

**95ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de
Mobilidade Urbana**

Florianópolis – 10 de março de 2020

**A IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE PÚBLICO POR
ÔNIBUS NO BRASIL**



A IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS NO BRASIL

Coordenação: Luiz Carlos Néspoli (Branco)

Equipe Técnica:

- **Importância Macro Econômica**

- ✓ Antonio Carlos de Moraes
- ✓ Lirio Elói Irber
- ✓ Daniel de Moraes.

- **Impactos sociais e ambientais positivos**

- ✓ Eduardo Alcântara Vasconcelos
- ✓ Adolfo Mendonça

- **Impacto da Reforma Tributária**

- ✓ Ana Paula Paulino da Costa
- ✓ Thomáz Aquino

IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA

IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

- **Indicadores de análise**

- ✓ Geração de Emprego;
- ✓ Geração de Renda;
- ✓ Valor Adicionado (quanto retorna para a economia do país)

- **Amostra analisada**

- ✓ 160 cidades + Distrito Federal, 98 milhões de habitantes;
- ✓ 3 Regiões Metropolitanas

IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA RESULTADOS – EMPREGO E RENDA

- **Geração de Emprego**

- ✓ 445 mil postos de trabalho;

- **Geração de Renda**

- ✓ 39,7 bilhões de reais/ano (2018);
- ✓ Maior que a Receita Orçamentária de 20 Ufs;
- ✓ Maior que o PIB de 6 UFs

IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA RESULTADOS – VALOR ADICIONADO

Indicadores	Transporte Público por Ônibus Urbano (R\$milhões/ano)	Indústria da Transformação (R\$milhões/ano)
Valor Bruto de Produção (VPB)	195,88	2.466,85
Valor da Transformação Industrial (VTI)	61,87	1.038,04
Valor Recebido de outros setores (VR)	134,12	1.428,81
Valor Adicionado (VTI/VR)	0,46	0,73
Para cada real que ingressa no setor, ele devolve para a economia	46 centavos de real	73 centavos de real

IMPACTOS SOCIAL E AMBIENTAL POSITIVOS

IMPACTOS SOCIAL E AMBIENTAL POSITIVOS DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

- **Amostra analisada**

- ✓ 111 cidades (acima de 250 mil habitantes).

- **Critério:** a importância do TP por ônibus foi calculada considerando o efeito que sua ausência (ou diminuição drástica) ocasiona para a sociedade.
- **Cenários:** Migração de 30%, 50% e 75% das viagens para o transporte individual

Indicadores

Energia (Milhões de TEP/ano)

Poluentes Locais (Mil ton./ano)

Poluentes Efeito Estufa (Milhões de ton./ano)

Quantidade de Mortos em acidentes de trânsito (mil/ano)

Custo dos Acidentes (Bilhões de reais/ano)

Tempo em viagens motorizadas (Bilhões de horas/ano)

IMPACTOS SOCIAL E AMBIENTAL POSITIVOS RESULTADOS – INDICADORES

Indicadores	% de aumento dos indicadores com hipóteses de migração de viagens de ônibus para automóvel		
	30%	50%	75%
Energia (Milhões de TEP/ano)	5,3	8,8	12,2
Poluentes Locais (Mil ton./ano)	18,5	23,1	22,7
Poluentes Efeito Estufa (Milhões de ton./ano)	15,7	25,9	35,8
Quantidade de Mortos em acidentes de trânsito (mil/ano)	1,6	2,7	4,0
Custo dos Acidentes (Bilhões de reais/ano)	35,0	58,3	87,5
Tempo em viagens motorizadas (Bilhões de horas/ano)	6,9	8,2	8,5

IMPACTO DA REFORMA TRIBUTÁRIA

IMPACTO DA REFORMA TRIBUTÁRIA NO CUSTO DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS



- **Amostra analisada**
 - ✓ Cidades: São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre
- **PECS:** 45 e 110 – Propõe o IBS (Imposto sobre Bens e Serviços, que é um IVA (Imposto sobre Valor Agregado))
- **PEC ANALISADA:** PEC 45 – Alíquota única de 25% e não admite isenções.
- **Impostos envolvidos (PEC 45):** PIS; COFINS; IPI; ICMS; ISS;
- **Itens avaliados:**
 - ✓ Custos Variáveis
 - ✓ Custos Fixos
- **Conceito IVA:**
 - ✓ **Como é aplicada a alíquota:** é aplicada sobre a diferença apenas sobre o valor agregado.
 - ✓ **Consequência:** como a prestação do serviço não agrega valor aos insumos, já que é essencialmente mão de obra, o peso do IVA é muito grande no custo final

**IMPACTO DA REFORMA TRIBUTÁRIA
NO CUSTO DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBU
RESULTADOS – AUMENTO DE CUSTO OPERACIONAL**

CIDADE	IMPACTO FINAL NO CUSTO OPERACIONAL
São Paulo	20,52%
Belo Horizonte	20,05%
Curitiba	19,94%
Porto Alegre	18,44%
Rio de Janeiro	18,25%

IMPACTO DA REFORMA TRIBUTÁRIA NO CUSTO DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBU IVA NA COMUNIDADE EUROPEIA

