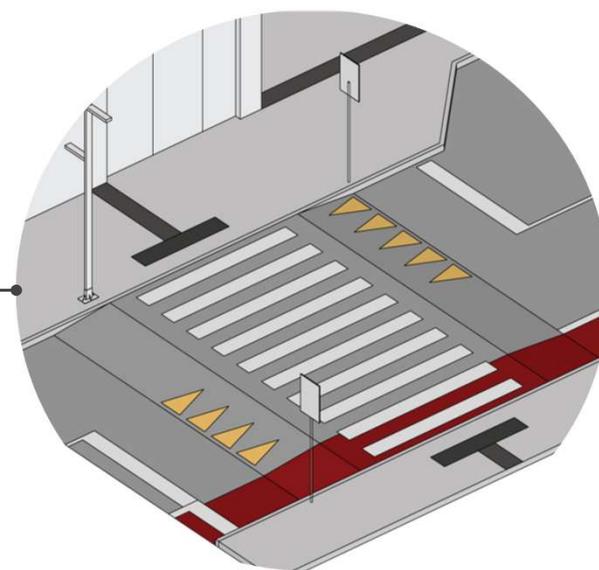
2 PROJETOS PILOTO de HUMANIZAÇÃO INTEGRADA



HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

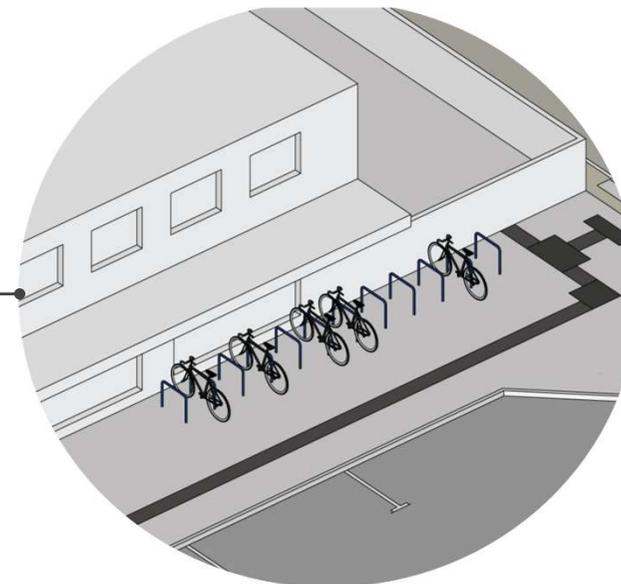
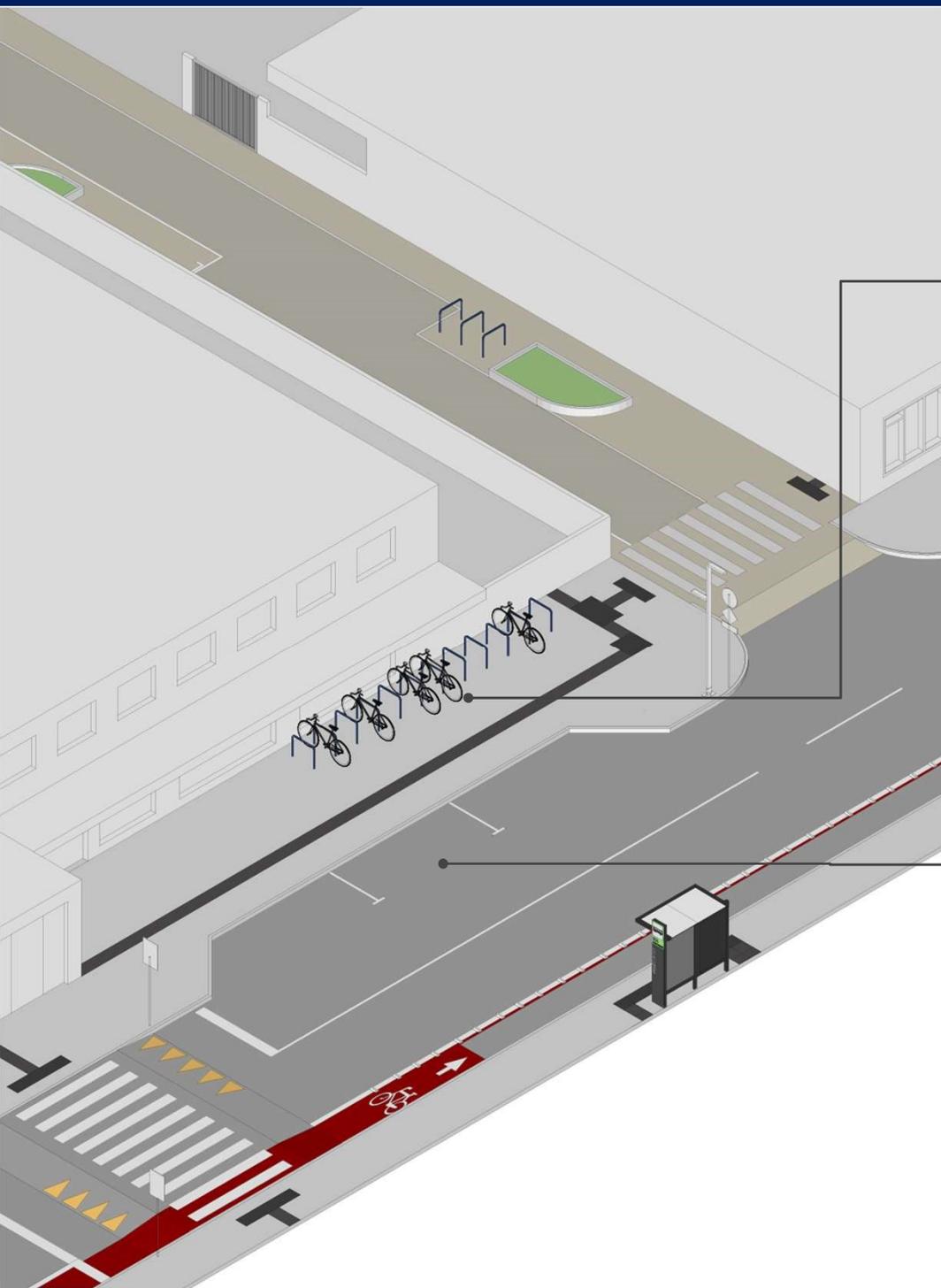


Iluminação adequada para toda a via

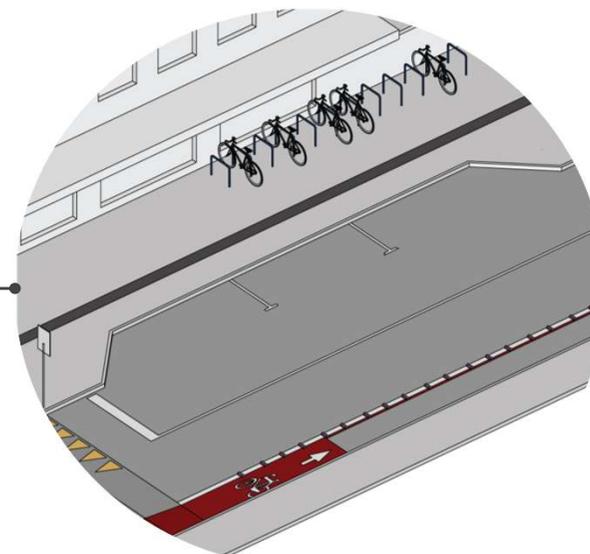


Travessias seguras com iluminação especial para o pedestre

HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

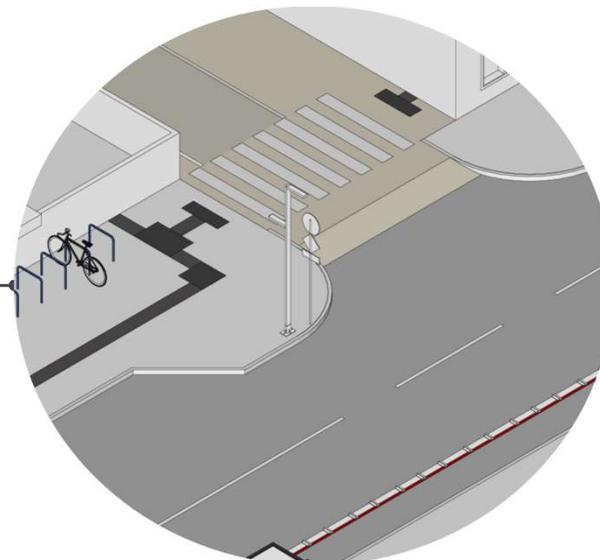
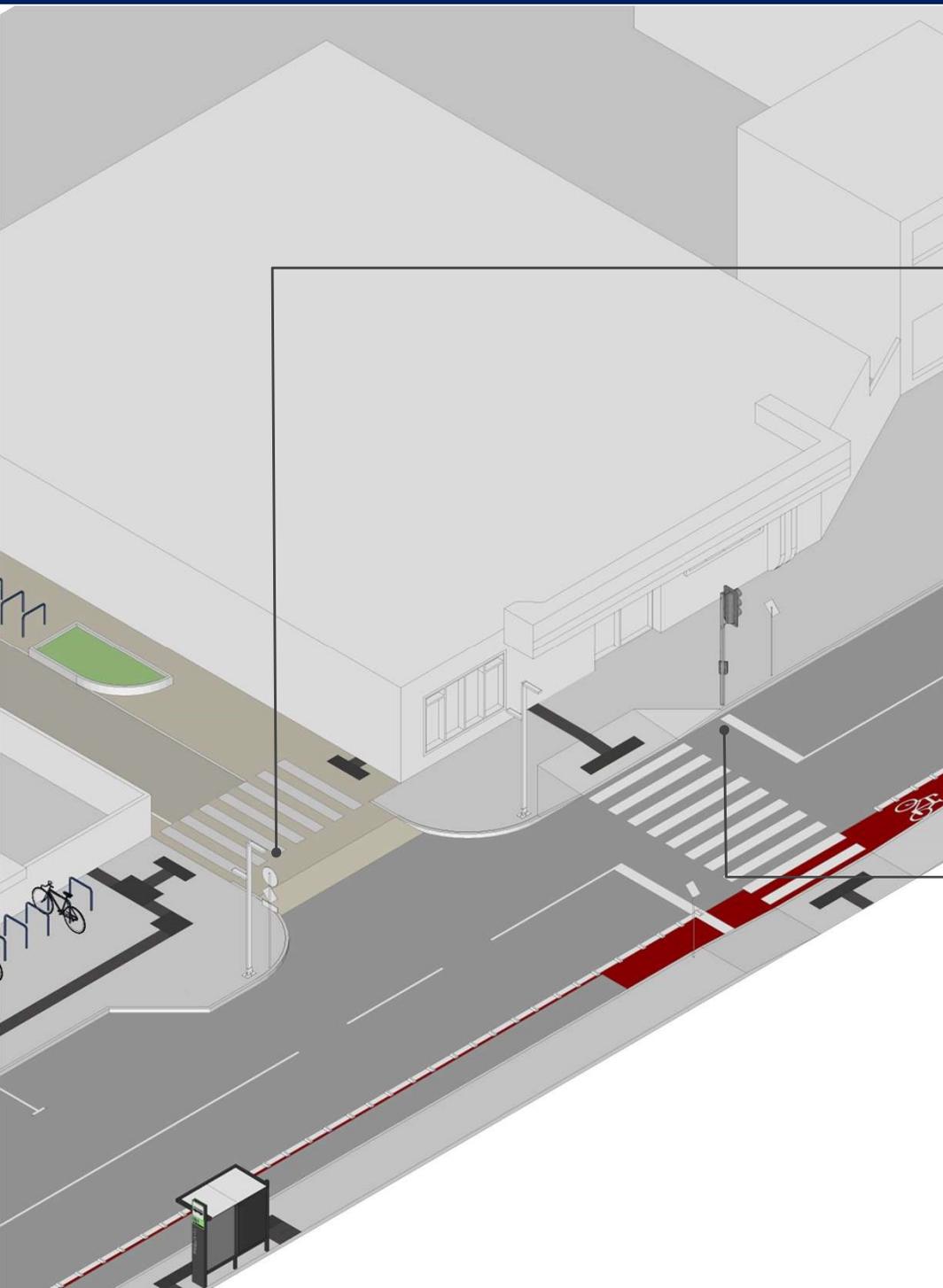


