

ESTUDO DE REFERENCIAIS TARIFÁRIOS



CUSTO

Tarifa de Remuneração

ARRECADAÇÃO

Tarifa Pública



Lei 12.587 – Política de Mobilidade Urbana

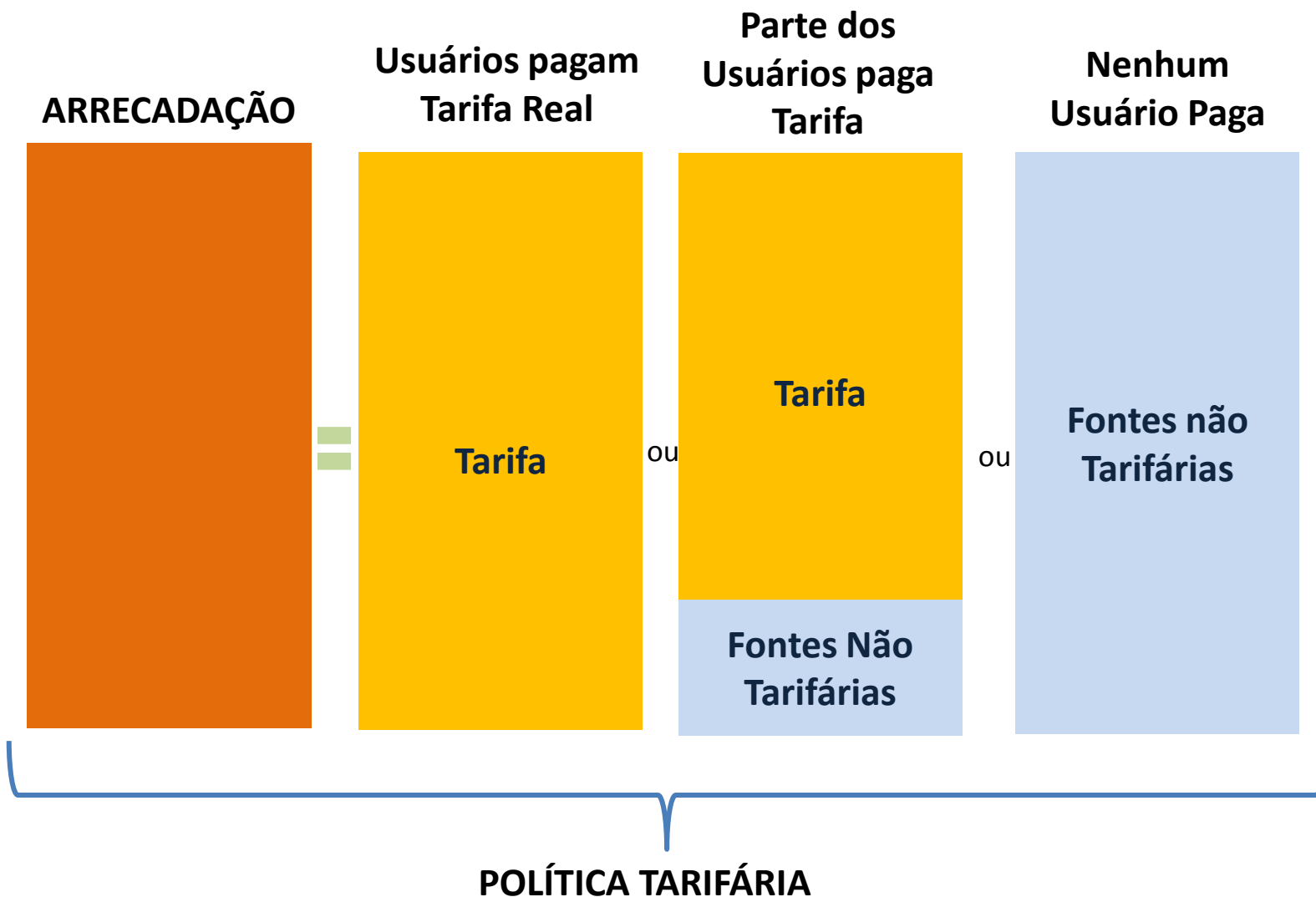
ARRECADADAÇÃO



COMPOSIÇÃO

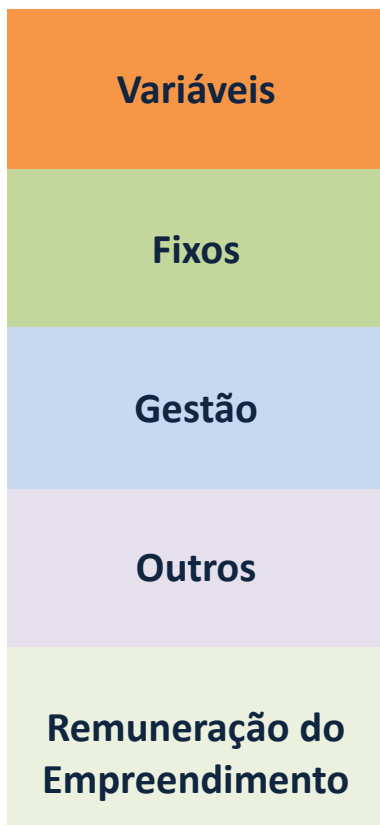
