



III ENCONTRO DOS MUNICÍPIOS COM O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
Nova governança federativa e o papel
das cidades no Brasil e no mundo

Estatuto da metrópole e autoridade metropolitana:
como organizar os sistemas de mobilidade nas
regiões conurbadas?

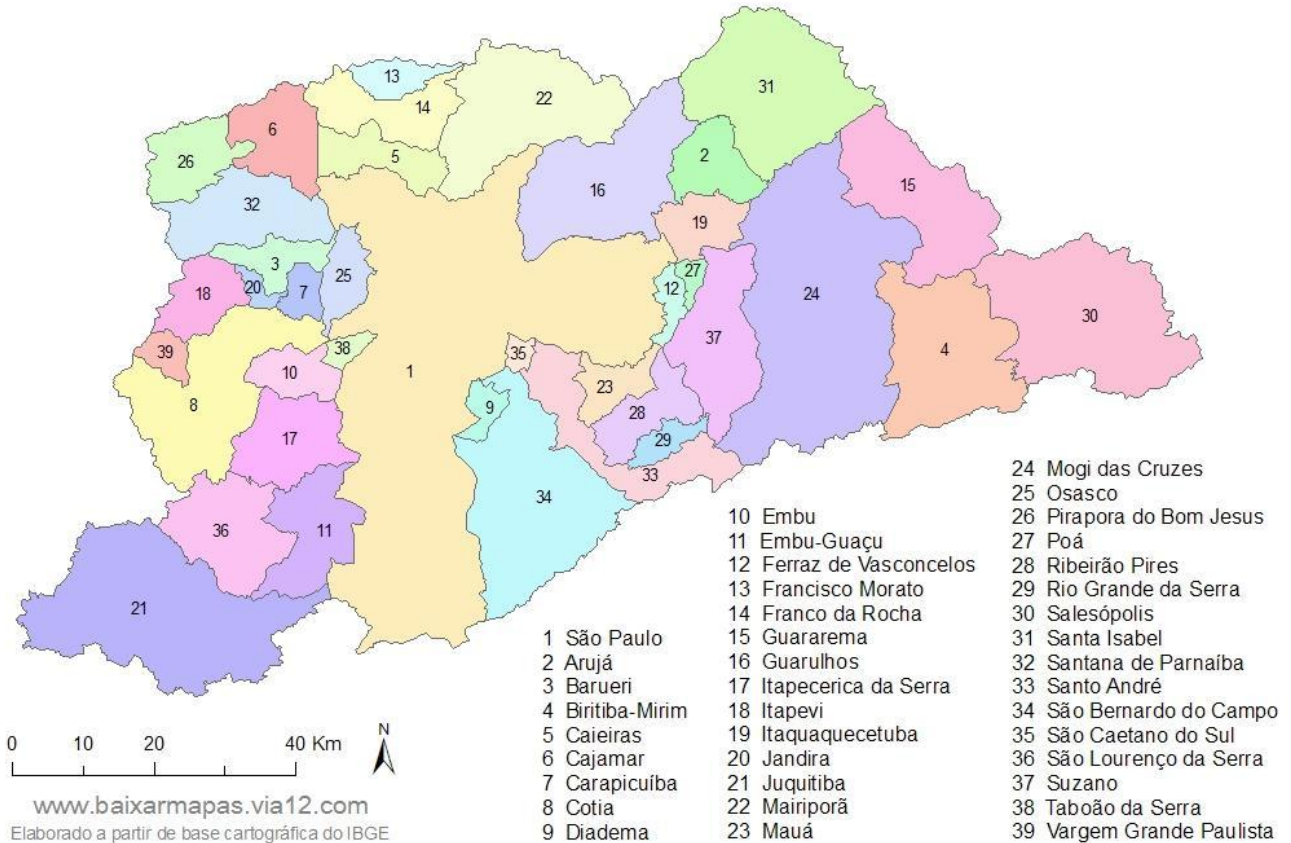
Abordagem Prática

Secretário de Transporte e Trânsito