Bicicletários e Paraciclos

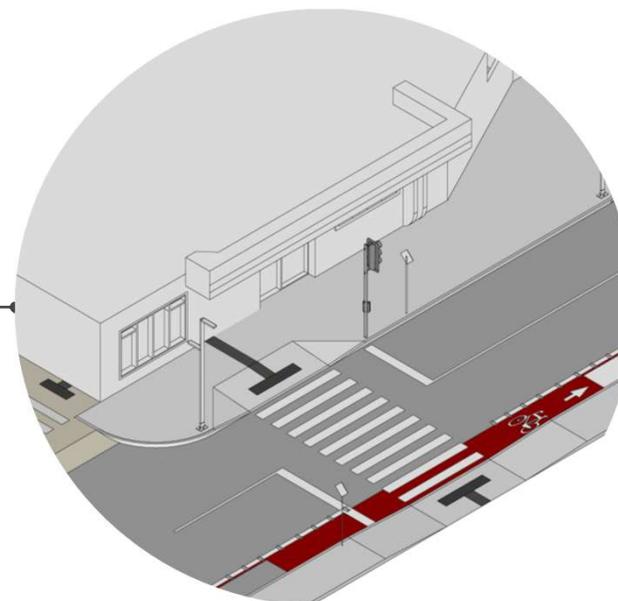


Área de embarque/desembarque

HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

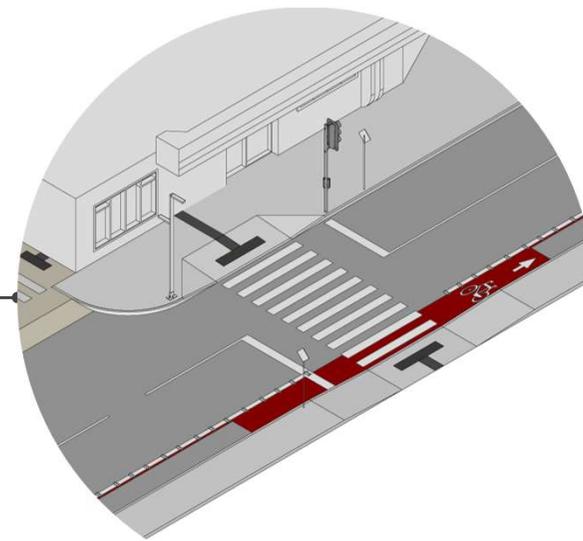
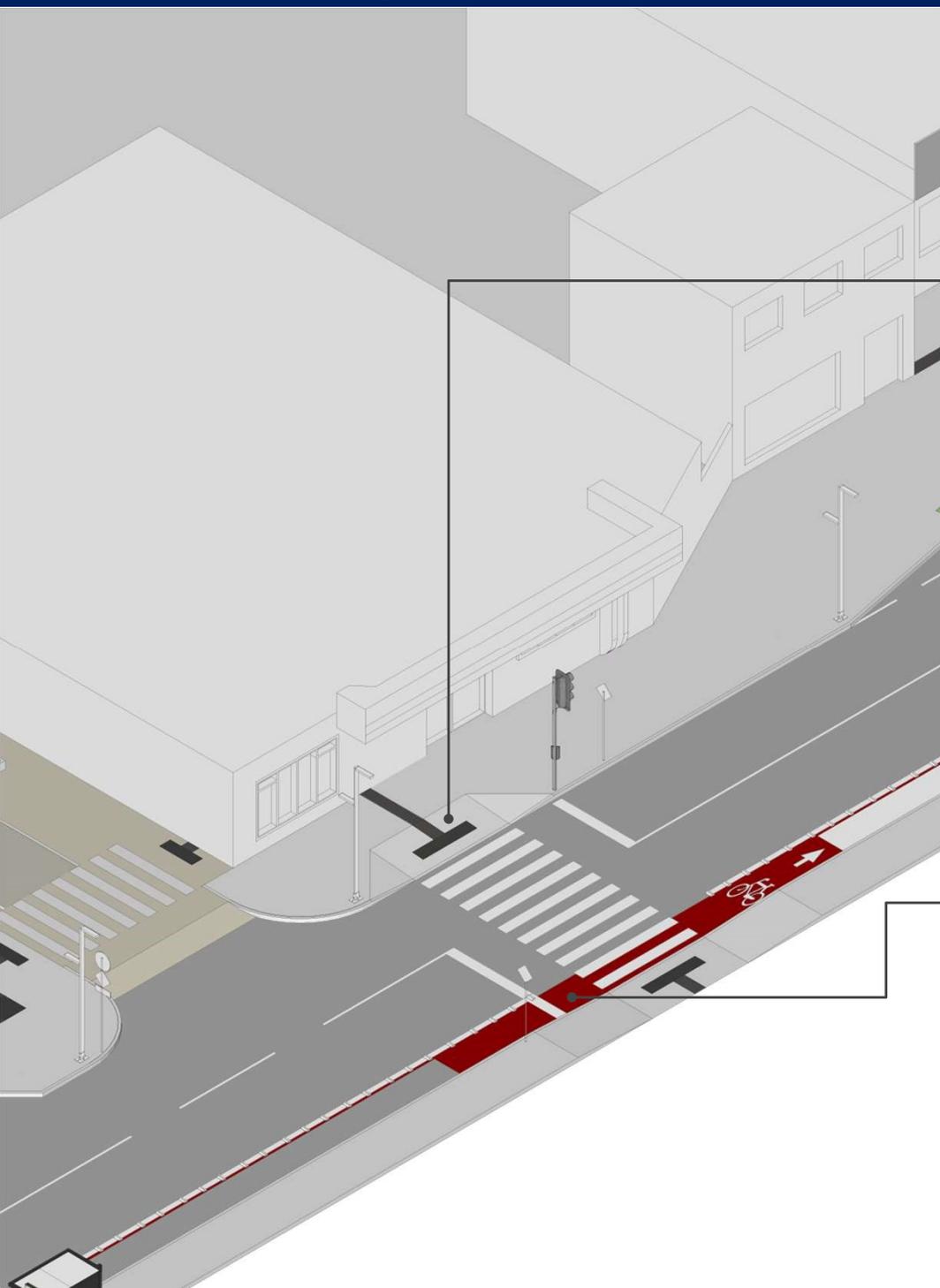


Sinalização adequada

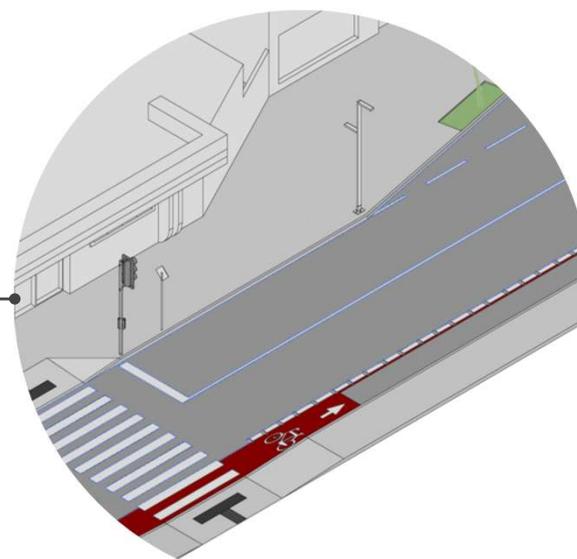


Semáforo

HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

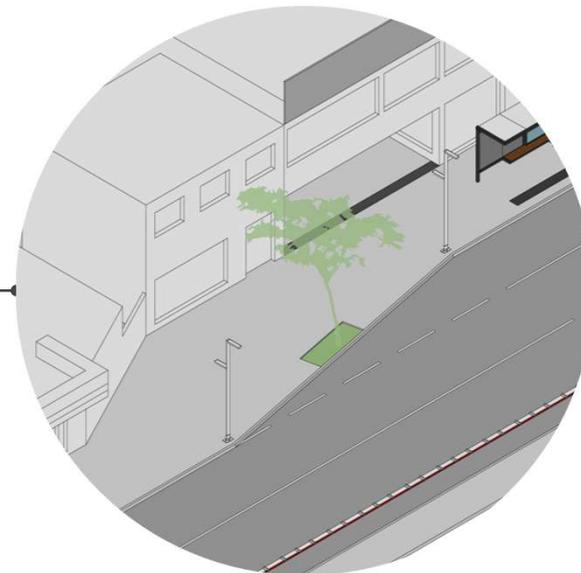
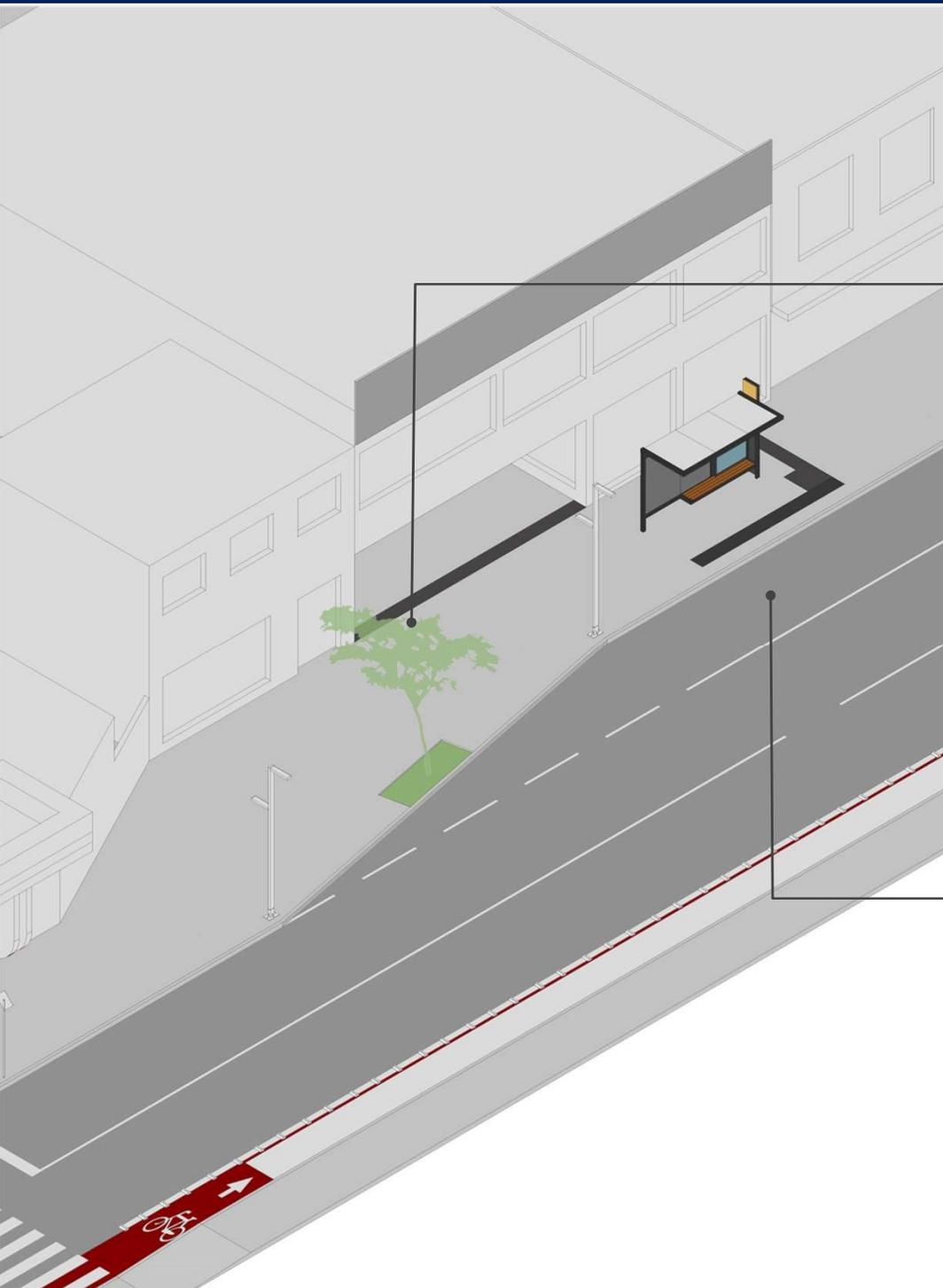