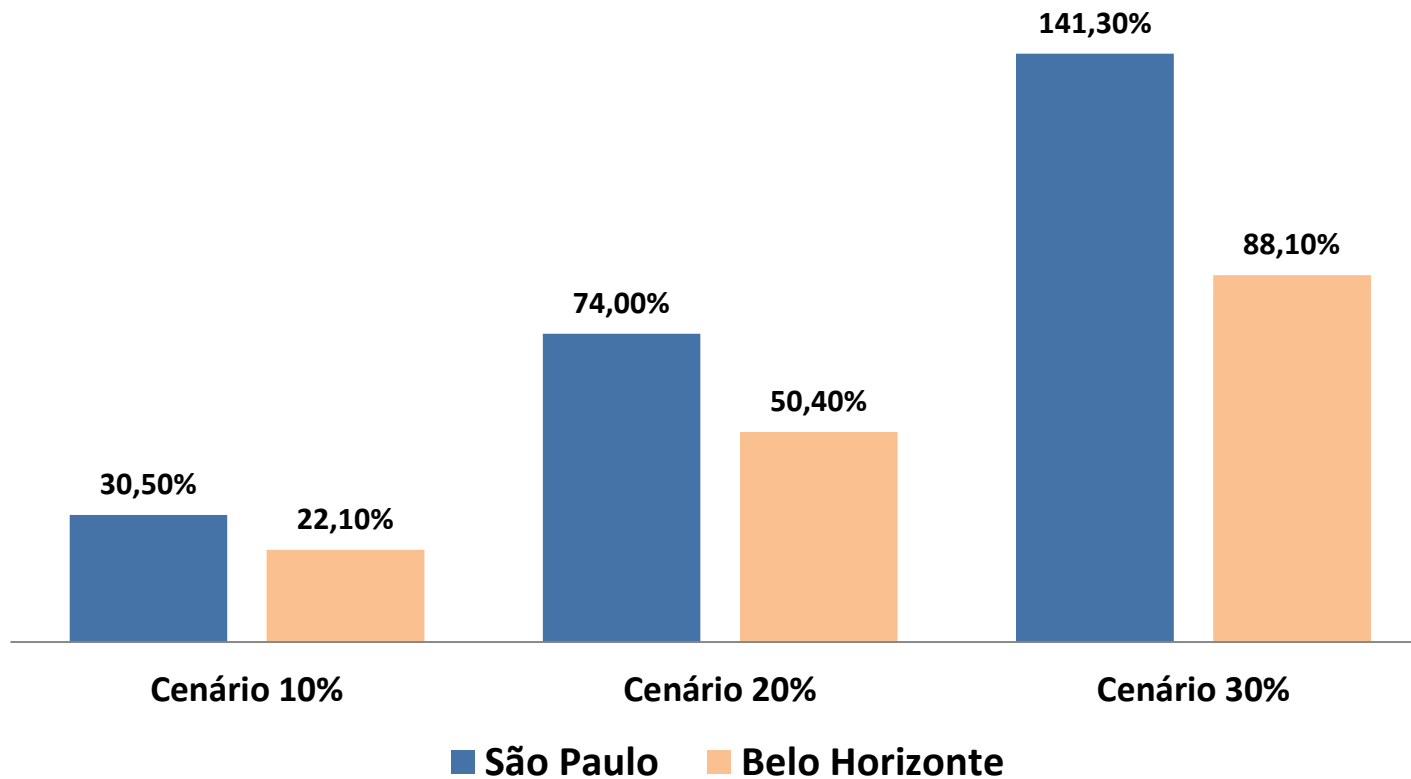


Estado Membro	Código do país	Taxa normal (%)	Taxa reduzida (%)	Taxa super reduzida (%)	Taxa intermédia (%)
Áustria	AT	20	10 a 13	-	13
Bélgica	BE	21	6 a 12	-	12
Bulgária	BG	20	9	-	-
Chipre	CY	19	5 a 9	-	-
Chéquia	CZ	21	10 a 15	-	-
Alemanha	DE	19	7	-	-
Dinamarca	DK	25	-	-	-
Estónia	EE	20	9	-	-
Grécia	EL	24	6 a 13	-	-
Espanha	ES	21	10	4	-
Finlândia	FI	24	10 a 14	-	-
França	FR	20	5,5 a 10	2,1	-
Croácia	HR	25	5 a 13	-	-
Hungria	HU		5 a 18	-	-
Irlanda	IE	23	9 a 13,5	4,8	13,5
Itália	IT	22	5 a 10	4	-
Lituânia	LT	21	5 a 9	-	-
Luxemburgo	LU	17	8	3	14
Letónia	LV	21	12 a 5	-	-
Malta	MT	18	5 a 7	-	-
Países Baixos	NL	21	9	-	-
Polónia	PL	23	5 a 8	-	-
Portugal	PT	23	6 a 13	-	13
Roménia	RO	19	5 a 9	-	-
Suécia	SE	25	6 a 12	-	-
Eslovénia	SI	22	9,5	-	-
Eslováquia	SK	20	10	-	-
Reino Unido	UK	20	5	-	-

Nota: Na CE, o IVA tem valores máximos e mínimos e o Transporte Público tem valores especiais

IMPACTO DO APLICATIVO NO CUSTO DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

Aumento da Tarifa de Remuneração por Cenário de Migração



www.antp.org.br

ailtonbrasiliense@antp.org.br

