

FROTA 100% MONITORADA



GPS



CÂMERA DE
SEGURANÇA



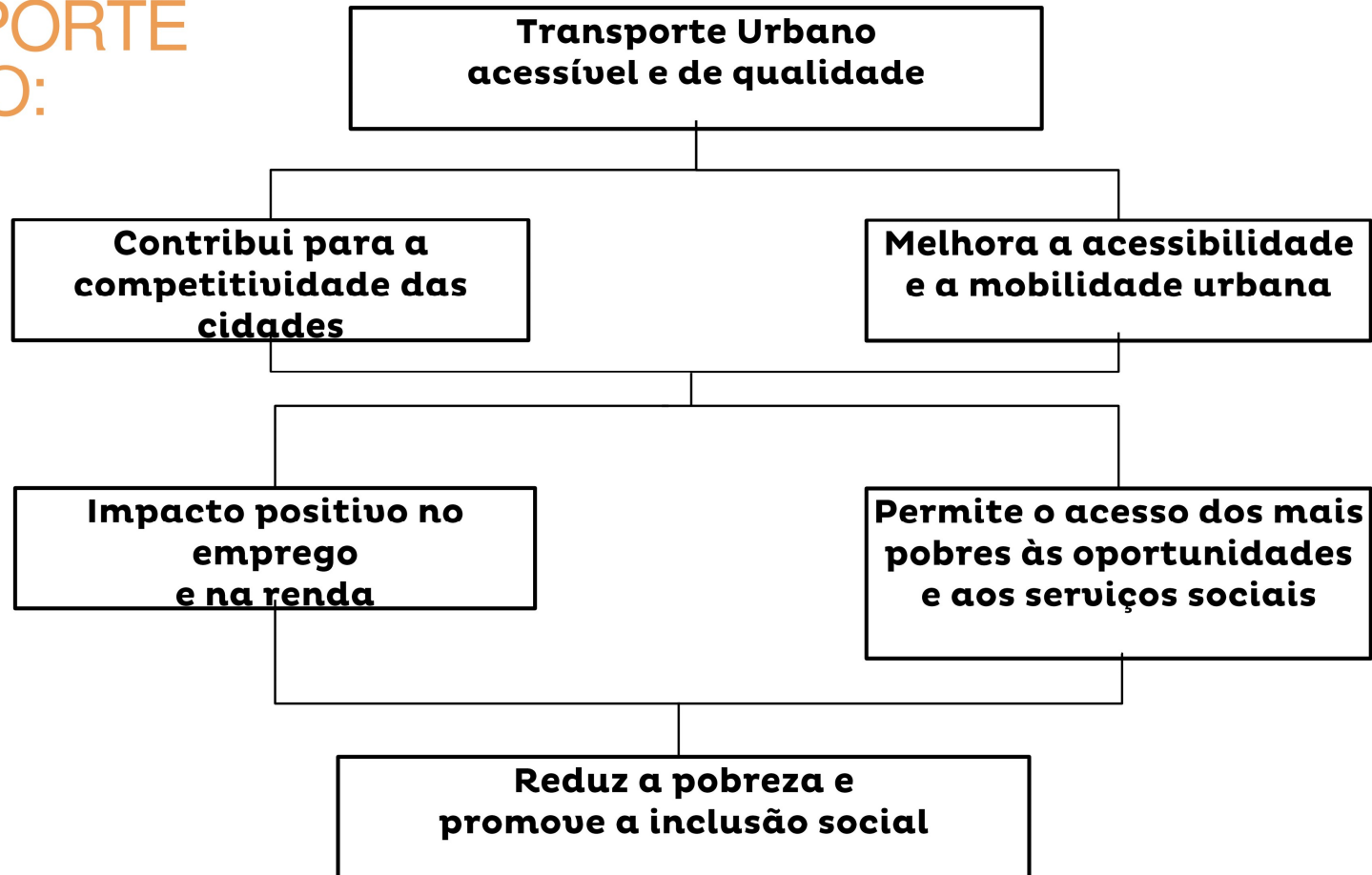
**POA PRA
FRENTE.
POA PRA