Calçadas certas com acessibilidade adequada

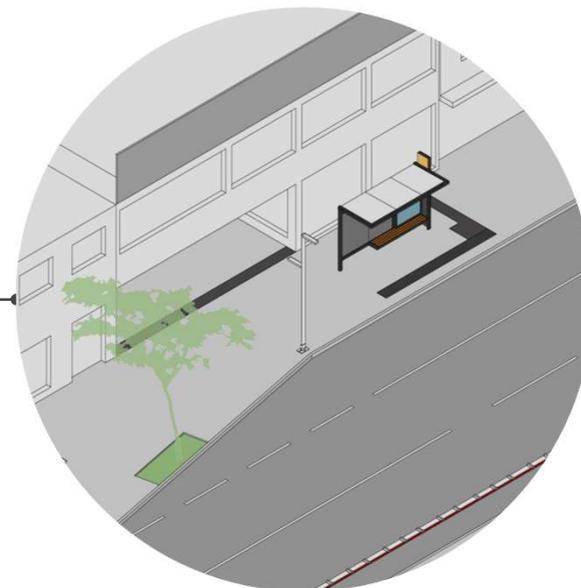


Ciclofaixa

HUMANIZAÇÃO INTEGRADA

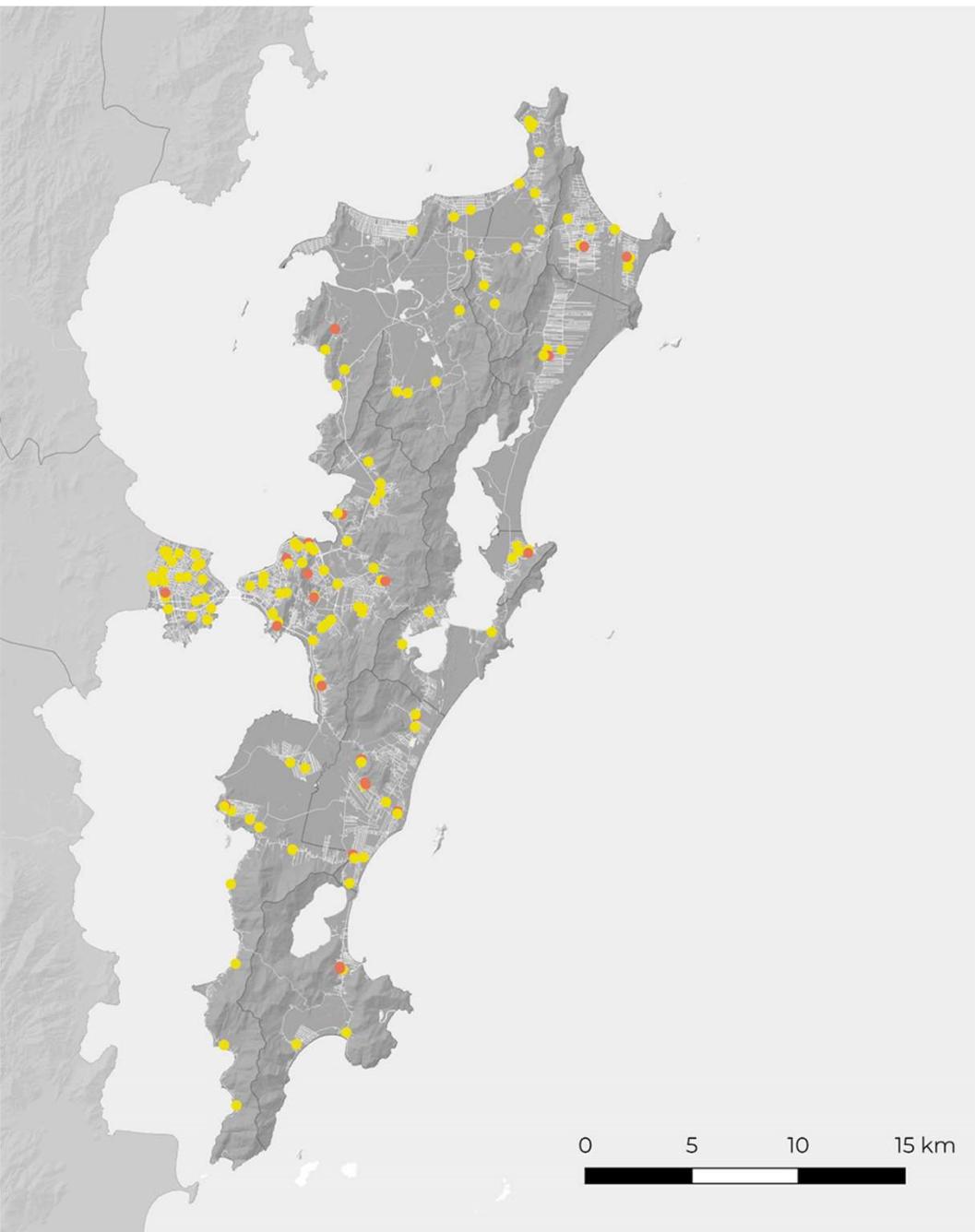


Arborização



Recuo para ônibus

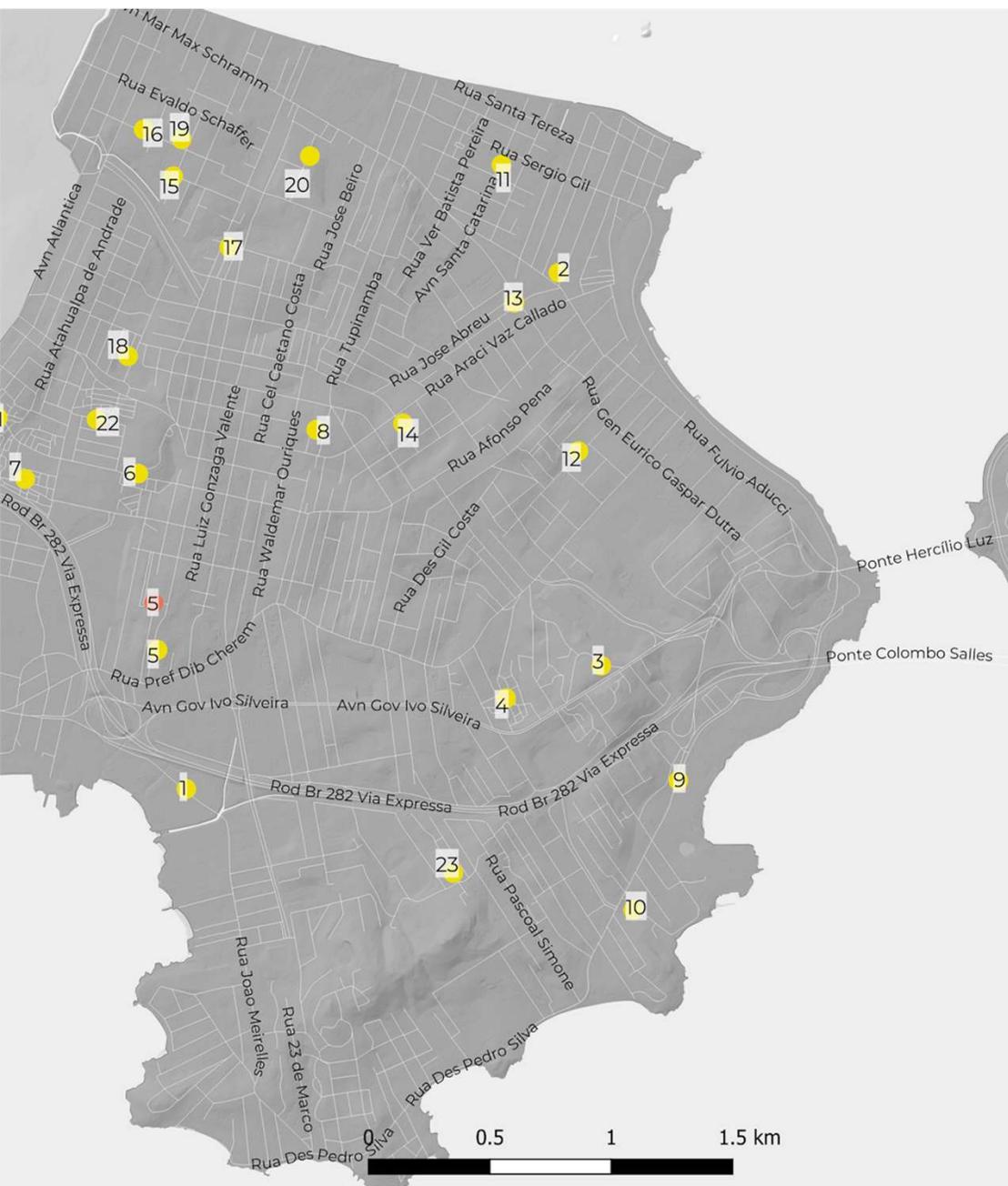
RUA NOVA



DISTRITOS	Projetos	Metros lineares
Sede Continental	23	8.336m
Sede Insular	37	11.019m
Barra da Lagoa	4	836m
Cachoeira do Bom Jesus	10	2.067m
Campeche	9	3.685m
Canasvieiras	5	1.914m
Ingleses do Rio Vermelho	6	2.032m
Lagoa da Conceição	4	1.464m
Pântano do Sul	3	1.120m
Ratones	5	955m
Ribeirão da Ilha	12	2.794m
Santo Antônio de Lisboa	4	1.168m
São João do Rio Vermelho	3	1.504m
TOTAL	125	38.894m

Legenda

- Projetos calçada certa
- Projetos rua compartilhada



1. Distrito Sede Continental

Projeto	Logradouro	Bairro	Metros lineares	Equipamentos públicos
1	R. João Meirelles	Abraão	367	
2	R. José Candido da Silva	Balneário	186	
3	Av. Gov. Ivo Silveira	Capoeiras	395	
4	Trv. Central Continente	Capoeiras	484	
5	Ser. Alzira Ventura Vieira	Capoeiras	98	
5	R. Irmã Bonavita	Capoeiras	765	
6	R. Joaquim Nabuco	Capoeiras	176	
7	Serv. Maria Salete Dutra	Chico Mendes	394	
8	R. Tenório de Albuquerque	Coloninha	594	
9	Av. Eng. Max de Souza	Coqueiros	245	
10	R. Bento Góia	Coqueiros	586	
11	Av. Santa Catarina	Estreito	200	
12	R. Doutor Heitor Blum	Estreito	99	
13	R. Tereza Cristina	Estreito	89	
14	R. Santa Rita de Cassia	Estreito	175	
15	R. Gualberto Senna	Jd. Atlântico	80	
16	R. Manoel Pizzolati	Jd. Atlântico	183	
17	R. Pref. Rogério Vieira	Jd. Atlântico	319	
18	R. José Luiz Vieira	Jd. Atlântico	416	
19	R. Manoel Pizzolati	Jd. Atlântico	283	
20	R. Eugênio R. Koerich	Jd. Atlântico	653	
21	R. Joaquim Nabuco	Monte Cristo	195	
22	R. Mauro de Carvalho	Monte Cristo	189	
23	R. Fermino Costa	Vila Aparecida	150	

Escolas e creches

Postos de saúde e hospitais

Instituições públicas diversas

Praças e parques

RUA NOVA



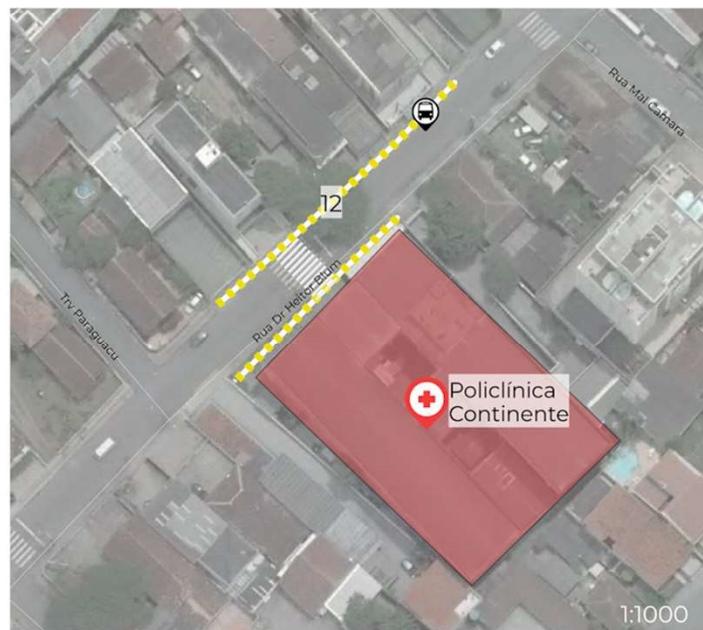
Projeto 1.9 - Coqueiros



Projeto 1.10 - Coqueiros



Projeto 1.11 - Estreito



Projeto 1.12 - Estreito

1. Distrito Sede Continental Coqueiros e Estreito

Projeto	Bairro	Logradouro	Metros lineares
9	Coqueiros	Av. Eng. Max de Souza	245
10	Coqueiros	R. Bento Góia	586
11	Estreito	Av. Santa Catarina	200
12	Estreito	R. Doutor Heitor Blum	99

Legenda

-  Bicicletário
-  Pontos de ônibus
-  Instituição de ensino
-  Calçada certa
-  Instituição pública
-  Rua compartilhada
-  Serviços de saúde
-  Bicicletário
-  Praça
-  Vagas irregulares
-  Terminal de ônibus
-  Faixa de pedestre
-  Faixa elevada



HUMANIZAÇÃO INTEGRADA | Projeto Piloto Rio Tavares

VALOR ESTIMADO DA OBRA:
R\$ 535.192,76

E.E M. Vereador Oscar
Manoel de Conceição

Centro de Saúde
Fazenda do Rio Tavares

Creche Maria
Nair da Silva

E. E. B Porto
do Rio Tavares

TIRIO

UPA Sul da Ilha

Legenda

- Calçada certa
- Rua compartilhada

TIPO DE OBRA	ÁREA
CAÇADA CERTA	2.041m ²
CANTEIRO	88 m ²
RUA COMPARTILHADA	897 m ²

HUMANIZAÇÃO INTEGRADA | Projeto Piloto Rio Tavares



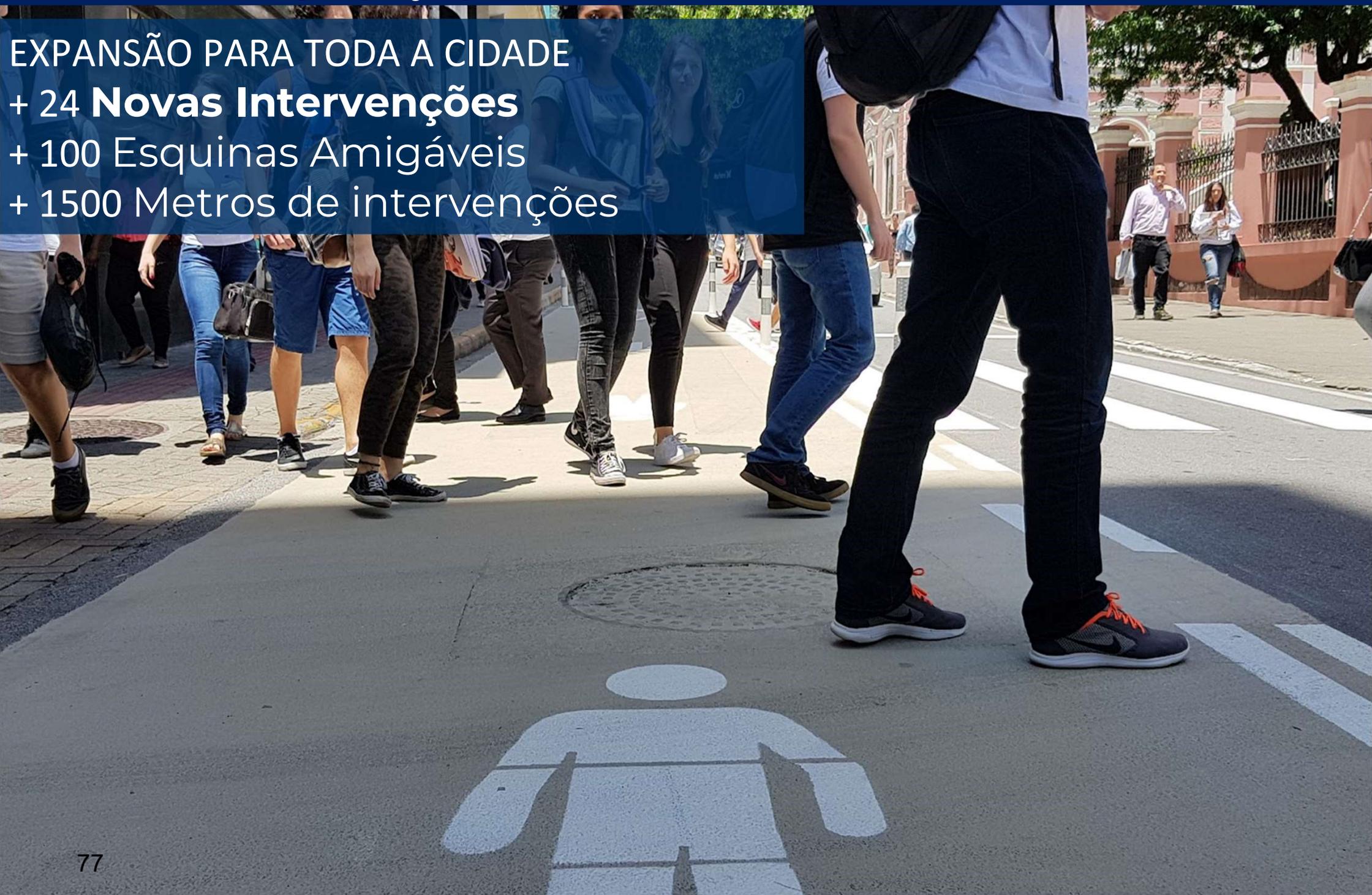
HUMANIZAÇÃO INTEGRADA | Projeto Piloto Rio Tavares



SC 405 - EEB Porto do Rio Tavares

+PEDESTRES | espaço para as pessoas

EXPANSÃO PARA TODA A CIDADE
+ 24 **Novas Intervenções**
+ 100 Esquinas Amigáveis
+ 1500 Metros de intervenções



+PEDESTRES | ganhar espaço para as pessoas

EXPANSÃO PARA TODA A CIDADE
+ 24 **Novas Intervenções**
+ 100 Esquinas Amigáveis
+ 1500 Metros de intervenções



+PEDESTRES | ganhar espaço para as pessoas

EXPANSÃO PARA TODA A CIDADE
+ 24 **Novas Intervenções**
+ 100 Esquinas Amigáveis
+ 1500 Metros de intervenções