Atílio André Pereira



Área: 7.947,28 km²
2010: 19,7 milhões
habitantes

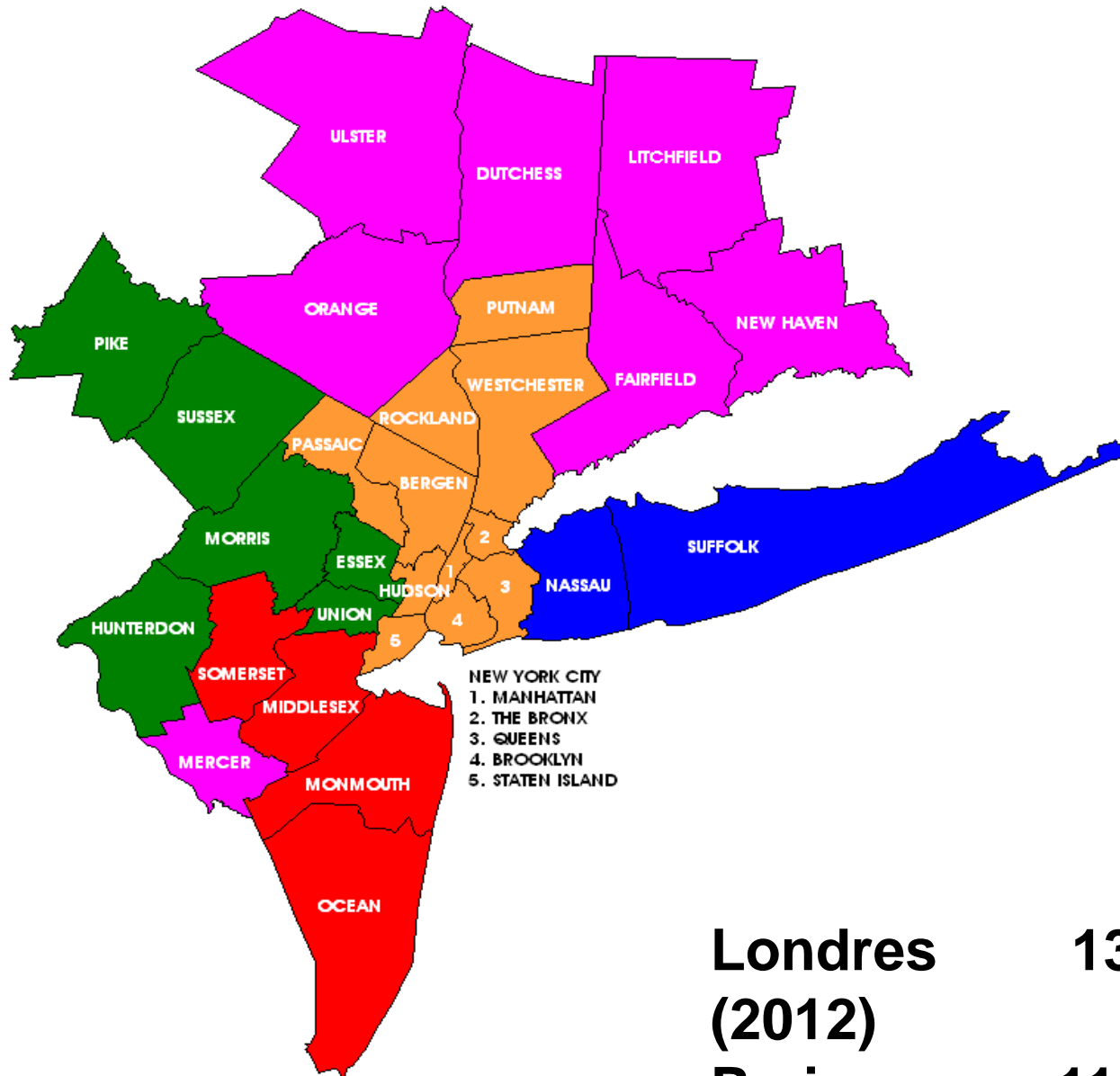
REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



Fonte: EMPLASA

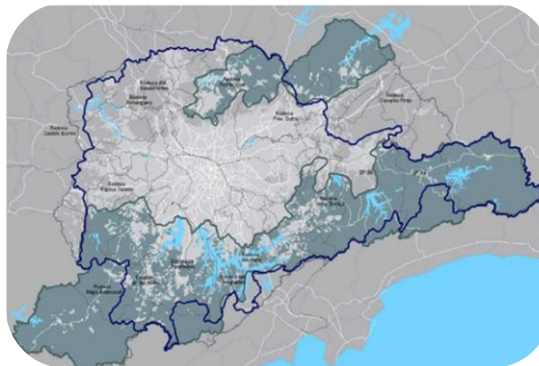
www.baixarmapas.via12.com
 Elaborado a partir de base cartográfica do IBGE

Nova York 19 .949 .502 (2013)