GENTE.**

PROJETO
TRANSPORTE
CIDADÃO

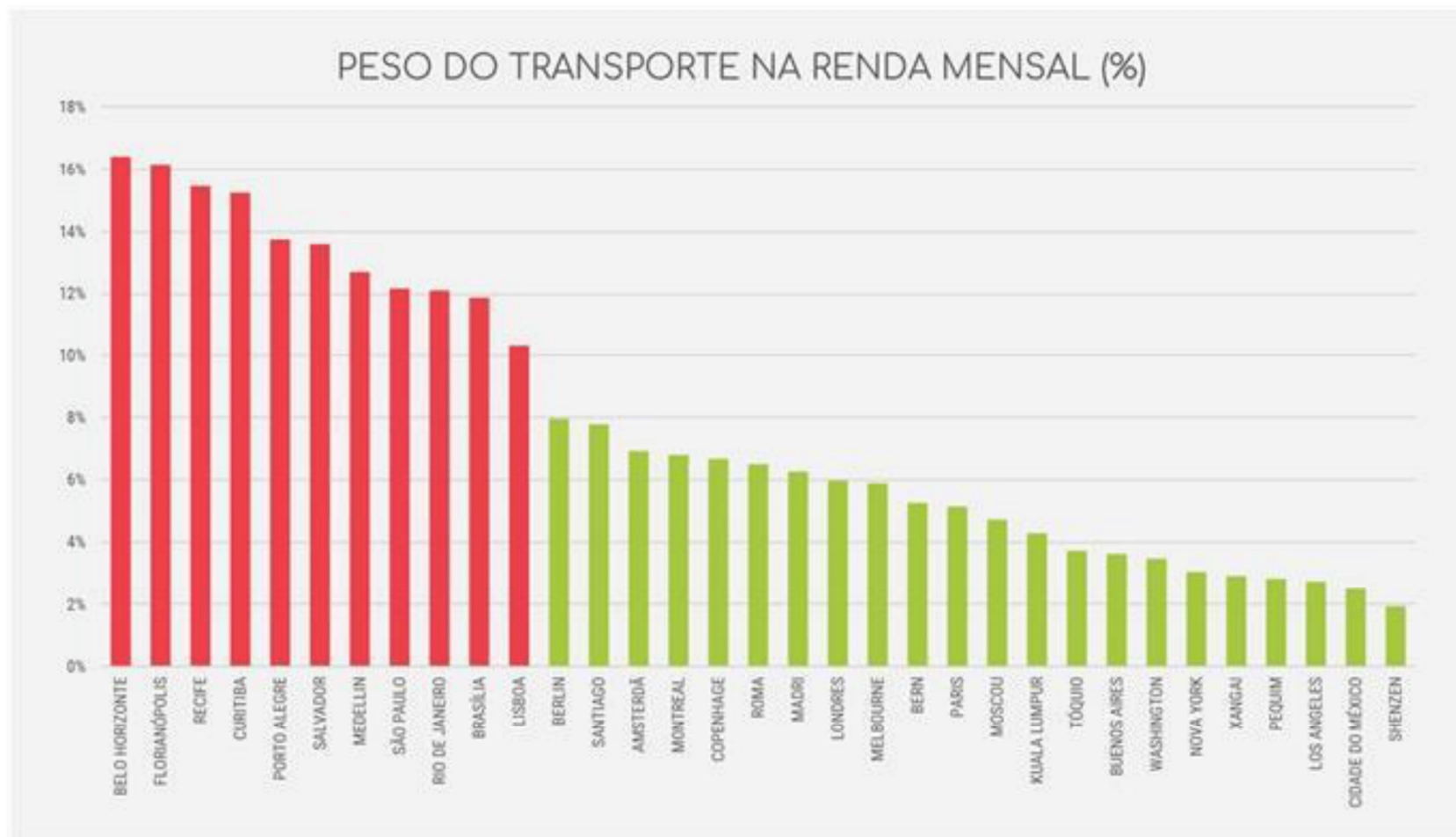


Prefeitura de
Porto Alegre

TRANSPORTE PÚBLICO:

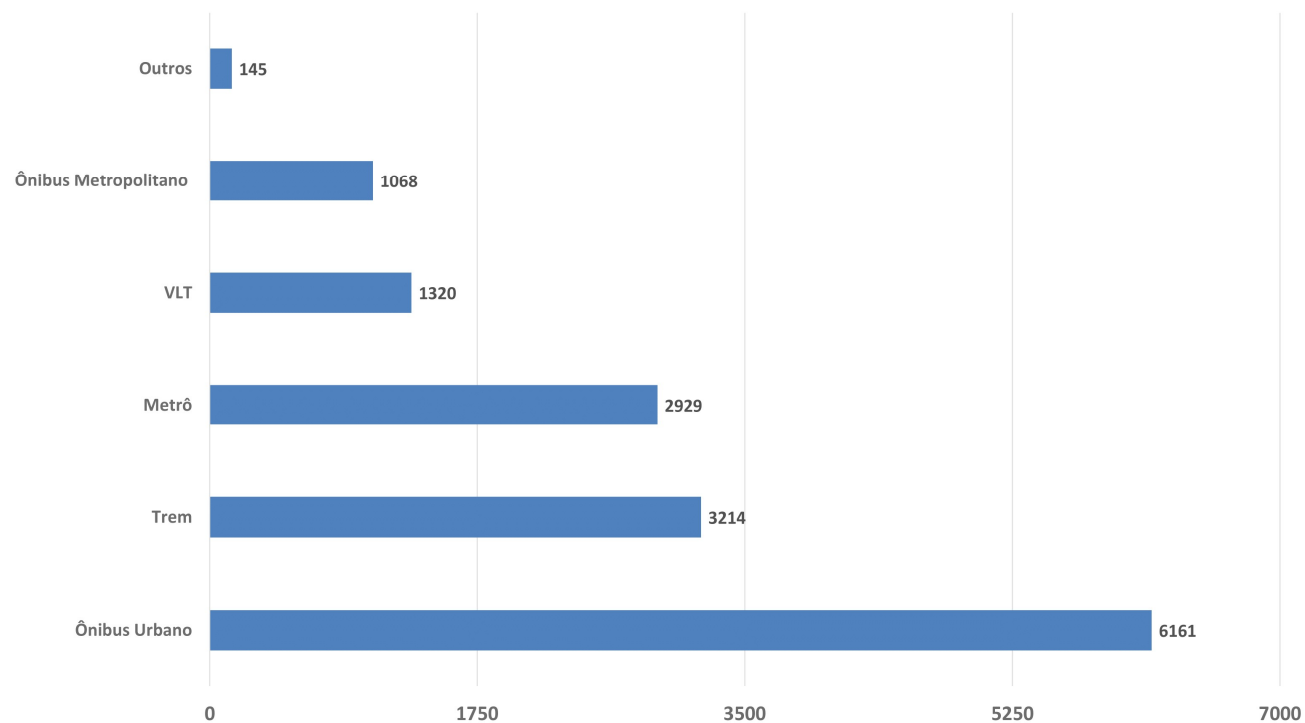


TRANSPORTE PÚBLICO-RENDA



TRANSPORTE PÚBLICO-CAPACIDADE

Média de passageiros/km por modo de transporte público (26 cidades europeias)



Fonte: European Metropolitan Transport Authorities 2016

OBJETIVO DAS PROPOSTAS DO GOVERNO:

2020:

- *Não subir a passagem*
- *Redução de aproximadamente R\$ 1,00 com implantação das propostas*

Em 2021:

- *Passe livre para o trabalhador formal*
- *Passagem de no máximo R\$ 2,00 para cidadão em geral*
- *Passagem de R\$ 1,00 para o estudante*
- *Redução do custo para o empregador que paga o vale transporte*
- *O trabalhador deixará de pagar 6% do vale transporte*

Fatores que influenciam na passagem de Porto Alegre

Inexistência de subsídios diretos para tarifa

Cidade	Subsídio	Valor sem subsídio	Valor com subsídio	Diferença
São Paulo	R\$3 bilhões ao ano	R\$7,33	R\$4,40	R\$2,93
Curitiba	R\$90 milhões ao ano	R\$5,22	R\$4,50	R\$0,72
Porto Alegre	R\$0	R\$4,70	-	R\$0

É possível **reduzir** o valor da
passagem.