+PEDESTRES Rua General Bittencourt

+PEDESTRES | ganhar espaço para as pessoas

EXPANSÃO PARA TODA A CIDADE

+ 24 **Novas Intervenções**

+ 100 Esquinas Amigáveis

+ 1500 Metros de intervenções



ESCADARIAS | áreas de convívio

HUMANIZAÇÃO DE ESCADARIAS Projeto Piloto no Maciço



5

PLANEJAMENTO E OPERAÇÃO

VISÃO INTEGRADA





PLAN MOB

FLORIANÓPOLIS 2020



SMPU | IPUF

PLANO DE MOBILIDADE 2019 | 2020



Etapas do PlanMob 2020



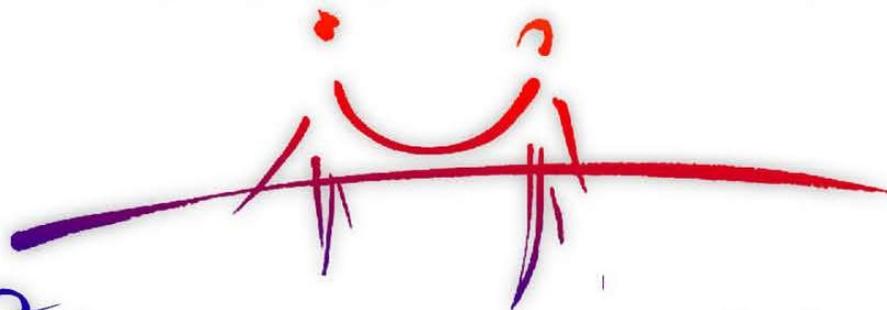
6

PROJETOS ESPECIAIS

SOLUÇÃO INTEGRADA



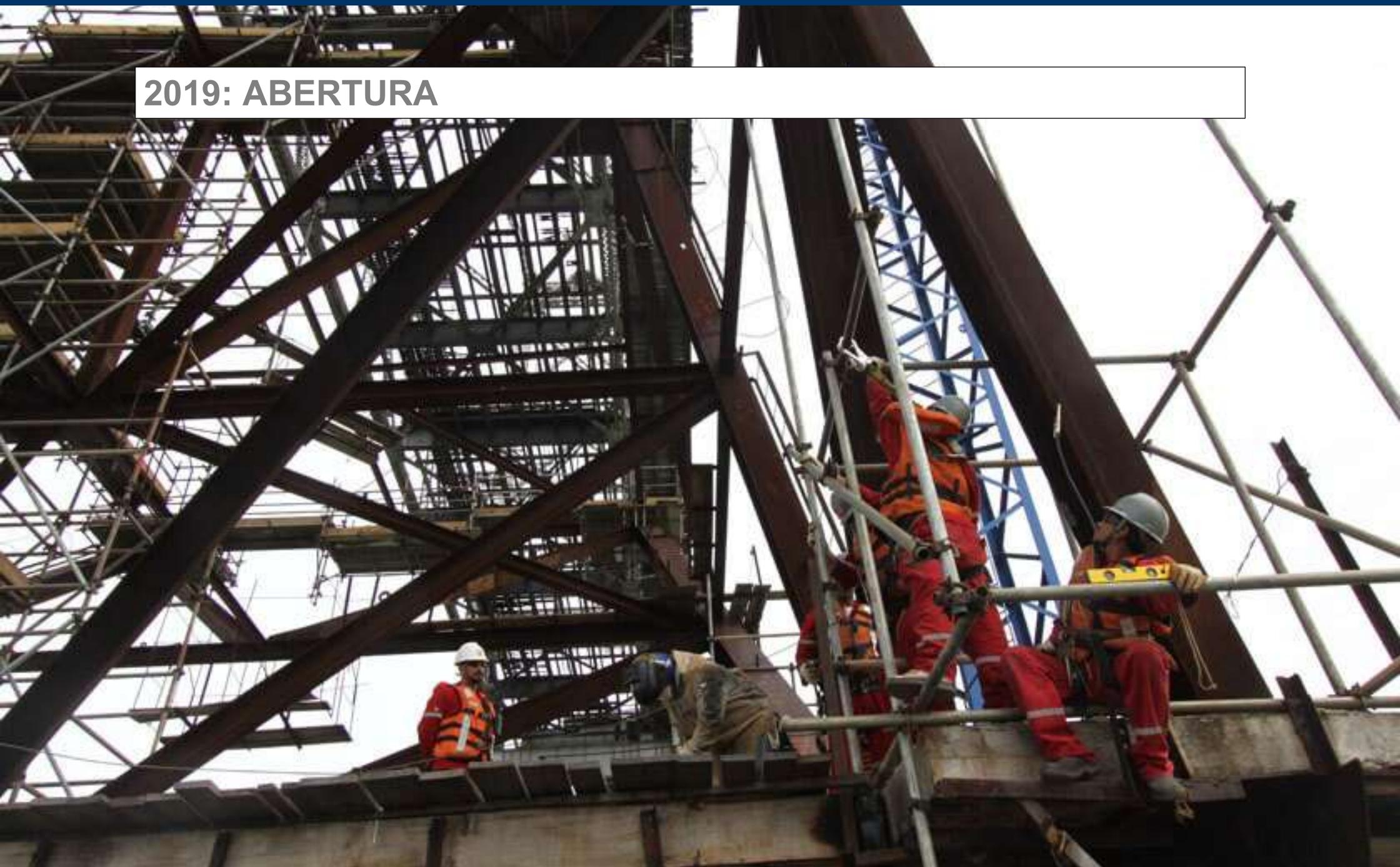
PONTE VIVA
HERCÍLIO LUZ PARA AS PESSOAS



Mobilidade Patrimônio Turismo Cultura Esporte e Lazer

PONTE VIVA

2019: ABERTURA



Ponte deve absorver 17% do trânsito

Ponte deve absorver 17% do trânsito

O Deinfra fez um estudo sobre a capacidade de trânsito que a Hercílio Luz deve absorver das pontes Colombo Salles e Pedro Ivo Campos. De acordo com o engenheiro Wenceslau Diotallevy, a expectativa é de absorver 17% do fluxo. “A antiga administração municipal fez um estudo do sistema viário, mas ele acabou não sendo concluído por causa da crise financeira. A expectativa é de que a ponte possa receber mais de 30 mil veículos por dia. O interessante é que se fosse adotada mão única pela manhã no sentido Ilha e à tarde em direção do Continente”

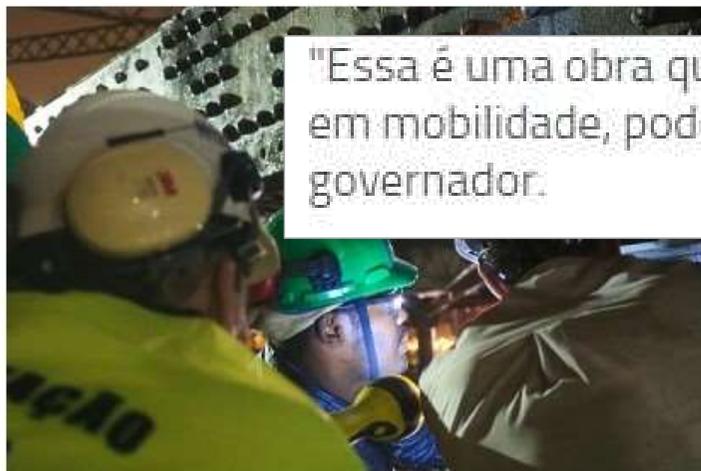


13

FEVEREIRO

2017

Transferência de carga da Ponte Hercílio Luz é concluída com sucesso



"Essa é uma obra que além de resgatar nosso patrimônio vai trazer um importante ganho em mobilidade, podendo absorver cerca de 20% do tráfego da região", acrescentou o governador.

cerca de 20% do tráfego

Foto: Julio Cavalheiro/Secom

Terminou por volta das 3h30min deste domingo, 12, a operação de transferência de carga da Ponte Hercílio Luz, em Florianópolis. Foram cerca de quatro horas de trabalho na importante etapa da restauração do cartão postal catarinense. O governador Raimundo Colombo esteve no local dos trabalhos, no final da noite de sábado, e comemorou o avanço do cronograma, que tem previsão de reabertura da Ponte Hercílio Luz em 2018. "Cada fase nova é um desafio, estamos restaurando uma ponte com mais de 90 anos, ou seja, é um grande trabalho de engenharia. Mas estamos nas mãos de pessoas competentes e tudo está ocorrendo dentro do planejado", avaliou.

Colombo reafirmou o compromisso do Governo do Estado em continuar acelerando os trabalhos para entregar o mais breve possível esse símbolo para a sociedade catarinense. "Essa é uma obra que além de resgatar nosso patrimônio vai trazer um importante ganho em mobilidade, podendo absorver cerca de 20% do tráfego da região", acrescentou o governador.



OPÇÕES DE USO DA PONTE HERCÍLIO LUZ

METRO DE SUPERFÍCIE

É a destinação em consenso entre o governo do Estado e a prefeitura de Florianópolis. Em dezembro, foi aberta licitação para conhecer as empresas interessadas em realizar o projeto do metrô, mas até agora não foi apresentado o resultado. O metrô de que se fala para Florianópolis é o chamado VLT (veículo leve sobre trilhos). Mas também pode ser VLP (veículo leve sobre pneus). É um intermediário entre o ônibus e o metrô pesado, com estações espaçadas e o número de passageiros maior. Tem capacidade de 15 mil a 35 mil passageiros/hora. Ligaria o Bairro Barreiros, em São José, ao Mercado Público, no Centro da Capital, um percurso de 14 km. A obra custaria R\$ 300 milhões.

Como você acha que a ponte deve ser utilizada? Dê a sua opinião em www.diario.com.br/feedback

CICLISTAS E PEDESTRES

Uso mais defendido por arquitetos e urbanistas. Neste caso, a ponte seria vista como um ponto de passeio e turístico. Poderia receber feiras e eventos. Também funcionaria como um mirante. Ficaria bem menos sobrecarregada de peso. É uma opção em que a humanização é priorizada, ressaltando o aspecto histórico da ponte. Também serviria como ligação entre o Continente, mas apenas para

CARROS

Um estudo do Deinfra estima que a Hercílio Luz tem capacidade para absorver 17% do fluxo de trânsito das pontes Pedro Ivo e Colombo Salles. Mas isso dependeria de um acesso facilitado, o que hoje não existe. Utilizá-la para o tráfego normal é a opção menos aceita entre arquitetos, urbanistas e o poder público. Segundo a prefeitura, teriam que ser readequadas as vias do entorno da ponte.

Uma solução humana para a ponte

Alternativa de uso para pedestres e ciclistas precisa ser reforçada: Ponte Hercílio Luz pode ser um símbolo da mobilidade sustentável

CARLOS DAMIÃO - 08/09/2015 10H00 - 08/09/2015 10H00

🐦 f ...

Divulgação/ND



Volume de tráfego das pontes (Pedro Ivo e Colombo Salles)

	Veículos	Ocupação	Pessoas	
	150.000	1,29	193.500	
	6.100			
	24.500			
	6.500 4.900		32,24	158.000
	?			
	?			

Volume de tráfego das pontes (Pedro Ivo e Colombo Salles)

	Veículos	Ocupação	Pessoas
	150.000	1,29	193.500

30.000	1,29	38.700
--------	------	--------

20%

	6.500 4.900	32,24	158.000
---	---------------	-------	---------

4.900	40,14	196.700
-------	-------	---------

pessoas por ônibus

Número de passageiros por carro

1.29 pessoas por carro!



10 CARROS
13 PESSOAS



8 CARROS
3 PESSOAS



-20%

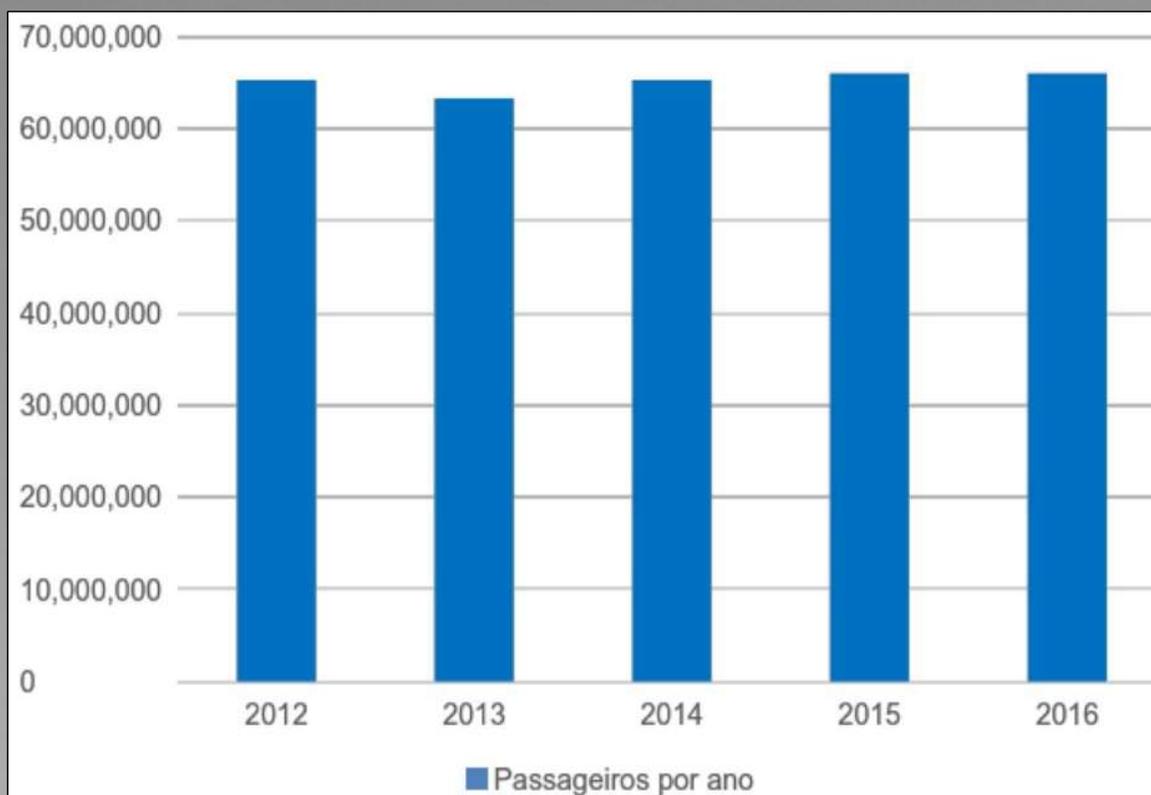
6 CARROS
3 PESSOAS



-40%



Passageiros – Transporte Coletivo Municipal (2012-2016)