Londres	13 .614 .409
(2012)	
Paris	11. 978. 363

CONSÓRCIOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



CONDEMAT
11 MUNICÍPIOS



GRANDE ABC
7 MUNICÍPIOS

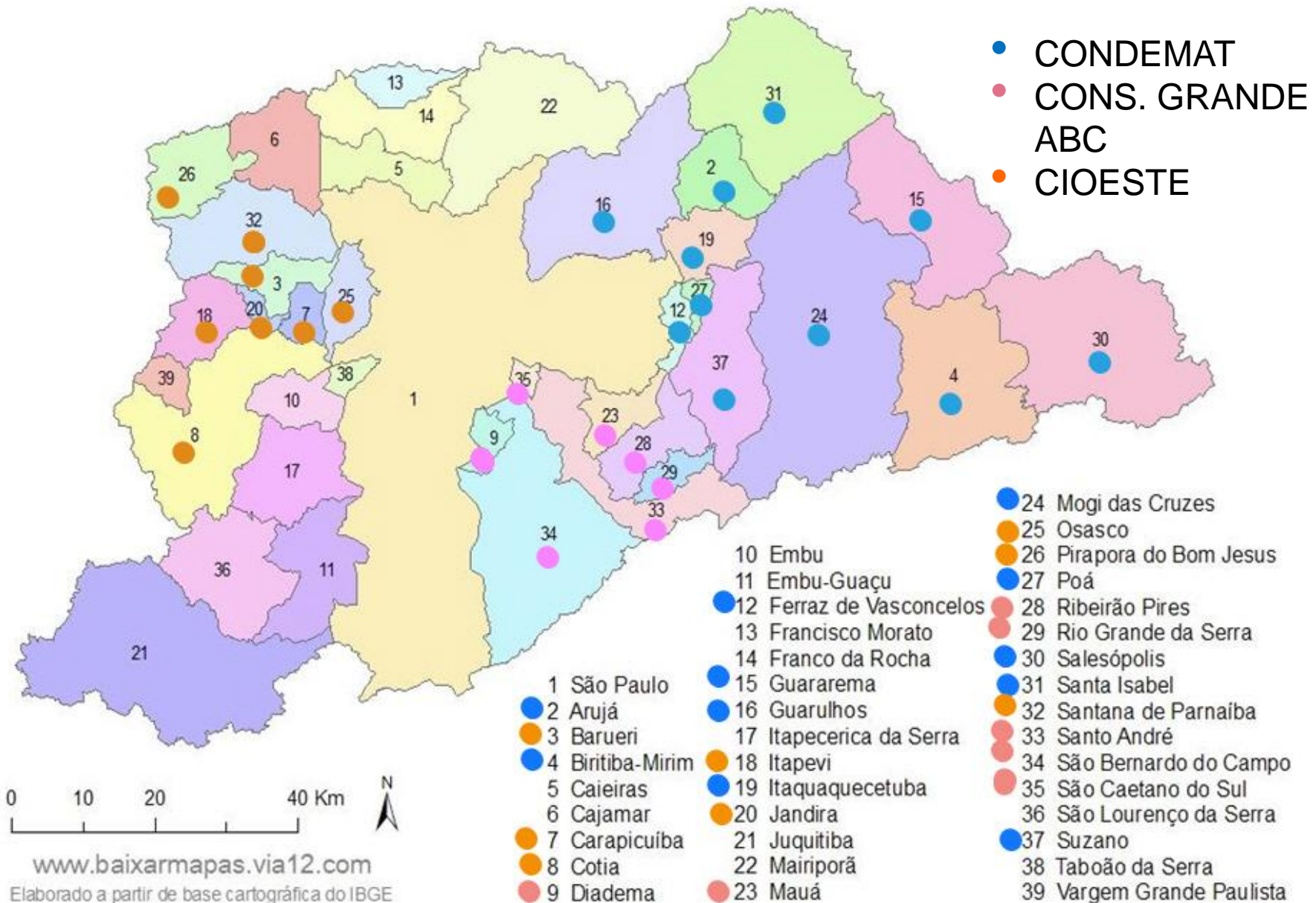


CIOESTE
8 MUNICÍPIOS



NÃO CONSORCIADOS
13 MUNICÍPIOS

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



www.baixarmapas.via12.com

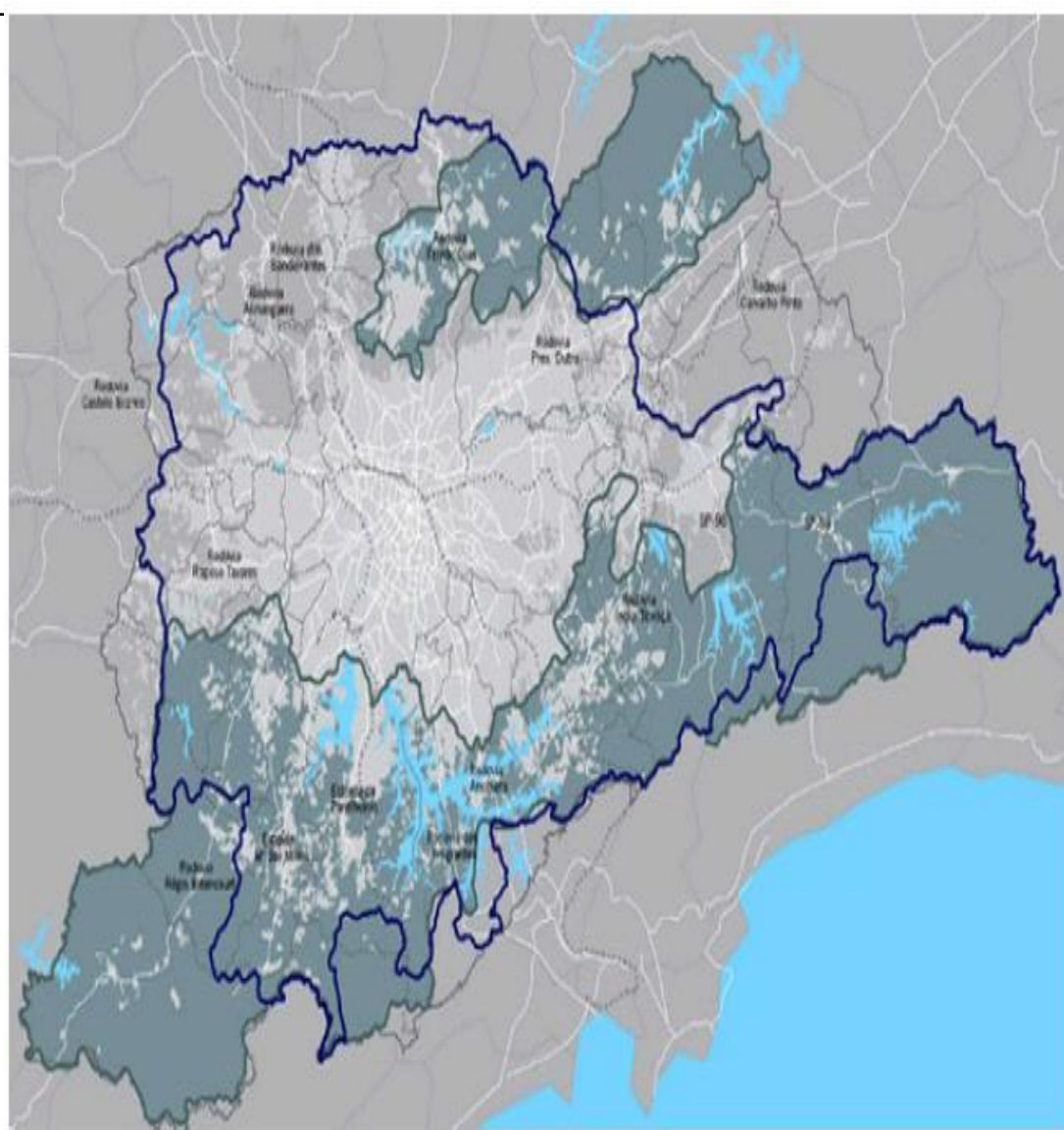
Elaborado a partir de base cartográfica do IBGE

CONDEMAT

Consórcio de Desenvolvimento dos Municípios do Alto Tietê.