O que a prefeitura
já fez para conter o aumento
desde 2017

▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

Racionalização de linhas

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,49**



▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

Redução no desconto da 2ª passagem de 100% para 50% (escolares continuam com 100%)

IMPACTO NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,20



▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

Adequação dos idosos à legislação federal

IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,05



▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

Isenção de ISS por meio de Lei Complementar nº 080/2016, alterada pela Lei Complementar 841/2018, assegurando a redução da tarifa de 2018

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
-R\$ 0,10**



Outros projetos propostos

DESCONTOS TARIFÁRIOS - PLE 02/20

Inclui o art. 10-A na Lei no 12.509, de 30 de janeiro de 2019, que fixa critérios para a utilização dos benefícios de isenção tarifária do transporte coletivo por ônibus do Município de Porto Alegre e dispõe sobre a possibilidade de concessão de descontos tarifários.

CONCESSÃO DE SUBSÍDIO - PLE 03/20

Autoriza a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão ou permissão do serviço público, assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessão ou permissão.

Outros projetos propostos

PROCESSO ADMINISTRATIVO PARA MULTAS - PLCE 016/19

Projeto de Lei que institui o processo administrativo para multas de transporte, possibilitando a inscrição em dívida ativa dos débitos pelo Município.

GRATUIDADE ESCOLAR – PLCE 013/17

Projeto de Lei que institui novos parâmetros para o benefício da gratuidade escolar no Município.

ISENÇÃO - PLCE 014/17

Projeto de Lei que institui forma de uso da isenção para BM, Bombeiros e Guarda Municipal.

Ações complementares

TRANSPARÊNCIA E CURSO NO TCE

- Referência nacional no processo tarifário
- Pioneira em disponibilizar um site para auxiliar a população a entender a composição e o valor da tarifa
- Tribunal de Contas do Estado (TCE) acompanha as discussões e encaminha estudos dos cálculos pelo 4º ano consecutivo
- Busca de apoio junto ao Tribunal de Contas do Estado para realização de curso para entendimento do cálculo e do processo tarifário

Ações complementares

PUBLICIDADE NOS ÔNIBUS

A prefeitura ganhou na Justiça uma ação que obriga as empresas a informarem os valores arrecadados com a exploração da comercialização da publicidade nos ônibus.

CARRIS

Contratação de consultoria que ficará encarregada de fazer o diagnóstico e apresentar cenários de reestruturação econômica, financeira, jurídica, contábil e técnico-operacional das atividades da empresa.