1,1
%



10,3%

-8,34%
-40.518



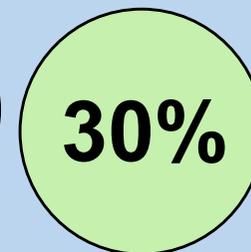
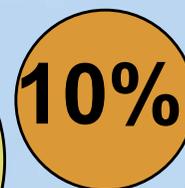
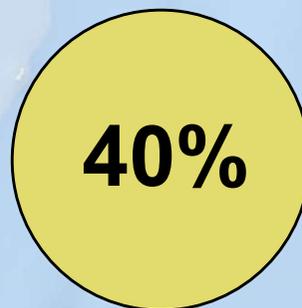
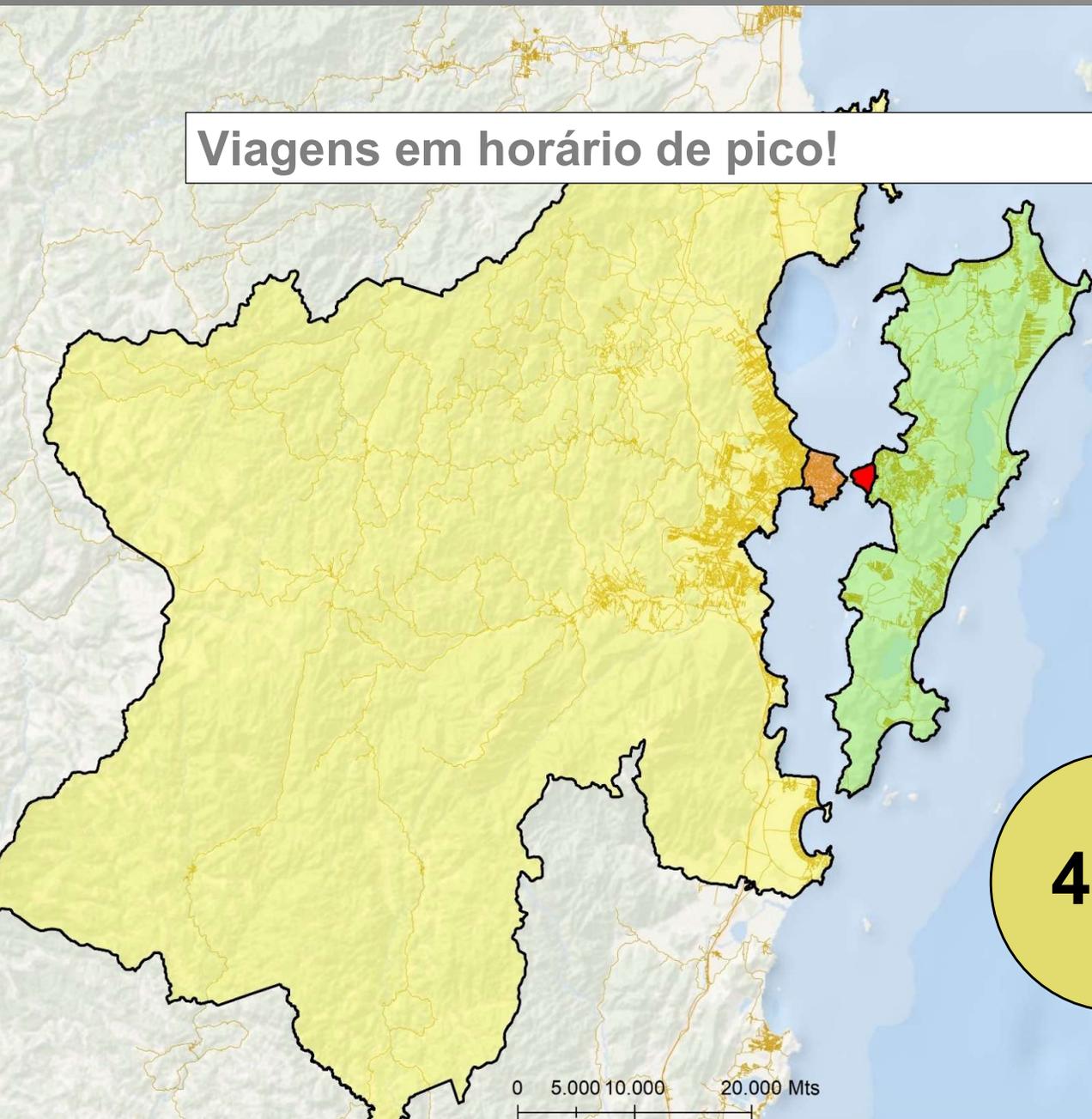
Linhas Existentes – Potencial utilização imediata da Ponte Hercílio Luz

Linhas	Passageiros				
N-630 - Corredor Continente	7105		150.000	1,29	193.500
N-631 - Capoeiras	5269				
N-660 - Aracy Vaz Callado	2708				
N-661 - Balneario	1196				
N-663 - Coloninha	483				
N-664 - Itaguaçu	1082				
N-665 - Abraão	7667				
N-668 - Promorar via Ivo Silveira	458				
N-670 - Monte Cristo - Monte Cristo	4041				
N-671 - Vila/Promorar	2185				
N-760 - Morro do Geraldo	355				
N-761 - Vila Aparecida	1624				
N-844 - Bairro de Fátima	3266				
N-946 - Jardim Atlântico/UFSC	183				
N-948 - Capoeiras/UFSC	256				
N-949 - Abraão/UFSC	300				
	38178		30.000	1,29	38.700

20%



Viagens em horário de pico!







PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

1

O Objeto
A ponte em si

2

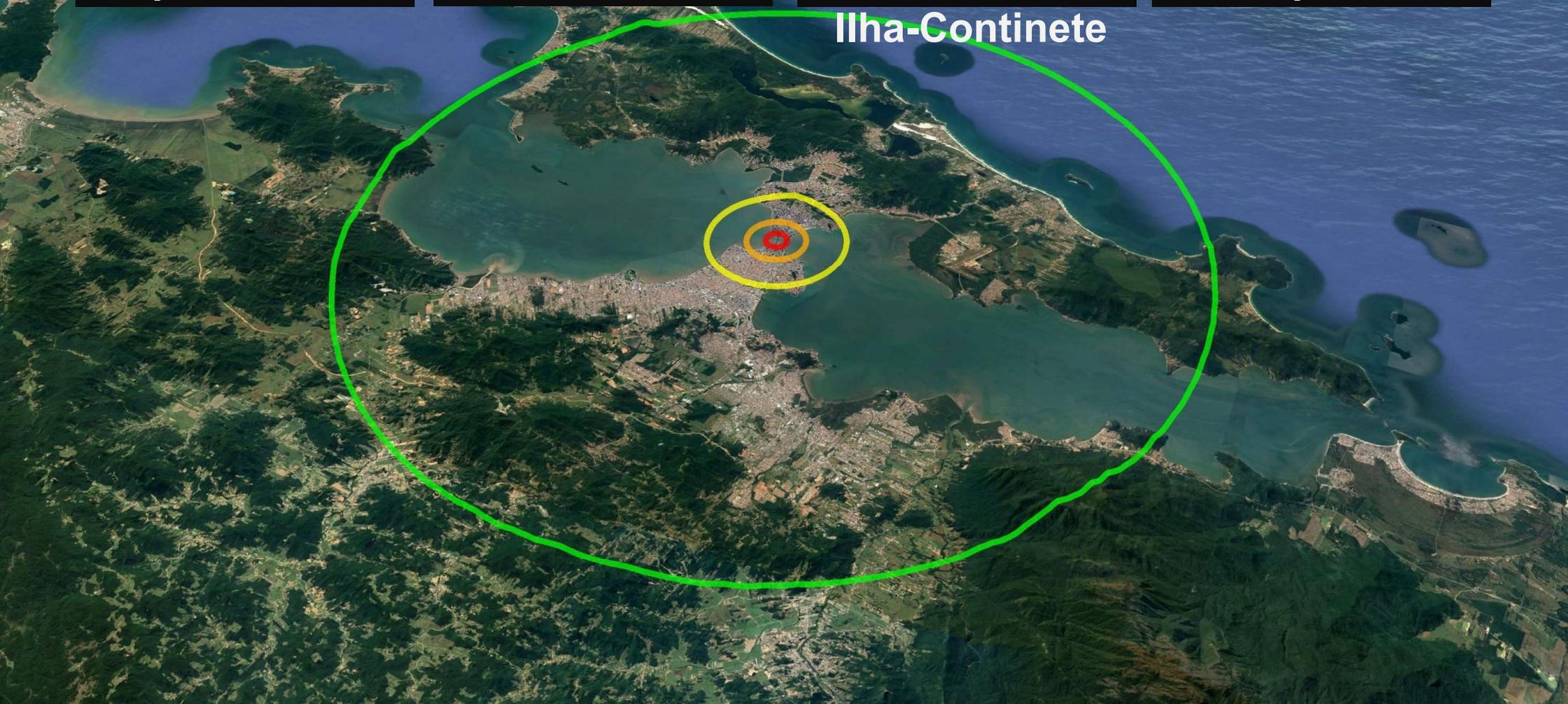
O entorno

3

As centralidades
Ilha-Continete

4

As Relações
Metropolitanas



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

1

O Objeto
A ponte em si

2

O entorno

3

As
centralidades

Ilha-Continete

4

As Relações
Metropolitanas

**INTERVENÇÃO
ESPACIAL**

PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

1

O Objeto
A ponte em si

2

O entorno

3

As
centralidades

Ilha-Continete

4

As Relações
Metropolitanas

A

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO

B

ÁREAS DE INTERESSE ESPECIAL
PLANOS DE OCUPAÇÃO ESPECÍFICOS

C

PLANO DE REORDENAMENTO
E INTEGRAÇÃO DA ORLA

PONTE VIVA

PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO





PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



A

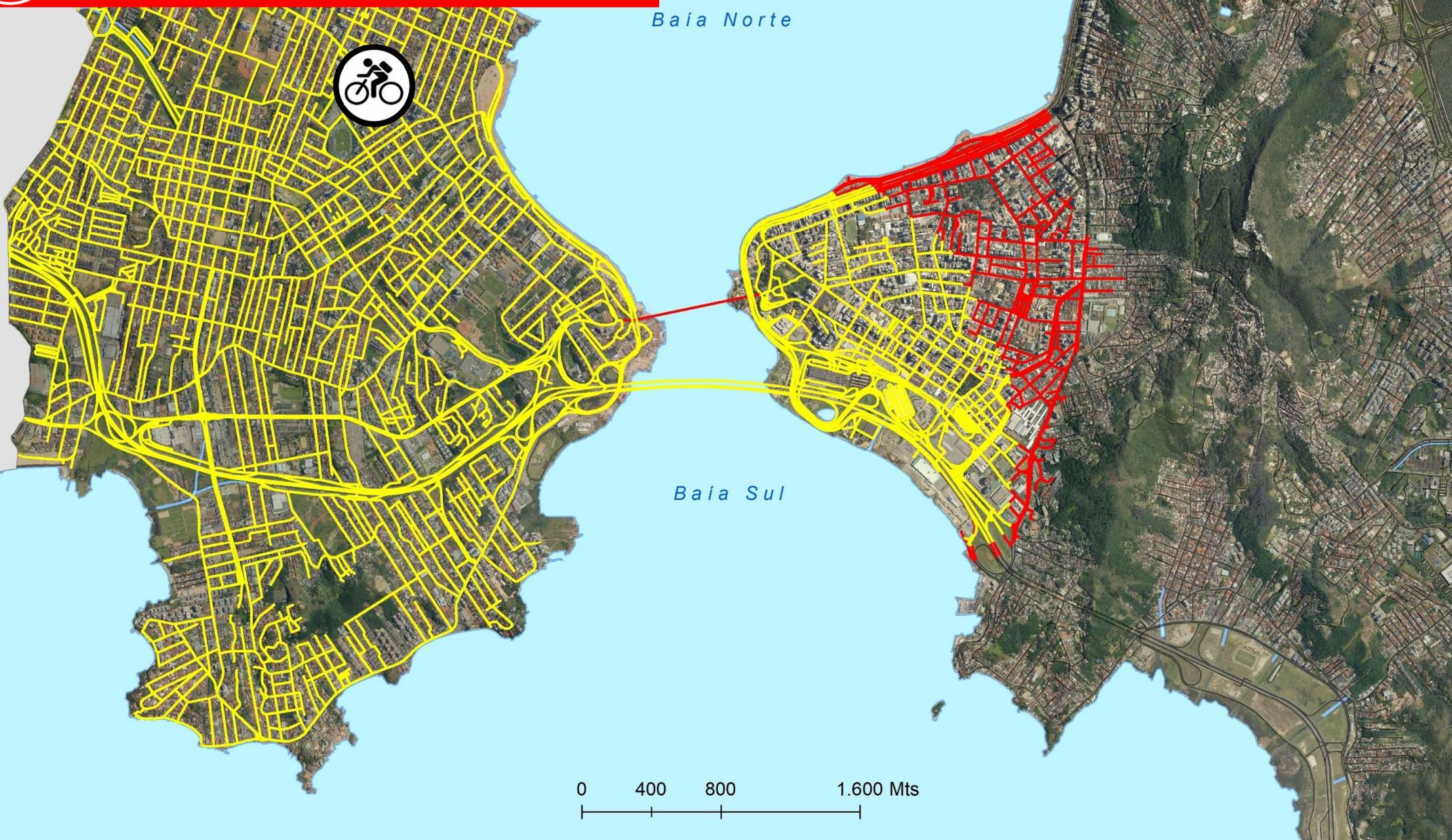
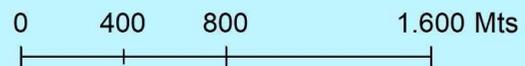
PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO

São José

Baía Norte

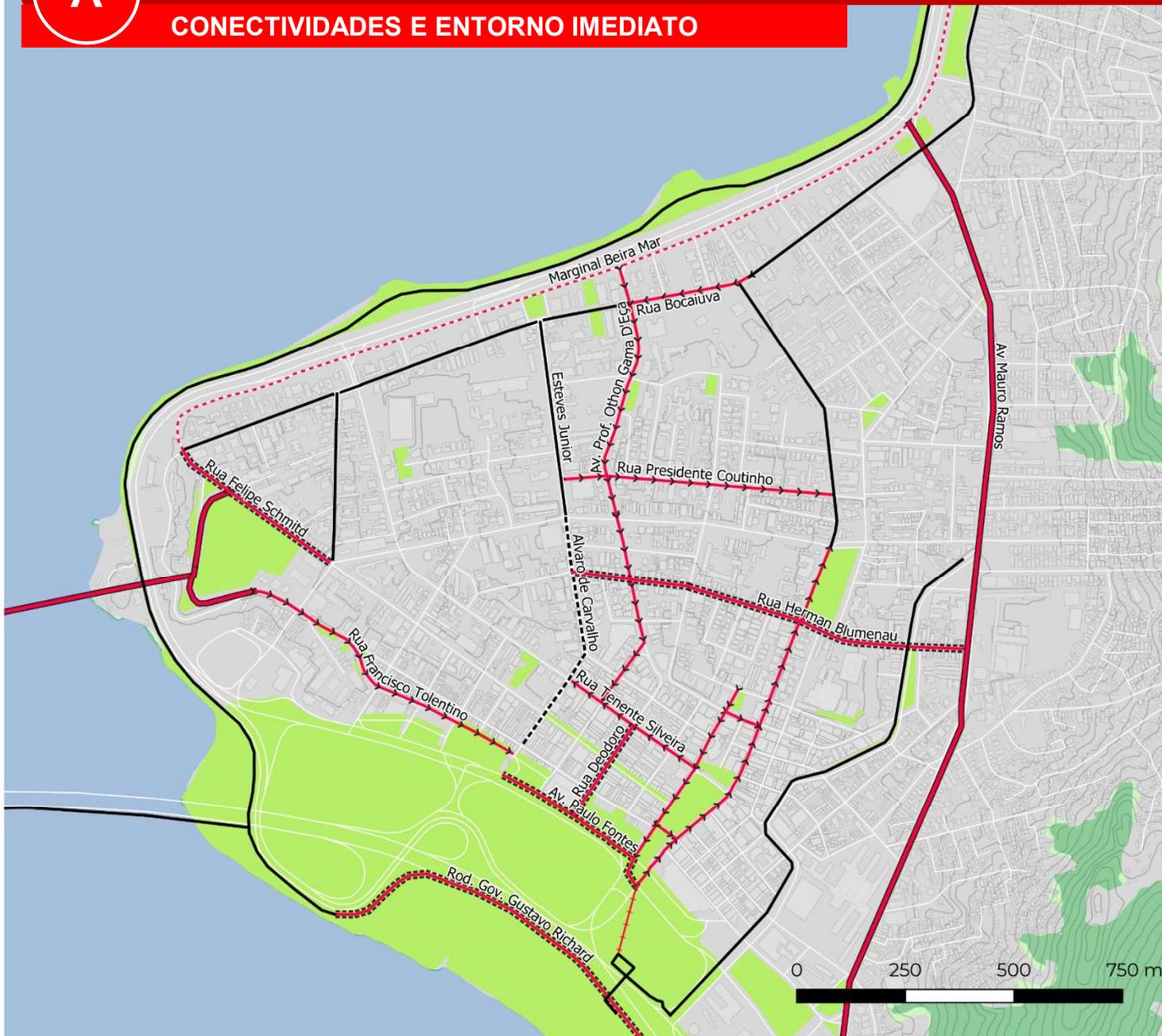
Baía Sul



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO

Polígono Central



Tipologia	Quantidade	Comprimento (km)
Calçada compartilhada	1	0.16
Ciclofaixa bidirecional	7	3.62
Ciclofaixa unidirecional	15	4.54
Ciclorrota	1	3.22
Ciclovía bidirecional	4	4.11
Total Geral	28	15.65