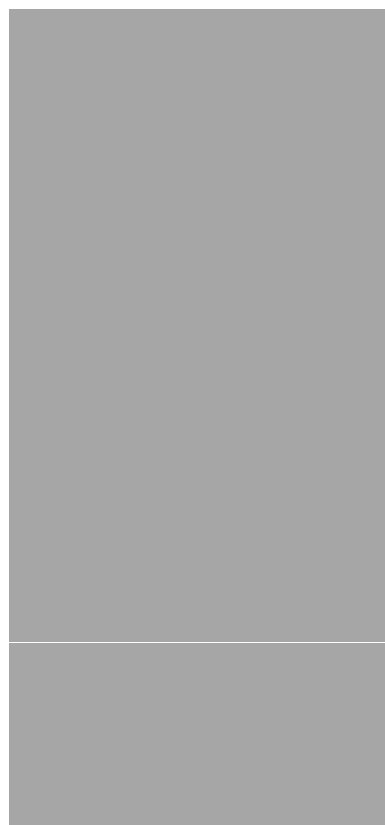


Lei 12.587 – Política de Mobilidade Urbana

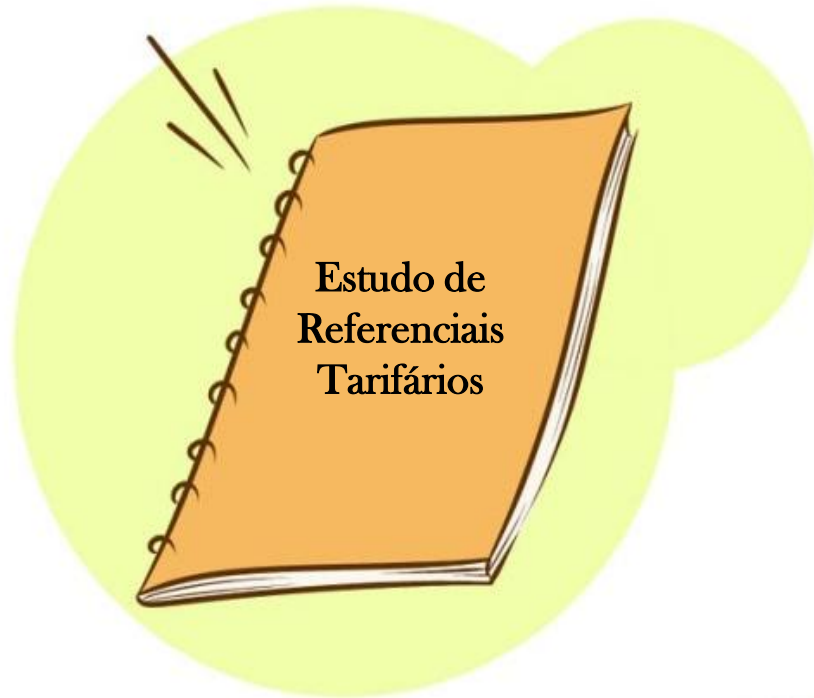


CUSTO

COMPOSIÇÃO



Estudo de Referencias Tarifárias: Objeto do Grupo de Trabalho



CONTEÚDO:

- 1) Metodologia**
- 2) Preços de Insumos**
- 3) Coeficientes e Parâmetros**
 - ✓ **Roteiro de Cálculo**
 - ✓ **Referenciais**

Metodologia

- ✓ Revisão do Método de Cálculo Tarifário para Ônibus Urbano

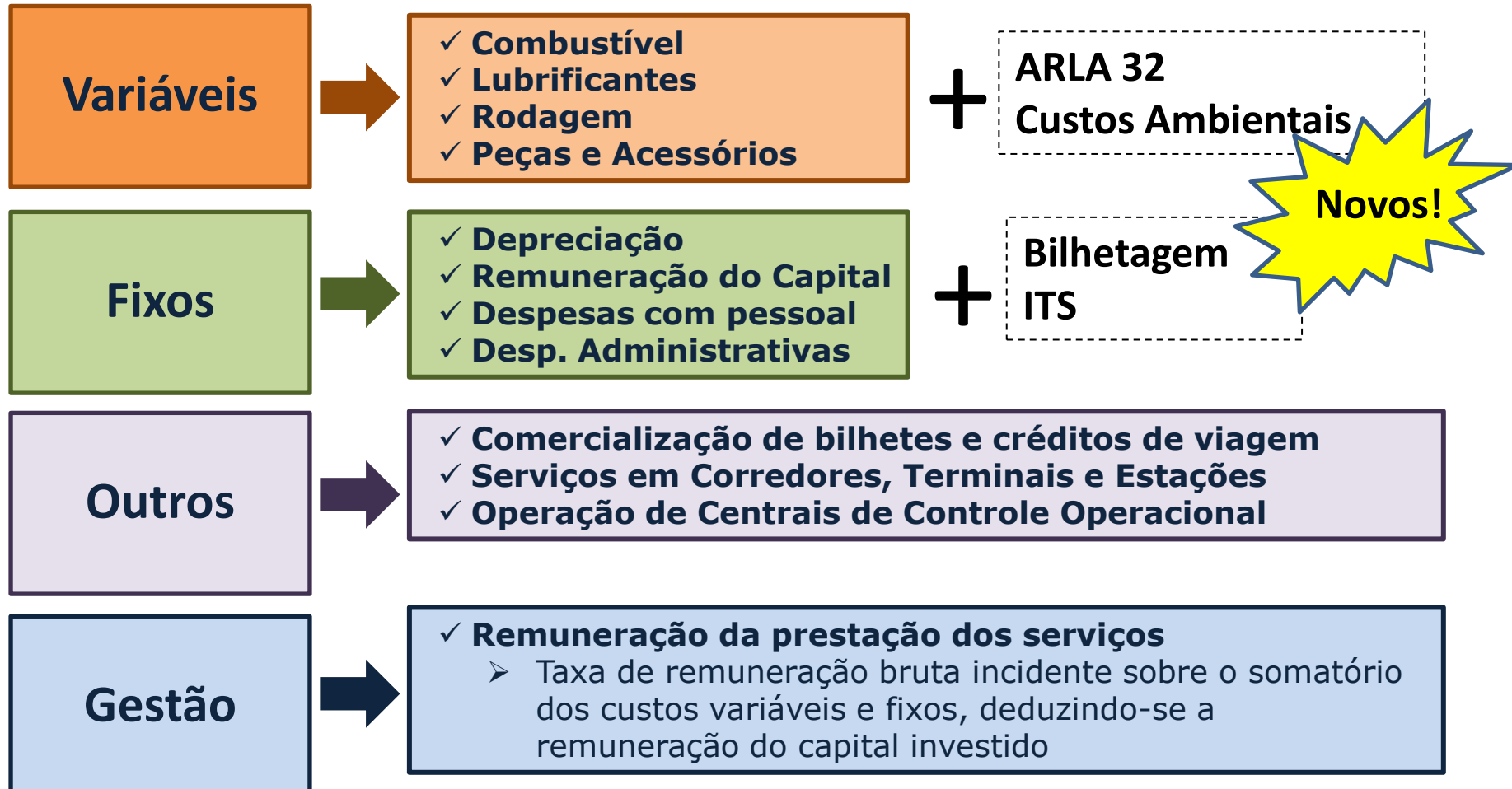
Documento Base: Estudo da NTU

Coeficientes e Preços de Insumos

- ✓ Análise das planilhas e métodos de formação de custo (editais, propostas e contratos de concessão vigentes)
- ✓ Identificação de procedimentos, parâmetros, índices e preços