Ações para qualificar a frota e aumentar a demanda em Porto Alegre



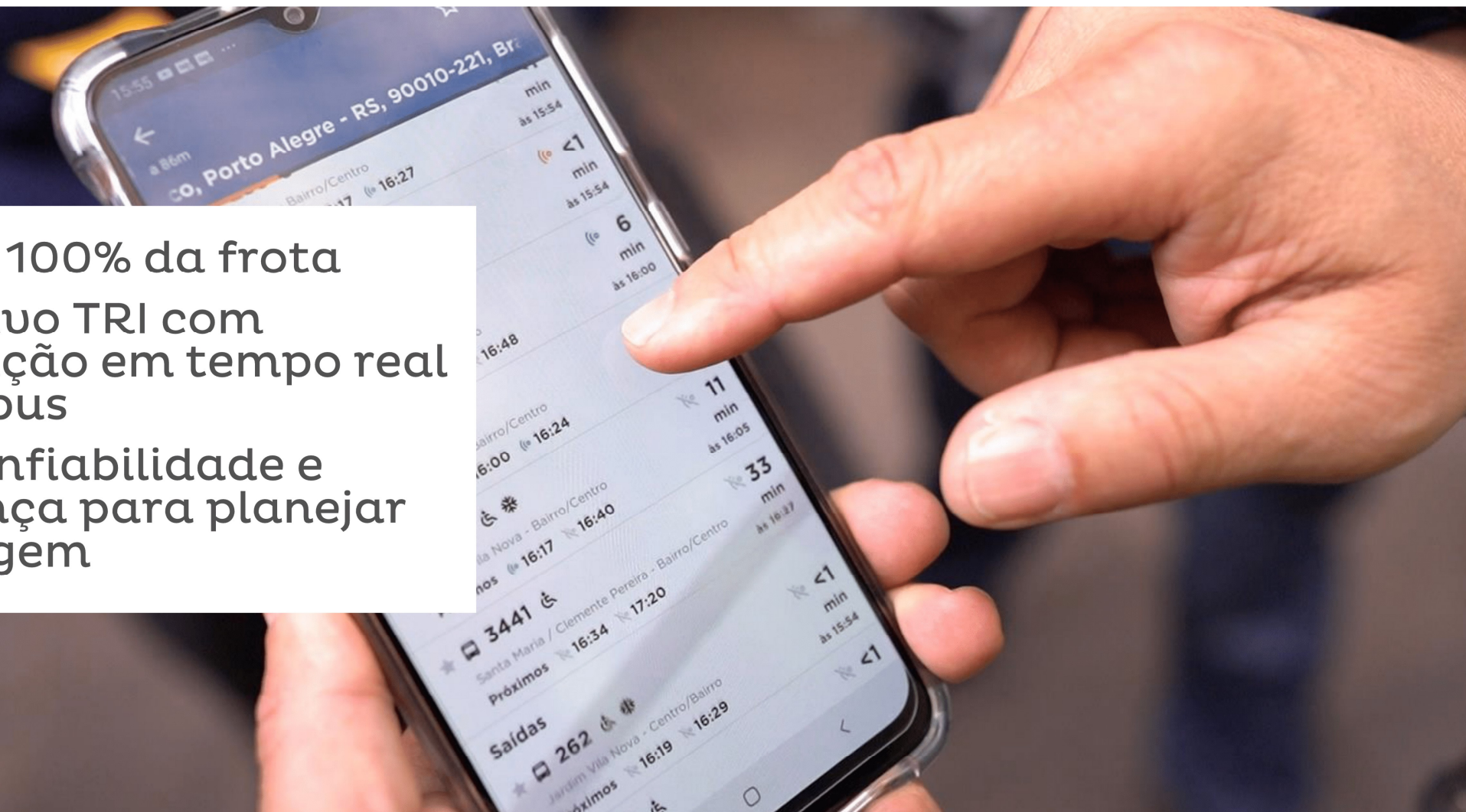
- Implantação de mais 22 km de faixas exclusivas para transporte público
- 130% a mais em relação aos 17 km já existentes
- 450 mil passageiros beneficiados/dia
- As linhas beneficiadas têm ganho médio de 25 minutos no deslocamento

COLOCAR FOTO

- Aderimos ao Grupo de Benchmarking do Programa QualiÔnibus do WRI que permite a troca de boas práticas com diversos municípios do país.



- GPS em 100% da frota
- Aplicativo TRI com localização em tempo real dos ônibus
- Mais confiabilidade e segurança para planejar sua viagem



▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.



- Facilidade de recarga do Cartão TRI com cartões de crédito e boleto

▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

- Reconhecimento facial em 100% da frota: mais segurança e menos fraudes
- Ações de inteligência e integração entre os órgãos de segurança

- **Resultado: queda de 78% nos assaltos a ônibus**
- **Menor índice dos últimos 15 anos**
- **855 registros em 2016 e 185 em 2018**



▶
POA PRA POA PRA
FRENTE. GENTE.

- **Fiscalização de Transporte:** operações diárias para verificar, autuar e notificar as irregularidades apresentadas



- Em outubro de 2019 a prefeitura contratou a empresa Auge Contadores para auditar a bilhetagem eletrônica do transporte coletivo desde o início da implantação em 2006.
- Foram convidados para acompanhar os trabalhos o Tribunal Contas do Estado e o Ministério Público para dar transparência ao processo.



Pacote de 5 projetos de lei para garantir o projeto **Transporte Cidadão**

- 01** Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)
- 02** Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)
- 03** Tarifa de congestionamento urbano
- 04** Redução gradual de cobradores (altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)
- 05** Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)

01

Fim da taxa de gestão da CCT - Câmara de Compensação Tarifária (extingue os 3% da CCT destinados à EPTC)

O QUE É	PROPOSTA
Taxa administrativa cobrada pela prefeitura para fazer a gestão do sistema do transporte	Acabar com a taxa e desonerar o cidadão que anda de ônibus em R\$ 24 milhões ao ano

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**

-R\$ 0,15

02

Tarifa de uso do sistema viário para os aplicativos (TUSV)

O QUE É	PROPOSTA
Tarifa pelo uso intenso do sistema viário. Em Porto Alegre circulam cerca de 25 mil veículos (Uber, 99, Cabify, etc).	Cobrança de R\$ 0,28 por km rodado. Recursos 100% destinados para subsidiar a tarifa.