11 Municípios Consorciados

Arujá, Biritiba Mirim, Ferraz de Vasconcelos, Guararema, Guarulhos, Itaquaquecetuba, Mogi Das Cruzes, Poá, Salesópolis, Santa Isabel e Suzano



Necessidade do Plano Regional da Mobilidade

Art. 20º - Subsistema de Planejamento e Informações Metropolitanas:

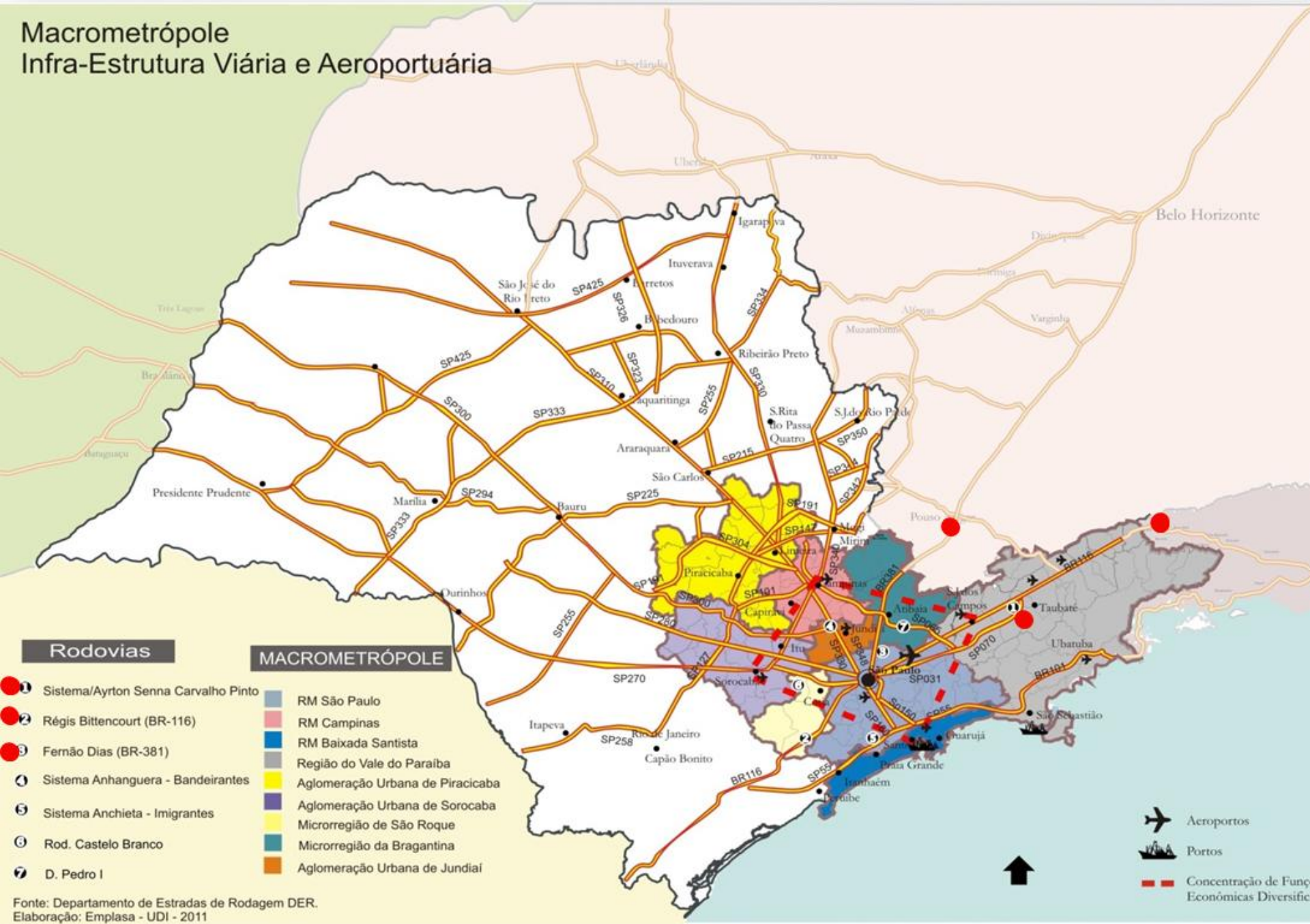
Dados pertinentes
ao planejamento
da mobilidade
urbana
metropolitana

Polos Geradores de Viagem Metropolitanas

- Viagens (Aeroportos, Portos, Rodoviárias)
- Educacionais (Universidades, Faculdades)
- Saúde (Hospitais Regionais)
- Comerciais (Shoppings, Hipermercados, etc.)
- Lazer (Autódromo, Parques Ecológicos, Museus, Teatros, etc.)

Como estas cidades se
conectam?

Macrometrópole Infra-Estrutura Viária e Aeroportuária



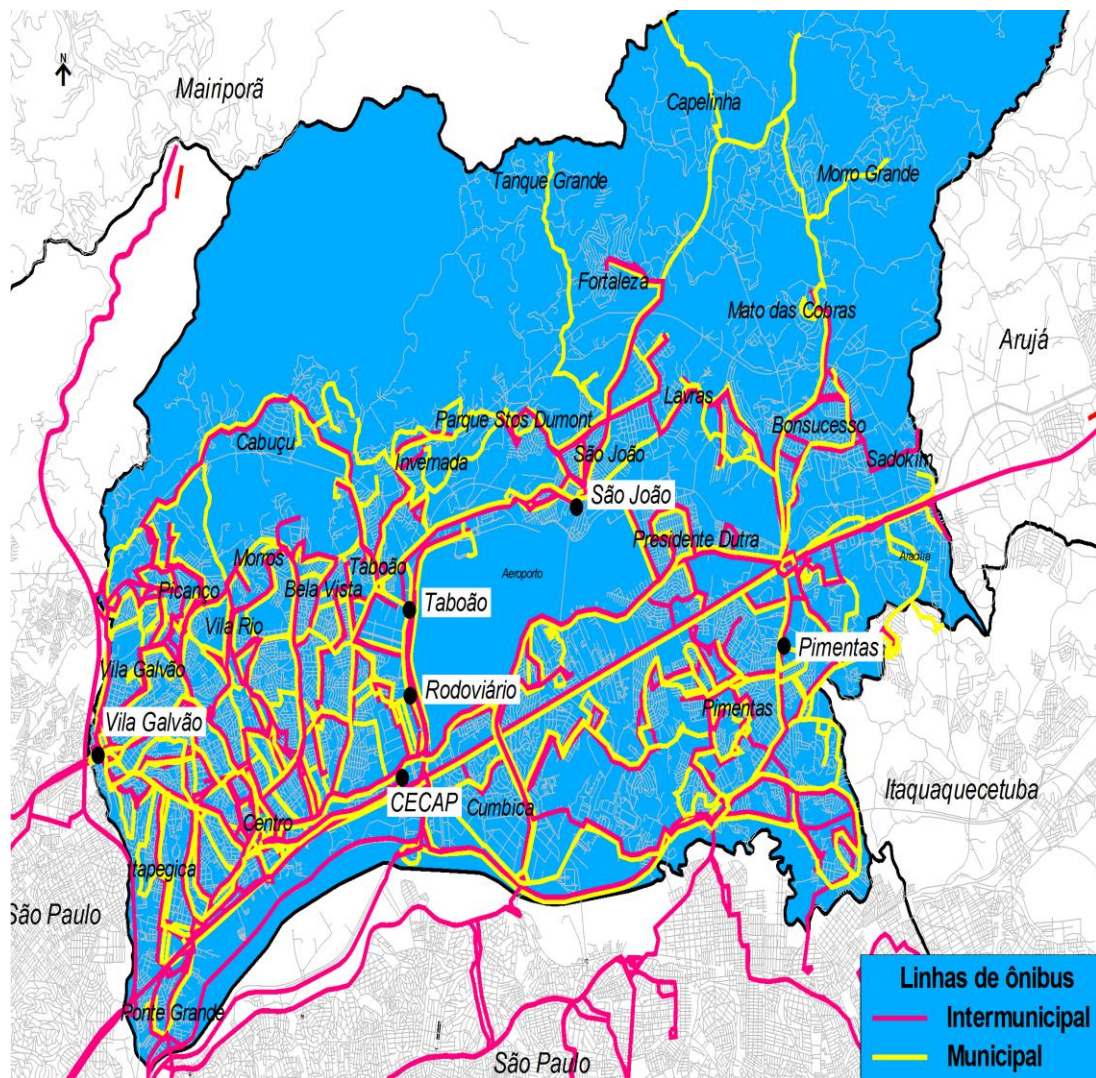
Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem DER.
Elaboração: Emplasa - UDI - 2011