Base de Consulta: Contratos Realizados em
21 Municípios (Todas as Regiões do Brasil)

Cálculo dos Custos: Composição



Cálculo dos Custos: Exemplos de componentes

Custos Variáveis

- *Consumo de Combustível*

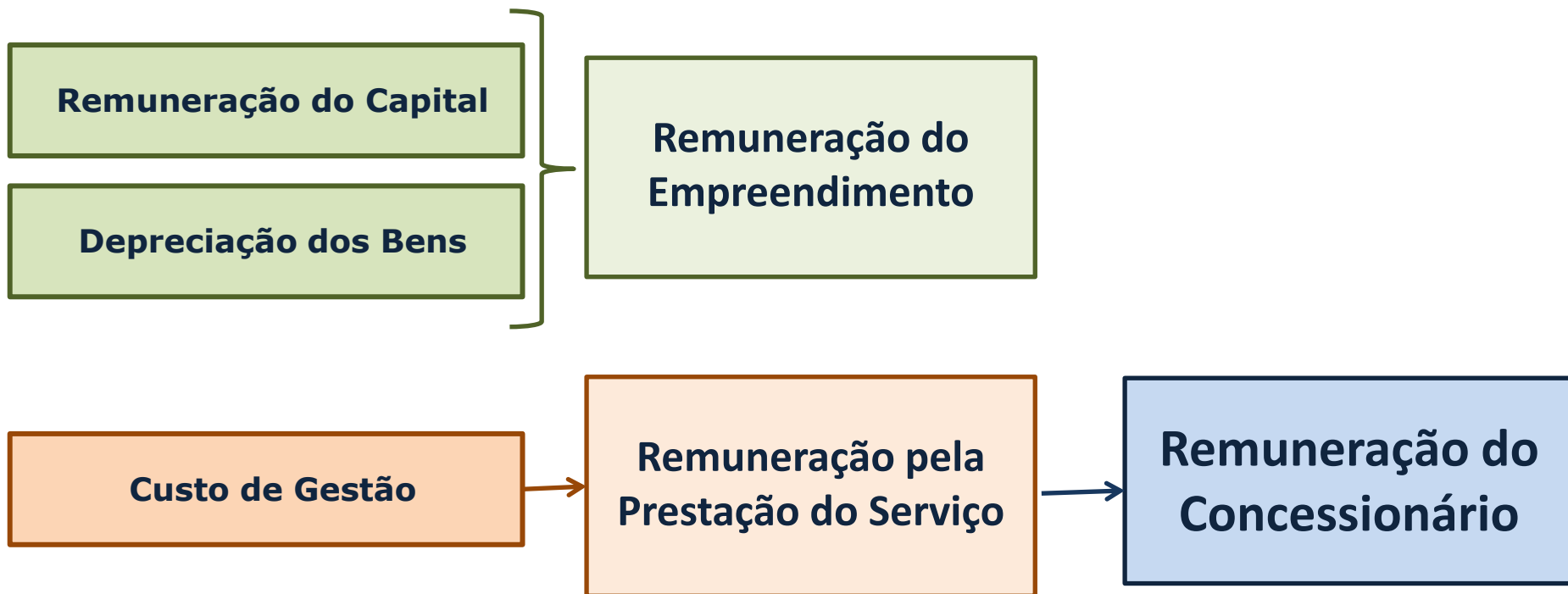
$$Comb = \$OD * \sum_{z=1}^Z (\bar{\sigma}_z * KP_z)$$