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:**
-R\$ 0,70

Cidades que já utilizam esse sistema

CIDADE	COMO É COBRADO
São Paulo	R\$ 0,10 ou R\$ 0,40 por km rodado
Brasília	1 % do valor da corrida
Fortaleza	2 % do valor da corrida
Curitiba	Máximo de R\$ 0,10 por km rodado
São José dos Campos	Taxa de cadastramento de R\$ 50 mil para empresa; 1% do valor da corrida para empresas com sede no município e 2% para as que não são sediadas na cidade

Importante: o valor arrecadado com a tarifa em Porto Alegre será 100% utilizado para subsidiar o transporte público. O que não ocorre nos exemplos acima.

03 Tarifa de congestionamento urbano

O QUE É

Tarifa para veículos emplacados fora de Porto Alegre para entrar na capital

70 mil veículos com placas de fora circulam diariamente na capital

PROPOSTA

Ao entrar na cidade, será cobrado o valor de uma passagem de ônibus (R\$ 4,70), uma vez ao dia, do veículo emplacado fora de Porto Alegre.

A tarifa vigora em dias úteis, exceto sábado, domingos e feriados

IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:

-R\$ 0,50

Cidades brasileiras que já utilizam esse sistema

CIDADE	COMO É A COBRANÇA	VALOR (R\$)
Fernando de Noronha	A taxa é cobrada de acordo com os dias de permanência na Ilha.	R\$ 68,74 por pessoa/dia
Ubatuba	Lei aprovada e em processo de implantação	Em definição
Bombinhas	Cobra no período entre 15 de novembro e 15 de abril	Veículos de pequeno porte R\$ 28,00

Importante: o valor arrecadado com a tarifa em Porto Alegre será 100% utilizado para subsidiar o transporte público. O que não ocorre nos exemplos acima.

Cidades que já utilizam esse sistema

PAÍS	CIDADE	COMO É A COBRANÇA	VALOR EM REAL (R\$)
Estados Unidos	Nova Iorque	A partir de 2021, U\$ 10 a cada acesso às quadras ao sul do Central Park	R\$ 42,00
Chile	Santiago	\$ 7.000 a \$ 21.150 pesos	De R\$ 38,00 a 112,00
Inglaterra	Londres	£ 11.50 ao dia, das 7h até 18h, de segunda a sexta-feira	R\$ 63,00
Suécia	Estocolmo	de 9 a 35 coroas suecas por passagem a cada portal, exceto sábado, domingos, feriados e véspera de feriados no mês de julho.	R\$ 4,00 a R\$ 15,00
Itália	Milão	€ 5 por dia	R\$ 23,00

04

Redução gradual de cobradores (altera a tripulação mínima do transporte coletivo urbano)

O QUE É

Desobriga a presença da função em casos específicos:

- Dias de passe livre
- Domingos e feriados
- 22h às 4h diariamente
- Linhas com número reduzido de passageiros
- Linhas alimentadoras (já gratuitas)

PROPOSTA

Não haverá demissão de cobradores

Profissionais serão capacitados para evoluir e atuar em outras funções nas próprias empresas onde já estão contratados.