**Planejamento do
Sistema de
Transporte
Público
Metropolitano
Integrado**

Conflitos existentes

- Sobreposição operacional das linhas municipais e metropolitanas. Exemplo:
- **2014:** Total de Linhas Metropolitanas
RMSP = 406
- Em Guarulhos (22% do Total)
= 88

Redes do Sistema de Transporte Municipal e Metropolitano – 2011 Guarulhos



Viagens / dia

482.177 municipais

383.981 metropolitanas

(44% do total)

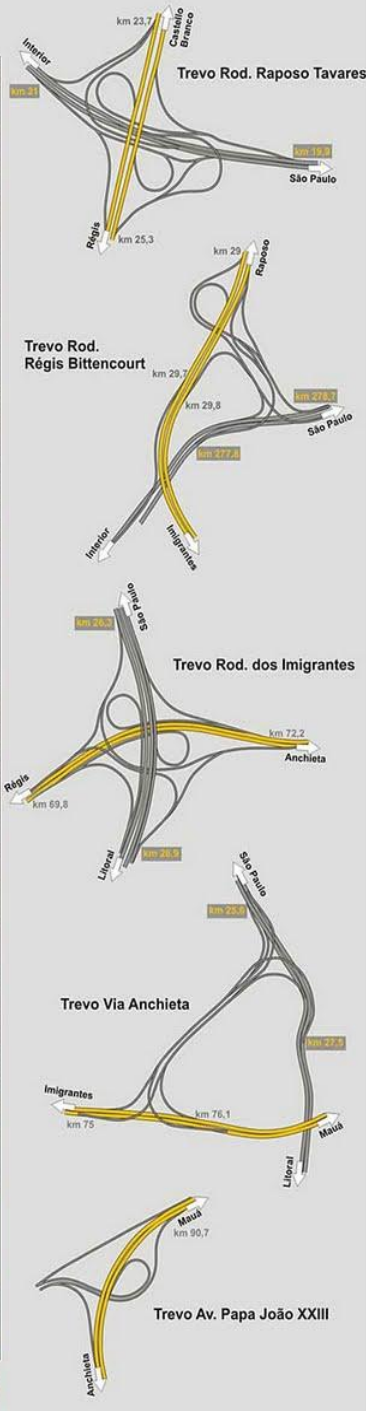
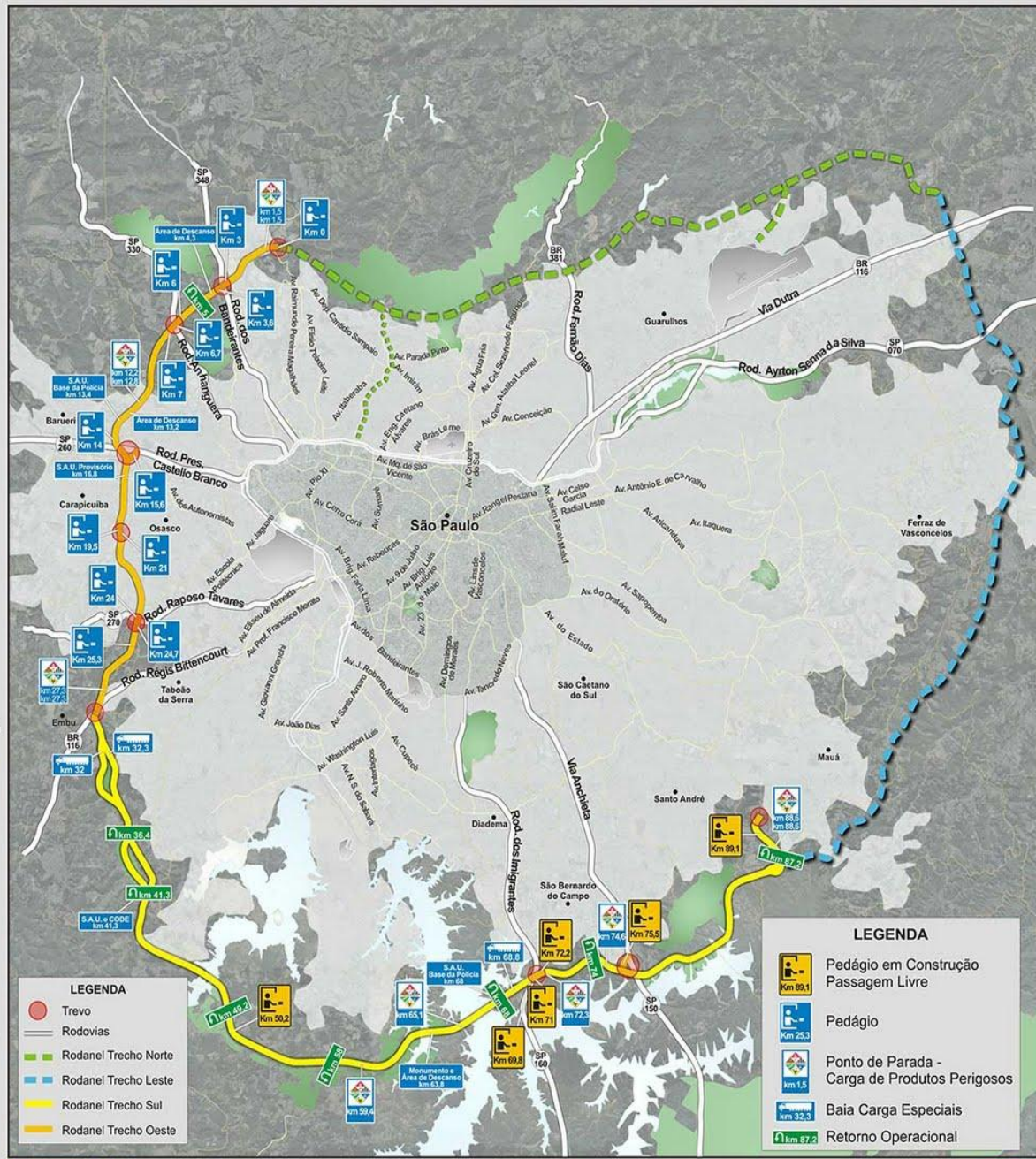
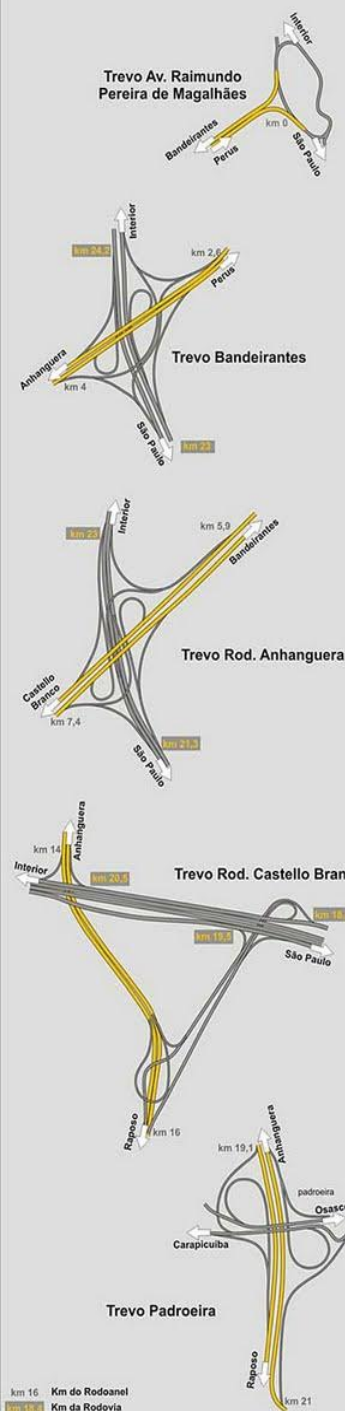
Frota veículos

Municipal: 831










Metropolitana: 822

(50% do total)