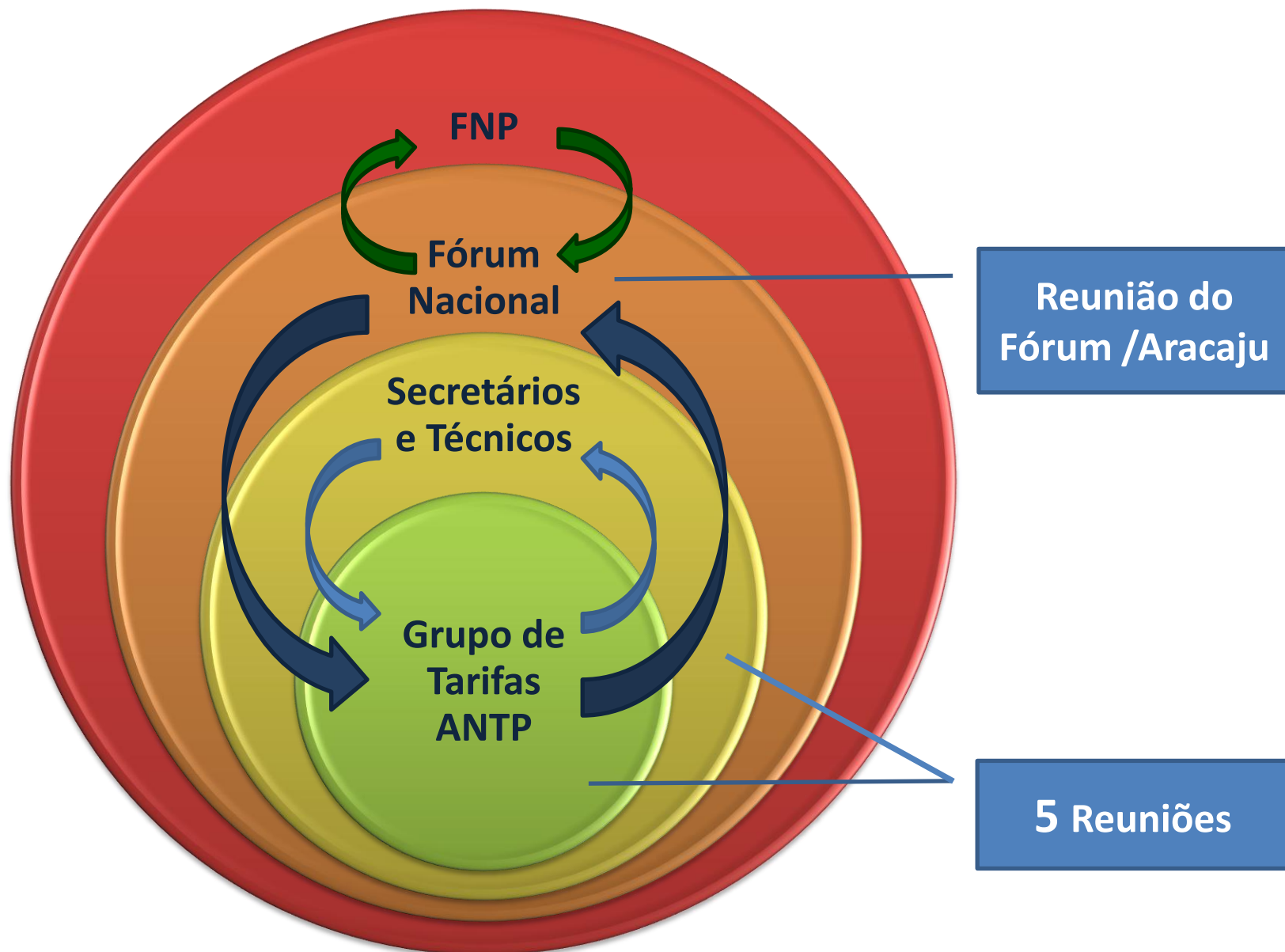
Custos Fixos

- *Remuneração dos Veículos*

$$RVE = \sum_{z=1}^Z \sum_{t=1}^{VUV_z+1} (\kappa_{z;t} * SELIC_{m;n} * VEC_z * FT_{z;t}) / 12$$

Metodologia de Cálculo dos Custos





Prejuízos não Considerados



Obrigada

Olívia Aroucha
Assessora Técnica da ANTP
Tel.: 11-3371-2293
Cel.: 19-99792-2051
e-mail: tarifa@antp.org.br
www.antp.org.br