IMPACTO NA TARIFA ATUAL:

-R\$ 0,05

Cursos de capacitação para os cobradores

- **Auxiliar administrativo:** análise e leitura de disco diagrama de tacógrafo; desenvolvimento motivacional e trabalho em equipe; curso de Excel básico
- **Motorista:** curso condutor de transporte coletivo de passageiros
- **Abastecedor:** curso frentista abastecedor
- **Borracheiro:** curso gestão de pneus
- **Fiscal:** curso fiscal de transporte urbano

Cidades sem obrigatoriedade legal de cobrador

São Paulo - SP

Belo Horizonte - MG

Campinas - SP

Goiânia - GO

Contagem - MG

Betim - MG

Palmas - TO

Guarujá - SP

Bento Gonçalves - RS

Itapeverica da Serra - SP

Dourados - MS

Chapecó - SC

Marília - SP

Mogi das Cruzes - SP

Petrolina - PE

Garanhuns - PE

Ourinhos - SP

São Gonçalo - RJ

Nova Lima - MG

Barra Mansa - RJ

Bertioga - SP

Lagoa Santa - MG

São Bento do Sul - SC

Sabará - MG

Boituva - SP

Ribeirão das Neves - MG

Matão - SP

Esmeraldas - MG

João Monleuade - MG

Cidades com redução parcial de cobradores

São Paulo - SP

Rio de Janeiro - RJ (municipal)

Rio de Janeiro - RJ (intermunicipal)

Belo Horizonte - MG

Vitória - ES

São José do Rio Preto - SP

Niterói - RJ

Recife - PE

Itajaí - SC

Fortaleza - CE

Florianópolis - SC

Caxias do Sul - RS

Natal - RN

Londrina - PR

Araucária - PR

Belém - PA

Aracaju - SE

Barra do Garça - MT

Barra do Garça - MT

Patos de Minas - MG

Divinópolis - MG

Diadema - SP

Macapá - AP

Teófilo Otoni - MG

Guarapuava - PR

Pato Branco - PR

Mairiporã - SP

Ferraz de Vasconcelos - SP

Linhares - ES

São Borja - RS

São Lourenço da Mata - PE

Telêmaco Borba - PR

Redução no preço da
passagem de R\$ 4,70 se
todos os PLs forem
aprovados:

Em 2020:

NÃO TEREMOS AUMENTO
DE TARIFA

PASSAGEM MENOR QUE
R\$ 4 APÓS A IMPLANTAÇÃO DOS PLs

PASSAGEM DE ESTUDANTE
MENOR QUE R\$ 2

Valores com base no preço atual da passagem

05 Taxa de Mobilidade Urbana (TMU)

O QUE É	PROPOSTA
Taxa cobrada das empresas por empregado com carteira assinada	Empresas não irão mais comprar vale transporte e, sim, pagar uma taxa por cada empregado. Benefícios: empregador pagará menos do que paga hoje e empregado não terá desconto no salário.

**IMPACTO
NA TARIFA ATUAL:
PASSE LIVRE PARA EMPREGADO EM 2021**

Estimativa do preço da
passagem em 2021 se a
TMU for aprovado:

Em 2021:

PASSE LIVRE PARA
O EMPREGADO FORMAL

MENOS DE R\$ 2,00
DEMAIS PAGANTES

MENOS DE R\$ 1,00 ESTUDANTES

Ações que o governo federal poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
Passe Livre Estudantil	Projeto de Lei do Senado 248/2013: custeio através dos royalties obtidos com a exploração do petróleo	-R\$0,36
Cide	PEC 244/2016: valor adicionado ao preço da gasolina para o Fundo de Custeio do Transporte Público	R\$ 0,10 a mais em cada litro de gasolina vendido em POA impacta na redução de R\$ 0,26
Aplicativos	Tarifação federal para subsídio do transporte público	-R\$ 0,70 - cobrança de R\$ 2,00 ou R\$ 0,28 por km rodado
Subvenção de 50% para o diesel do transporte público com recursos do tesouro nacional	PL 3.455/2016 em tramitação na Comissão Viação e Transportes	-R\$0,47
Idosos: custeio das gratuidades via recurso federal pelo Fundo do Idoso	PL 3.866/2015 em tramitação na Comissão de Finanças e Tributação	-R\$0,70

Ações que o governo estadual poderia tomar

AÇÃO	PROPOSTA	IMPACTO NA TARIFA
Isenção do ICMS no diesel para o transporte público no RS	como já ocorre em MG e PR	-R\$ 0,10
Licenciamento anual de veículos particulares	cobrar uma taxa adicional de R\$ 64,87 (referência Goiânia) sobre 488.435 veículos particulares registrados em Porto Alegre para financiamento do transporte público	-R\$ 0,17