— Infraestrutura Cicloviária Existente

Infraestrutura Cicloviária Proposta

—+ Calçada compartilhada

—+—+ Ciclofaixa bidirecional

—+> Ciclofaixa unidirecional

—+—+—+ Ciclorrota

—+—+—+ Ciclovía bidirecional

—+—+—+ Espaços livres, praças e parques

PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO

Região Continental



Tipologia	Quantidade	Comprimento (km)
Ciclofaixa bidirecional	4	2.6
Ciclofaixa unidirecional	8	6.39
Ciclorrota	6	7.25
Ciclovía bidirecional	16	17.88
Total Geral	34	34.12

— Infraestrutura Ciclovária Existente

Infraestrutura Ciclovária Proposta

— Calçada compartilhada

— Ciclofaixa bidirecional

— Ciclofaixa unidirecional

— Ciclorrota

— Ciclovía bidirecional

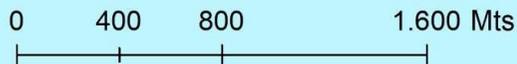
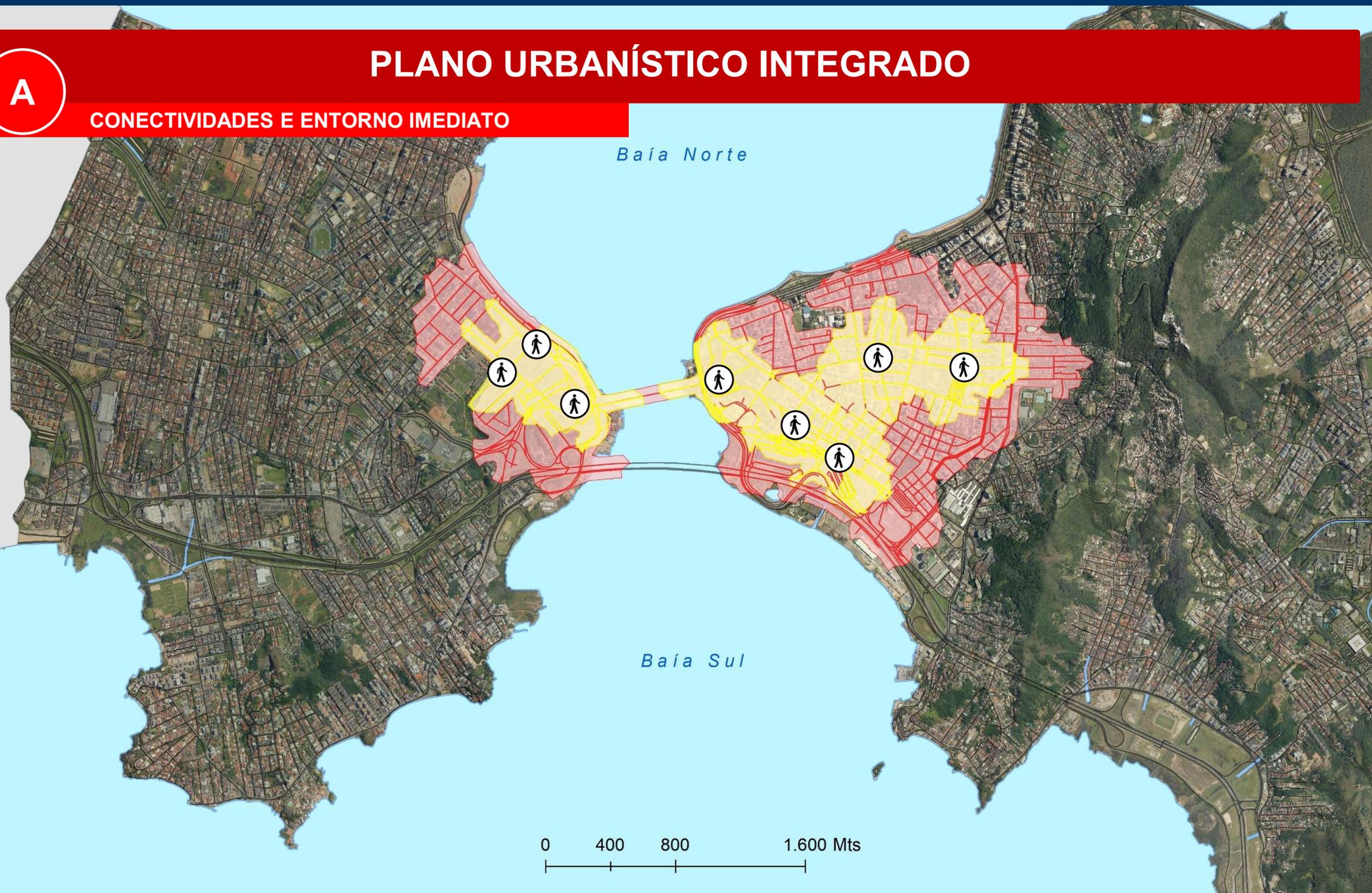
— Espaços livres, praças e parques

A

PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO

São José



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



1. Pedestres e Ciclistas

2. Veículos de Emergência



3. Linhas circulares e de apoio turístico locais (novos serviços)

4. Rota Beira-Mar (adequação de rota de serviços existentes)

5. Rota Francisco Tolentino (adequação de rota de serviços existentes)

6. Rota Avenida Rio Branco (novos serviços)

7. Integração com BRT (novos serviços)

8. Rotas Metropolitanas - Pendular centralidades (São José)

9. Rotas Metropolitanas - Setor Norte

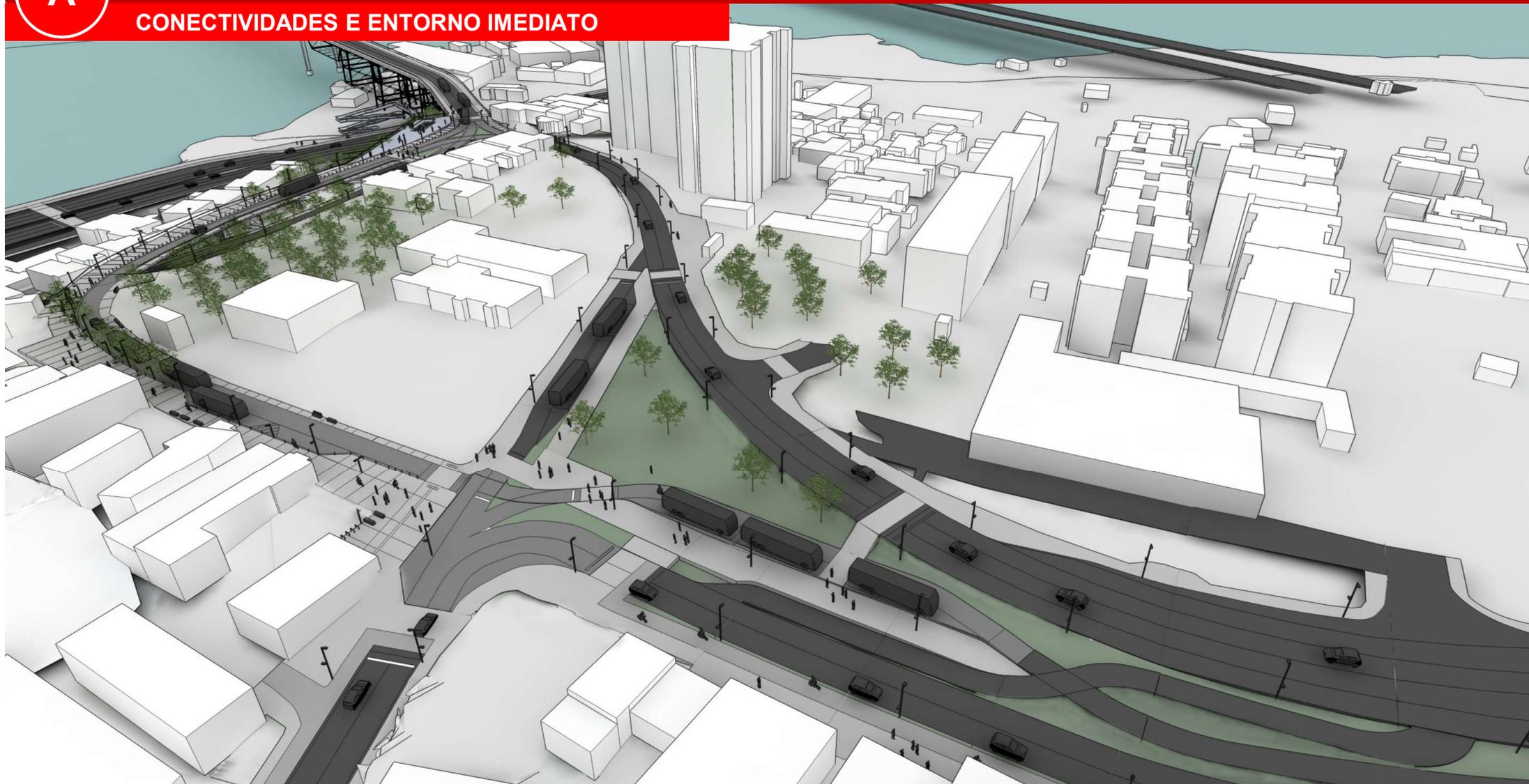


10. Sistema de Veículos compartilhados (4 | 3) pessoas em contrafluxo

PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

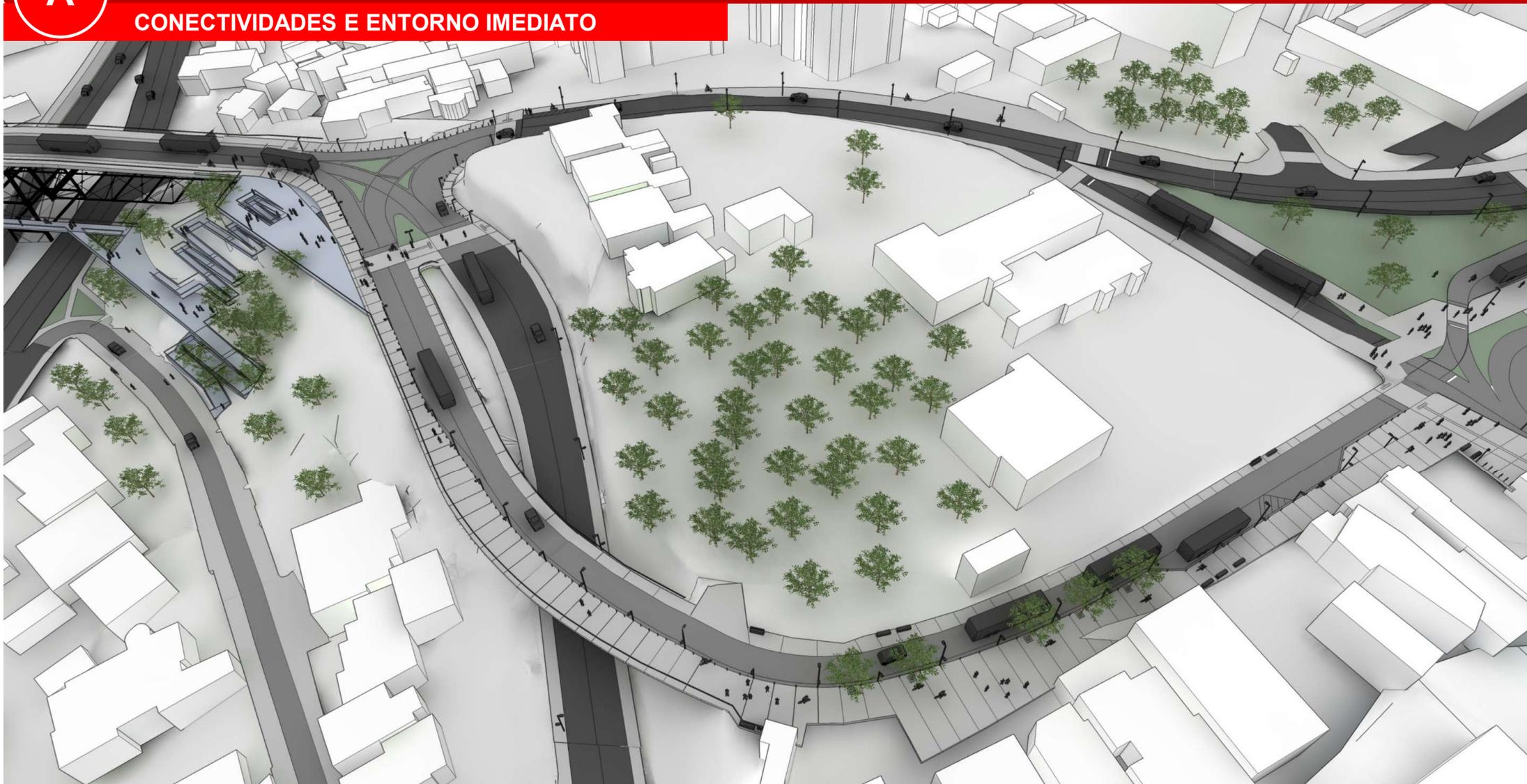
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