Mapa de Localização dos Acessos e Serviços de Apoio do Rodoanel



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

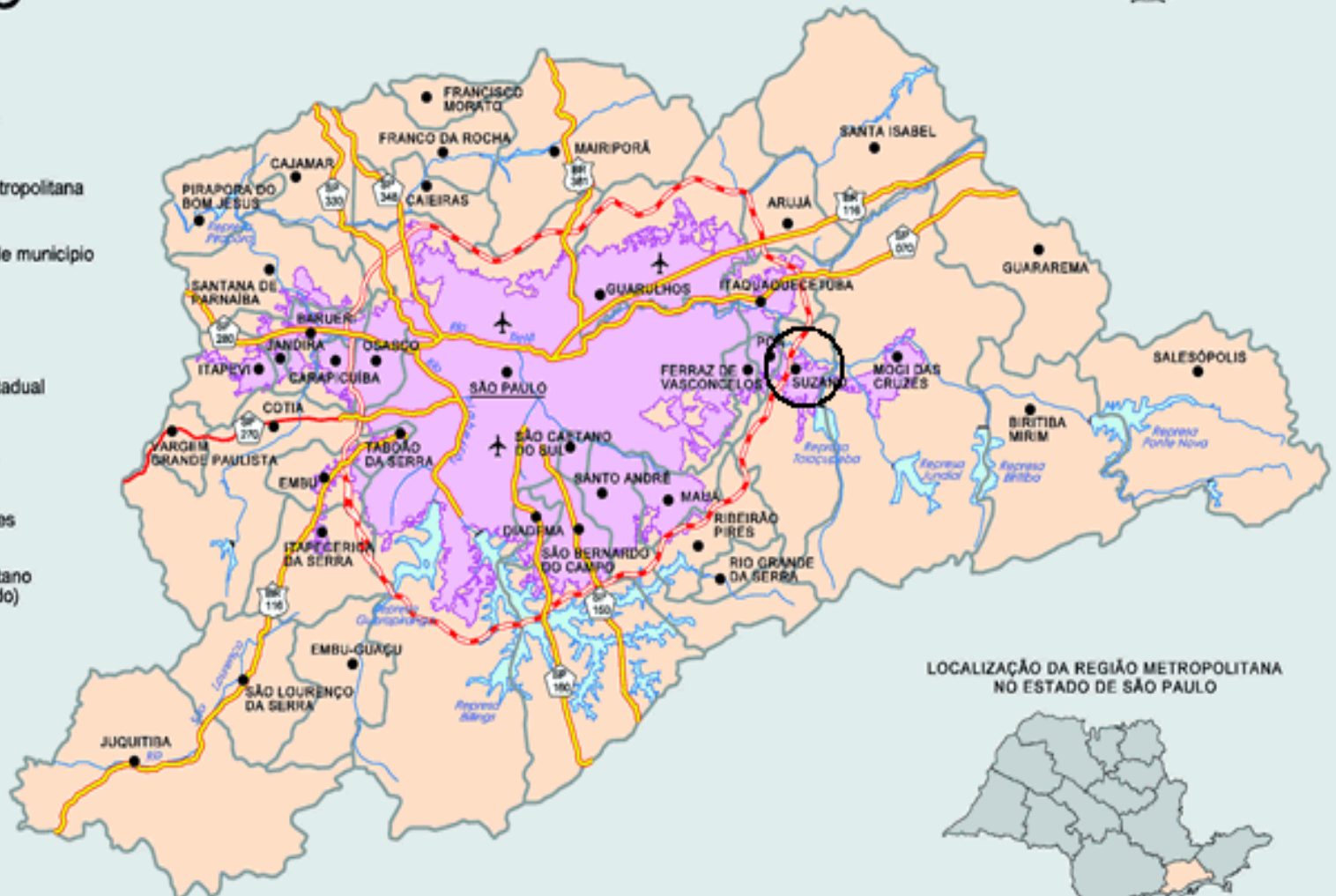
-  Divisa de município
-  Sede de Região Metropolitana
-  Área urbana/Sede de município
-  Curso d'água
-  Rodovia federal, estadual
-  Rodovia pista dupla
-  Rodovia pista simples
-  Rodoanel metropolitano (construído/planejado)
-  Aeródromo

Escala
0 10 20 km

Fonte
DER. Mapa Rodoviário do Estado de São Paulo.
São Paulo, 2000. Escala 1:1 000 000
IGC. Divisão Municipal do Estado de São Paulo.
São Paulo, 1998. Escala 1:1 000 000

Equipe Técnica

Celso Donizetti Talemoni
Eliana Mastrolanni Dioguez
Teresa Cabral Jahnel



LOCALIZAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA
NO ESTADO DE SÃO PAULO

Localização Aeroportos

Edição 2003


Mapa do Transporte Metropolitano sobre trilhos

Região Metropolitana de São Paulo





O PROJETO DO FERROANEL


Governo quer retirar transporte pesado de cargas do centro de São Paulo


 Ferroanel Norte (em projeto)

 Rodoanel

 Rodoanel (em projeto)

 Atual linha da MRS (transporte de cargas) compartilhada com a CPTM (trens metropolitanos)