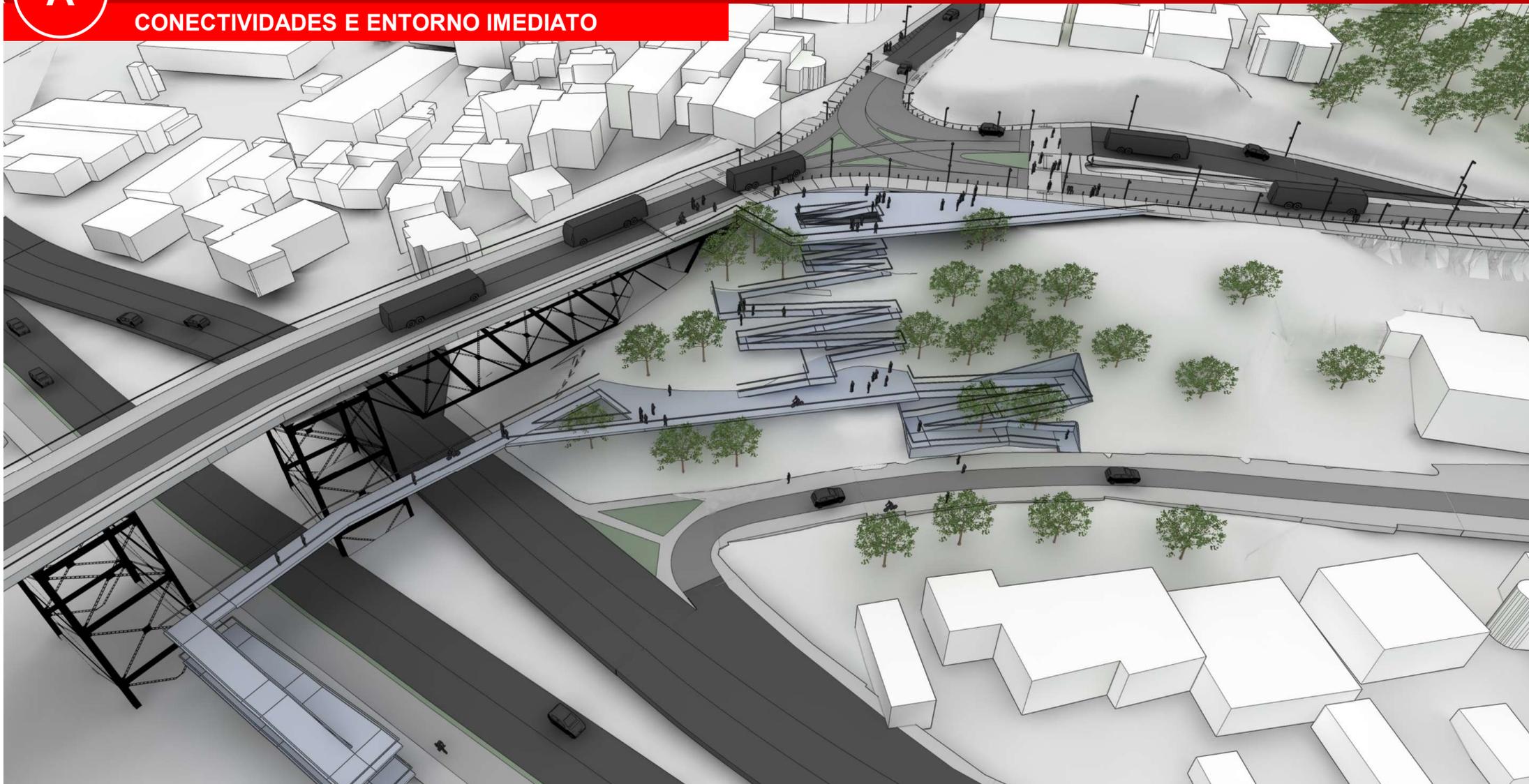
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

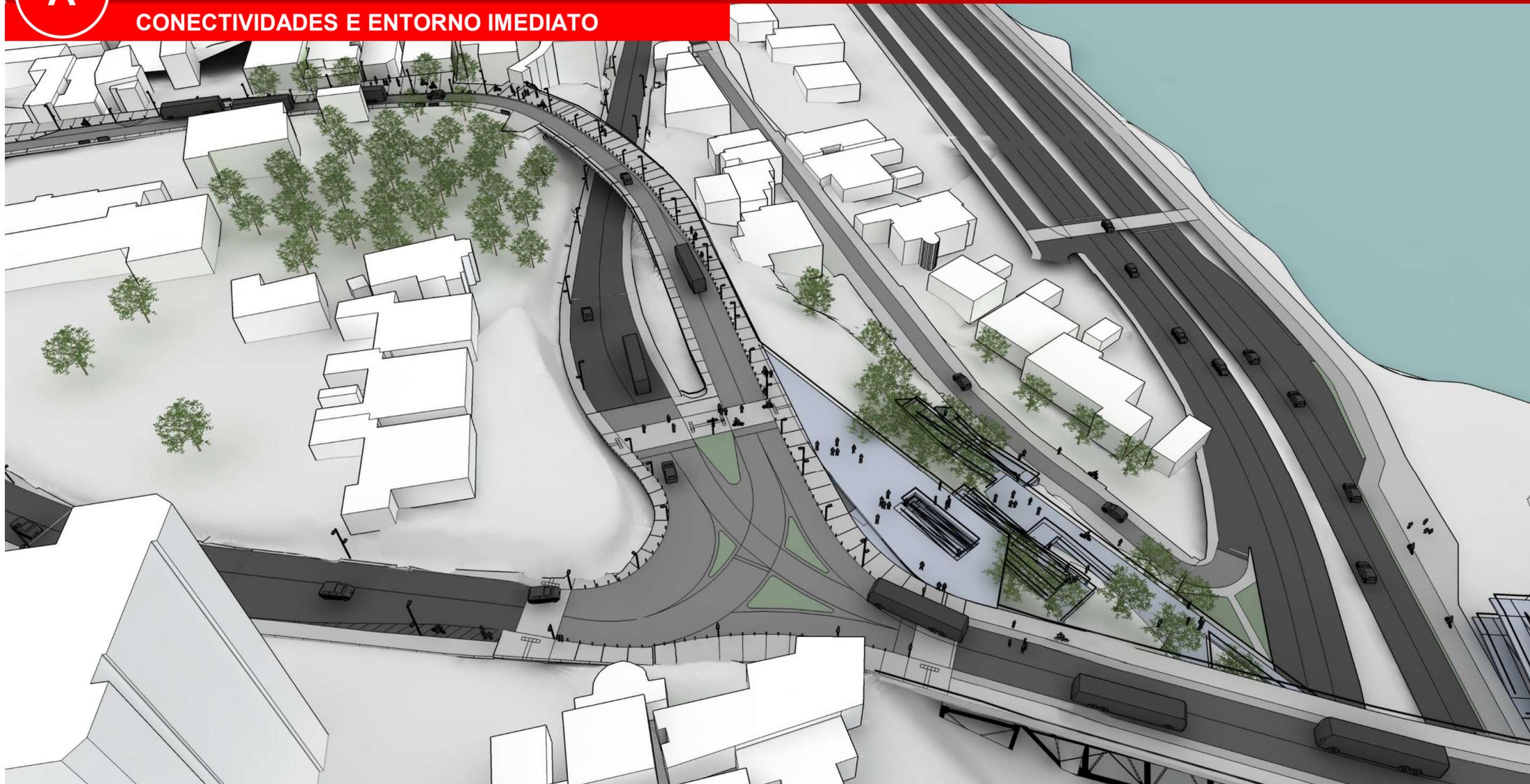
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

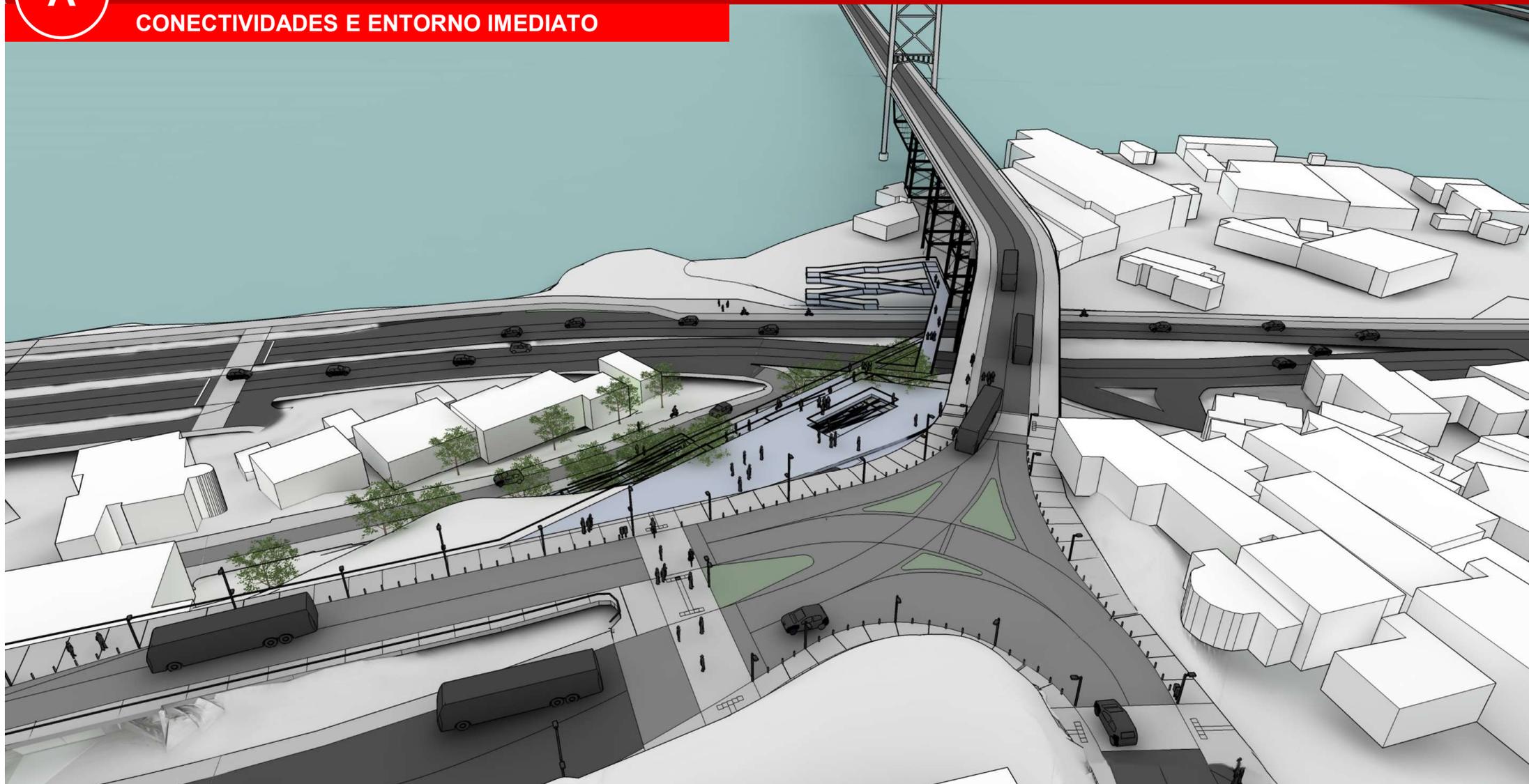
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

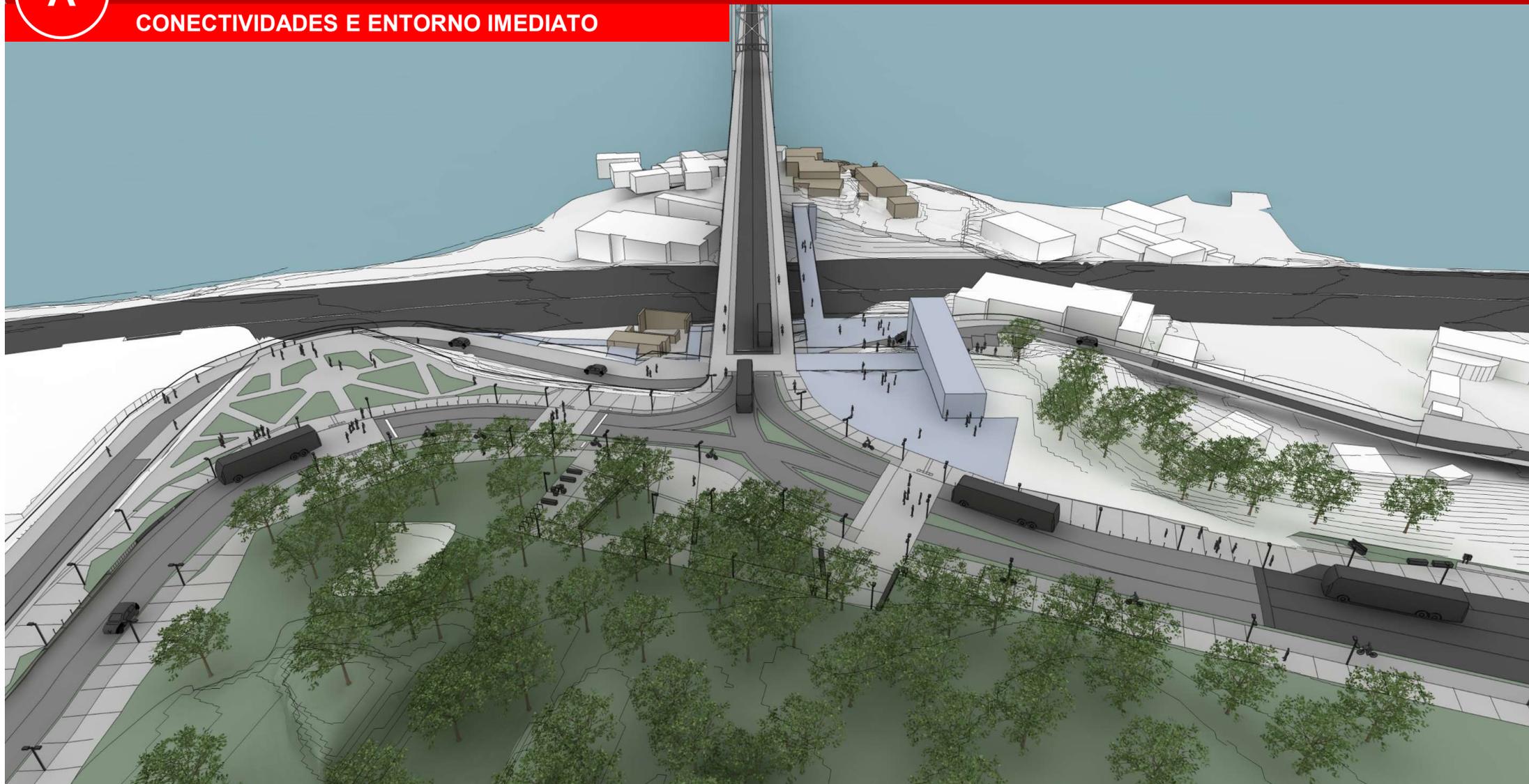
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

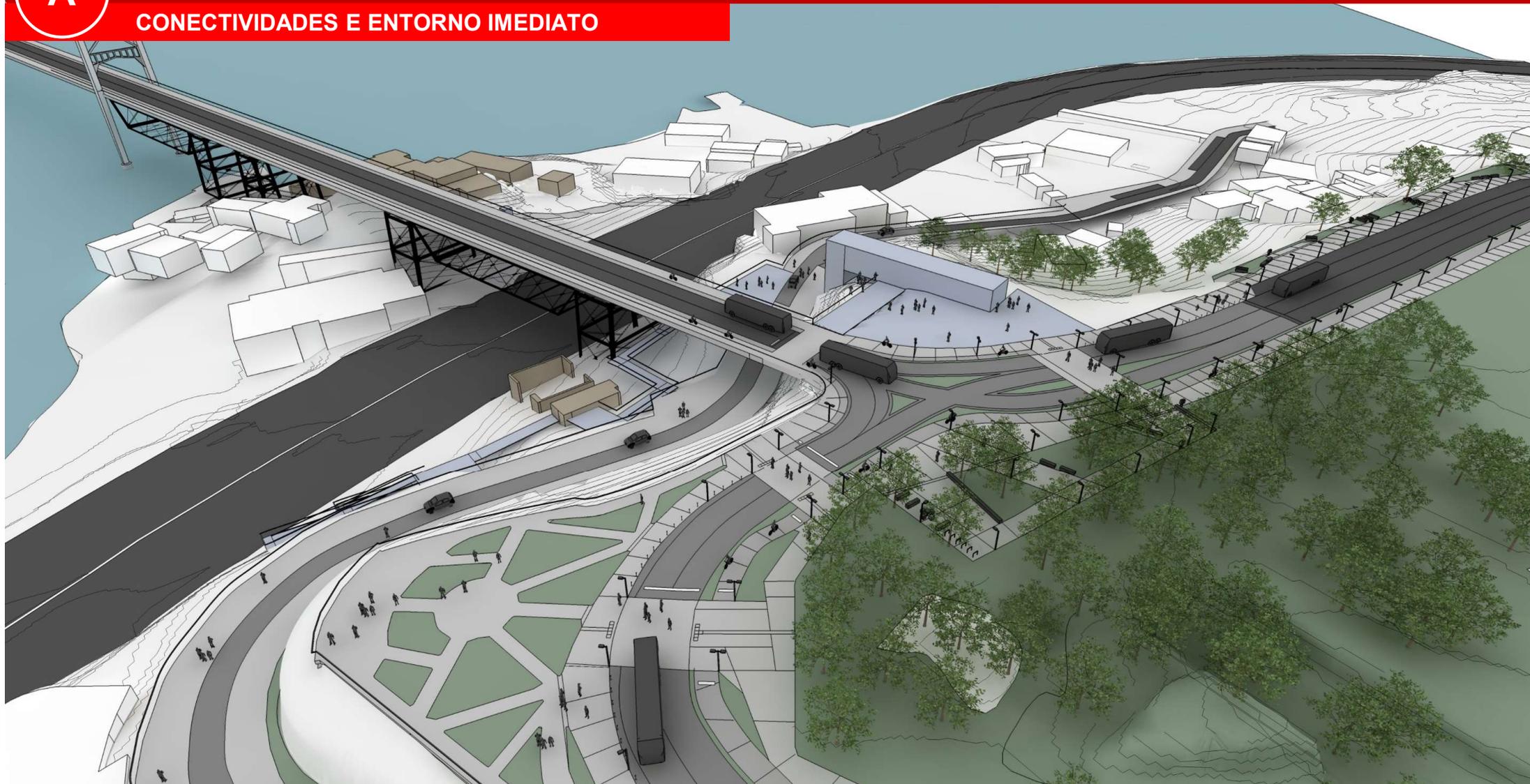
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

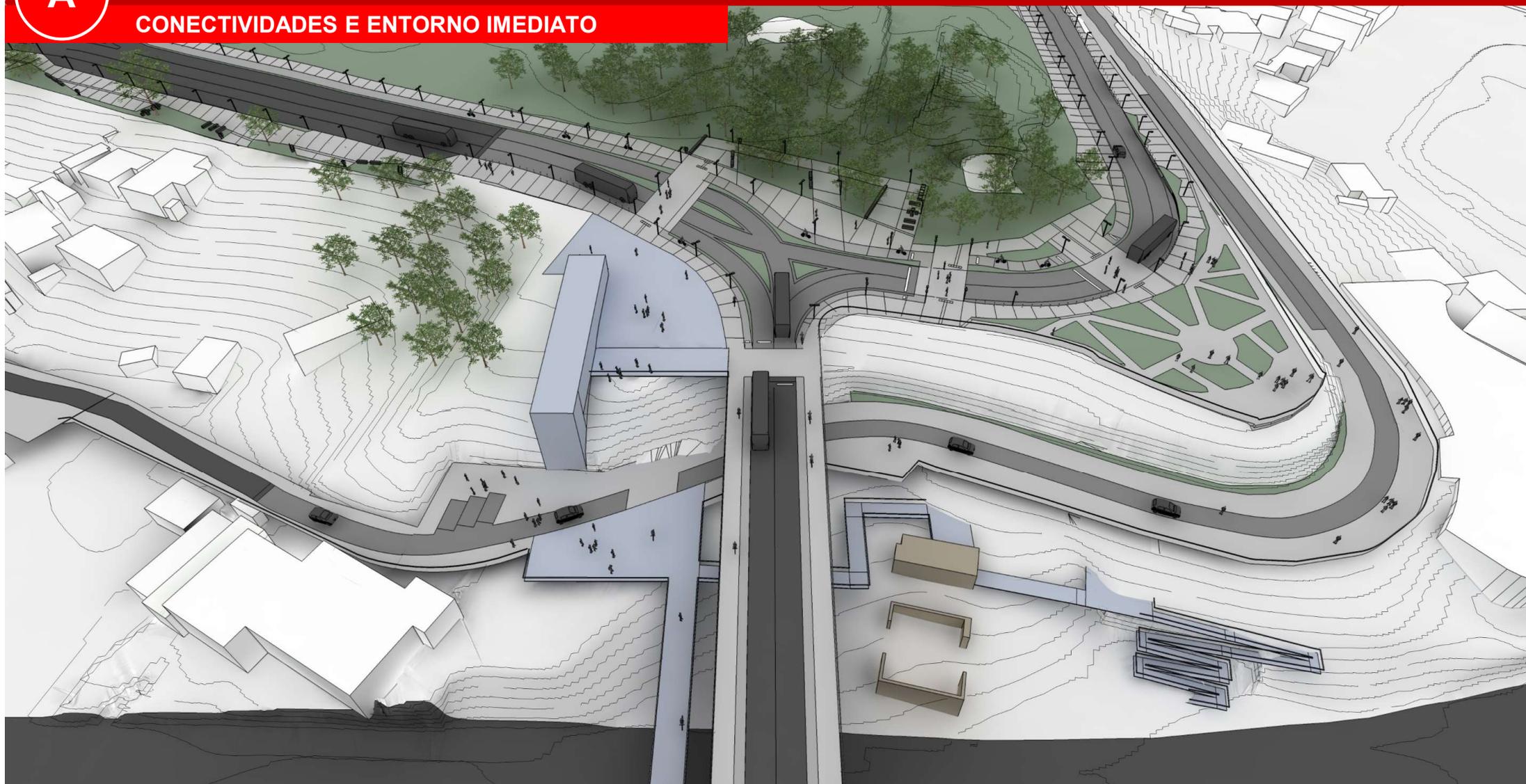
CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PLANO URBANÍSTICO INTEGRADO

A

CONECTIVIDADES E ENTORNO IMEDIATO



PONTE VIVA



PONTE VIVA



PONTE VIVA



PONTE VIVA



PONTE VIVA



ÔNIBUS GRATUITO PONTE VIVA

Executivo Ponte Viva

Ponte
Hercílio Luz

ROTEIRO

- Saída TECIF
- Pç. XV de Novembro
- R. dos Ilhéus
- R. Visconde de Ouro Preto
- Pç. Getúlio Vargas
- Av. Rio Branco
- R. Felipe Schmidt
- Pte. Hercílio Luz
- Av. Gov. Ivo Silveira
- R. Gen. Eurico Gaspar Dutra
- R. Quartoze de Julho
- Pte. Hercílio Luz
- R. Felipe Schmidt
- Av. Beira-Mar Norte
- Av. Gama d'Eça
- Av. Osmar Cunha
- R. Jerônimo Coelho
- R. Tenente Silveira
- R. Pedro Ivo
- Av. Paulo Fontes
- Retorno TECIF

Solicite a parada em
qualquer local no trajeto



A partir de
27 de janeiro

Cotidiano

Mais 80 mil pessoas passam na Ponte Hercílio Luz no sábado de Carnaval

Por Ewaldo Willerding Neto
24/02/20 · Atualizado 24/02/20
2 minutos de leitura

Compartilhar   



MOBILIDADE URBANA

Números comprovam o acerto em priorizar ônibus na Ponte Hercílio Luz, em Florianópolis



Por Renato Igor
25/02/2020 - 10h02



Prioridade para ônibus na Ponte Hercílio Luz (Foto: Diogenes Pandini/NSC Total)



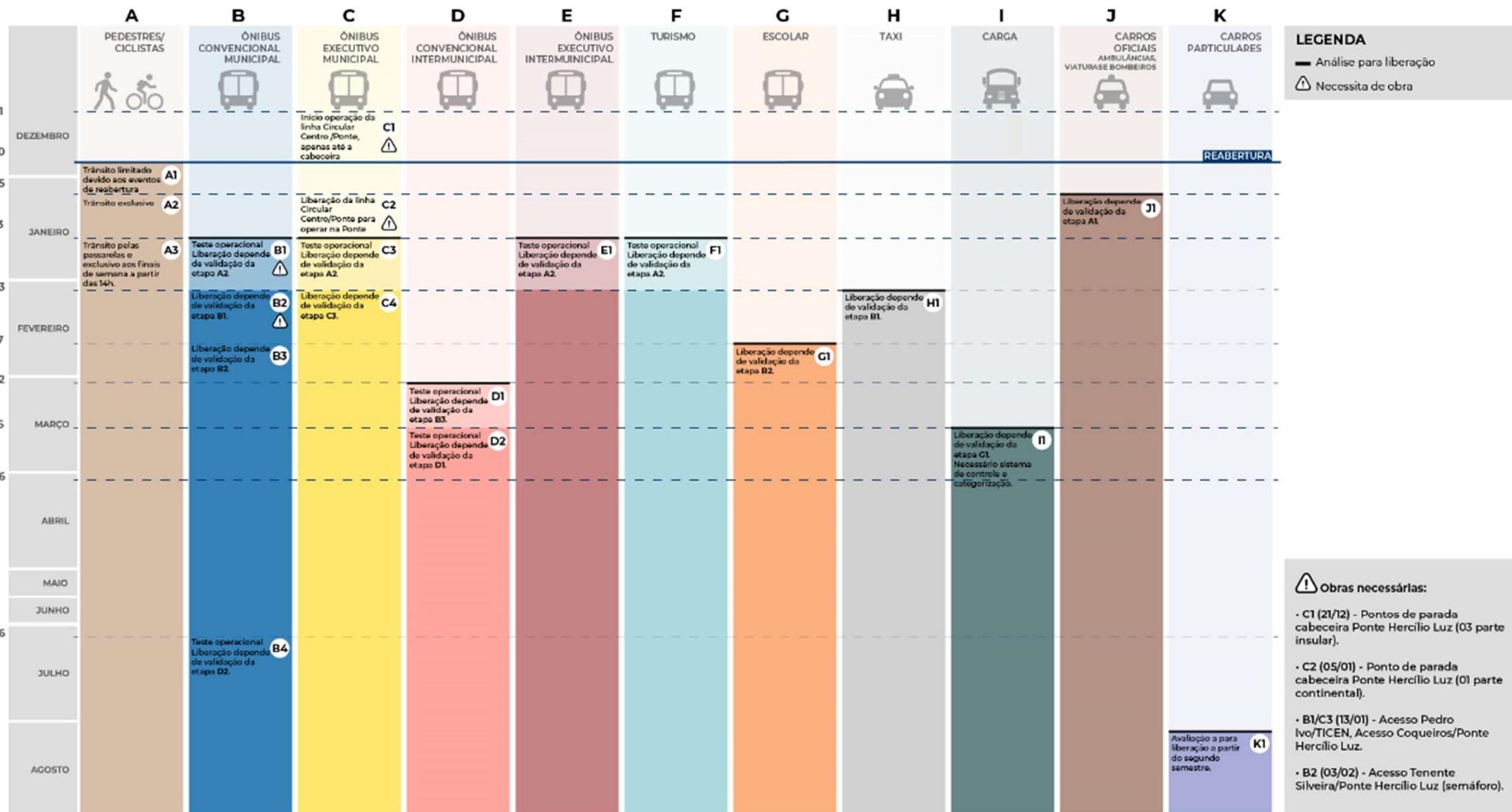
Carnaval de rua – Quase a metade dos foliões chegou ao Centro pela Ponte Hercílio Luz

Oitenta mil pessoas utilizaram o transporte coletivo para acessar o Centro pela Ponte Hercílio Luz, no sábado de Carnaval.

PONTE VIVA



PONTE VIVA



LEGENDA

- Análise para liberação
- Necessita de obra

Obras necessárias:

- C1 (21/12) - Pontos de parada cabeceira Ponte Hercílio Luz (03 parte insular).
- C2 (05/01) - Ponto de parada cabeceira Ponte Hercílio Luz (01 parte continental).
- B1/C3 (13/01) - Acesso Pedro Ivo/TICEN, Acesso Coqueiros/Ponte Hercílio Luz.
- B2 (03/02) - Acesso Tenente Silveira/Ponte Hercílio Luz (semáforo).

Atual: 14.000 passageiros/dia
Projetada 6 meses: 70.000 passageiros/dia

7

GOVERNANÇA

SOLUÇÃO INTEGRADA





GOVERNANÇA

Políticas e Diretrizes

Planos

Projetos

Obras

Gestão e Operação

Gabinete

Mobilidade | IPUF | Diope

SMI

Guarda

Prefeitura



Governo Federal

GOVERNANÇA