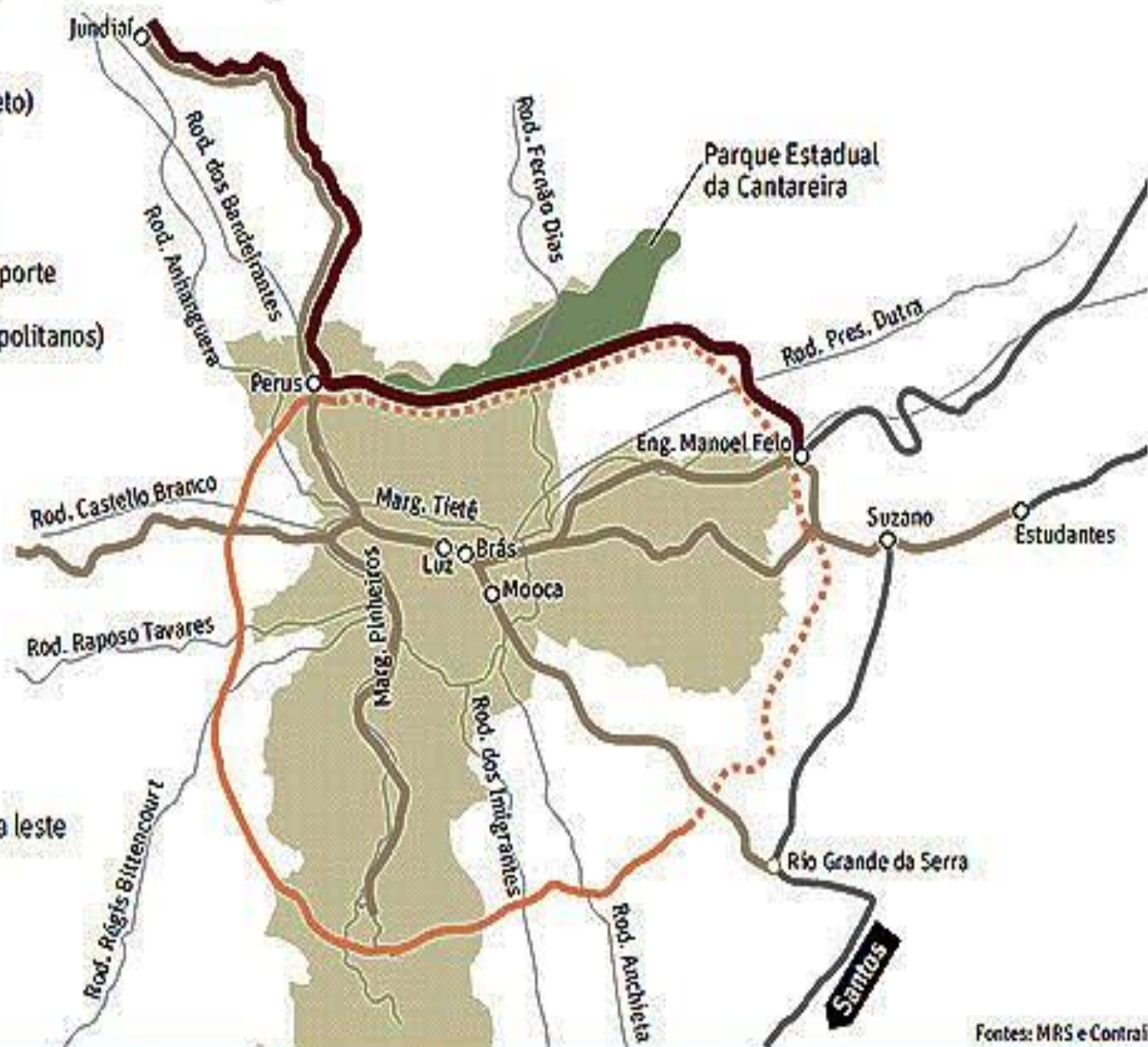
 Malha da MRS

 Estações existentes

LOCAIS PREVISTOS DOS TERMINAIS MULTIMODAIS (Pontos de carga e descarga)

(Pontos de carga e descarga)

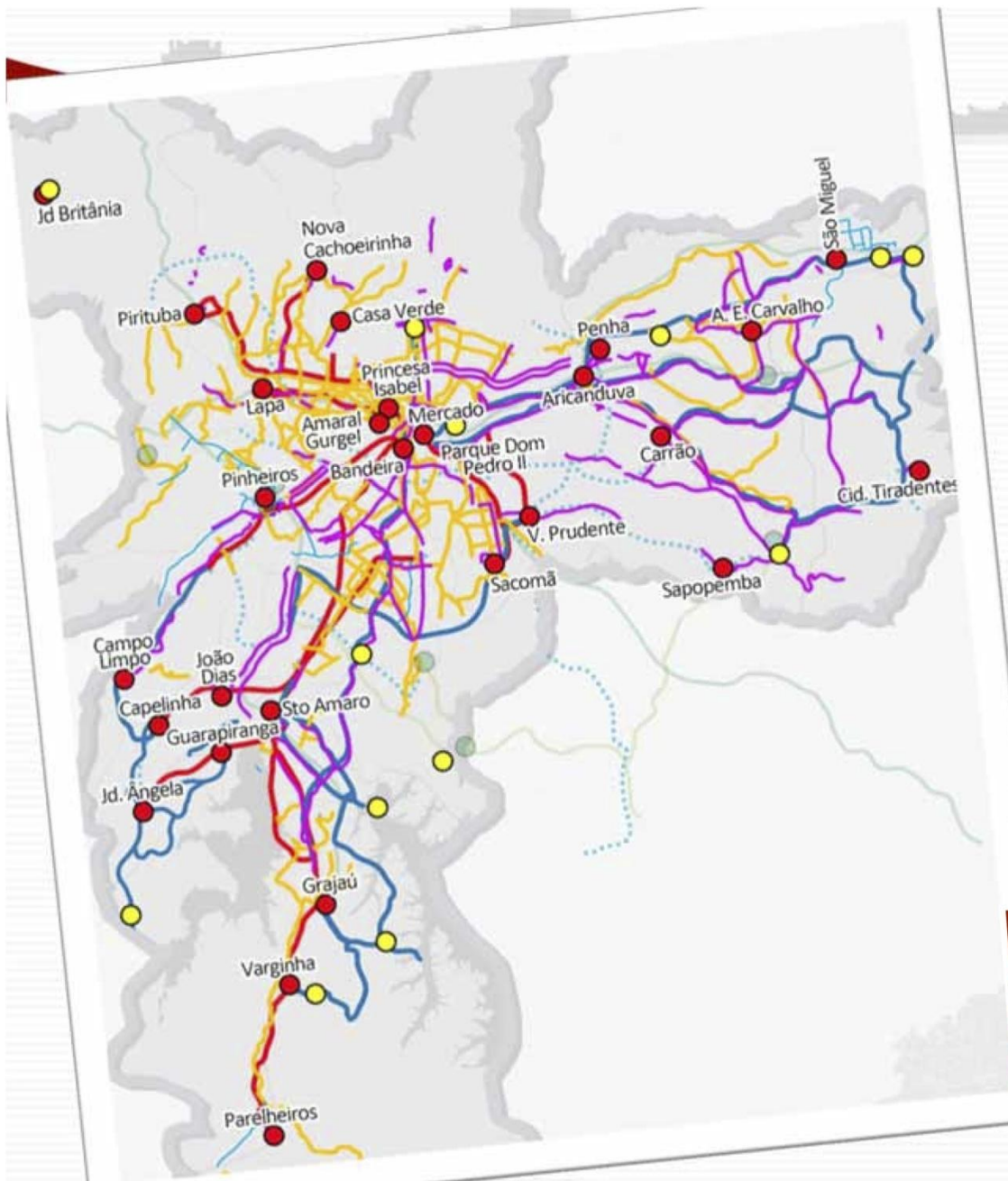
- > Cubatão (principal)
- > São Paulo: Lapa, Mooça e zona leste
- > Campinas
- > Jundiaí
- > Grande ABC
- > Vale do Paraíba
- > 2 a serem definidos



Mais de 50% de viagens de carga do estado de São Paulo tem como destino ou passam pela Metr pole de São Paulo.



Figura 12 – Demandas de transporte no Estado de São Paulo. A Macrometrópole demanda metade dos fluxos.
Fonte: DERSA (2007).



REDE CICLOVIÁRIA COMPLETA

- Ciclovia Existente – 63km
- Ciclovia – Em construção – 21km
- Ciclovia CET – Proposta para 400km
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Terminal Metropolitano Existente
- Linha do trem da CPTM
- ⋯ Linha do Metrô
- ▲ Estações do Trem da CPTM
- ▲ Estações do Metrô
- Corredor de Ônibus Planejado
- Terminal Municipal Planejado
- Faixa Exclusiva à direita implantada

+400 km
Ciclovias CET