



DESAFIOS E PERSPECTIVAS DOS CONSÓRCIOS PÚBLICOS DE REGIÕES METROPOLITANAS

CONSÓRCIO DE TRANSPORTE DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE



REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE

ITEM	RMR	RECIFE
População	4.048.845 hab	1.599.513 hab
Área	3.995,9 km ²	218,4km ²
Densidade	1.012,75 hab/km ²	7.322,6 hab/km ²
Município	14	1

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DA RMR

NÚMEROS DO STPP/RMR

2 milhões de passageiros/dia

16 empresas ⇒ 8 concessionárias

394 linhas de ônibus e 2 de metrô

3 mil ônibus em operação

26 mil viagens/dia

20 Terminais Integrados/ 2 Terminais Urbanos

81 miniterminais

6,2 mil paradas de ônibus

TARIFAS DE ÔNIBUS (ABRIL/2015)

Anel	Valor (R\$)	% Participação
A	2,45	82,51
B	3,35	13,69
D	2,65	1,94
G	1,60	1,68

- Reajuste de 11/JAN/2015
- Tarifa metrô : R\$ 1,60
- Tarifas de domingos/feriados:
Anéis A, D e G= R\$ 1,20 e B=R\$ 1,70.

SISTEMA ESTRUTURAL INTEGRADO - SEI

Sistema tronco-alimentador multimodal, que disponibiliza diversas alternativas de deslocamento com o pagamento de apenas uma tarifa, através de integrações em terminais fechados.



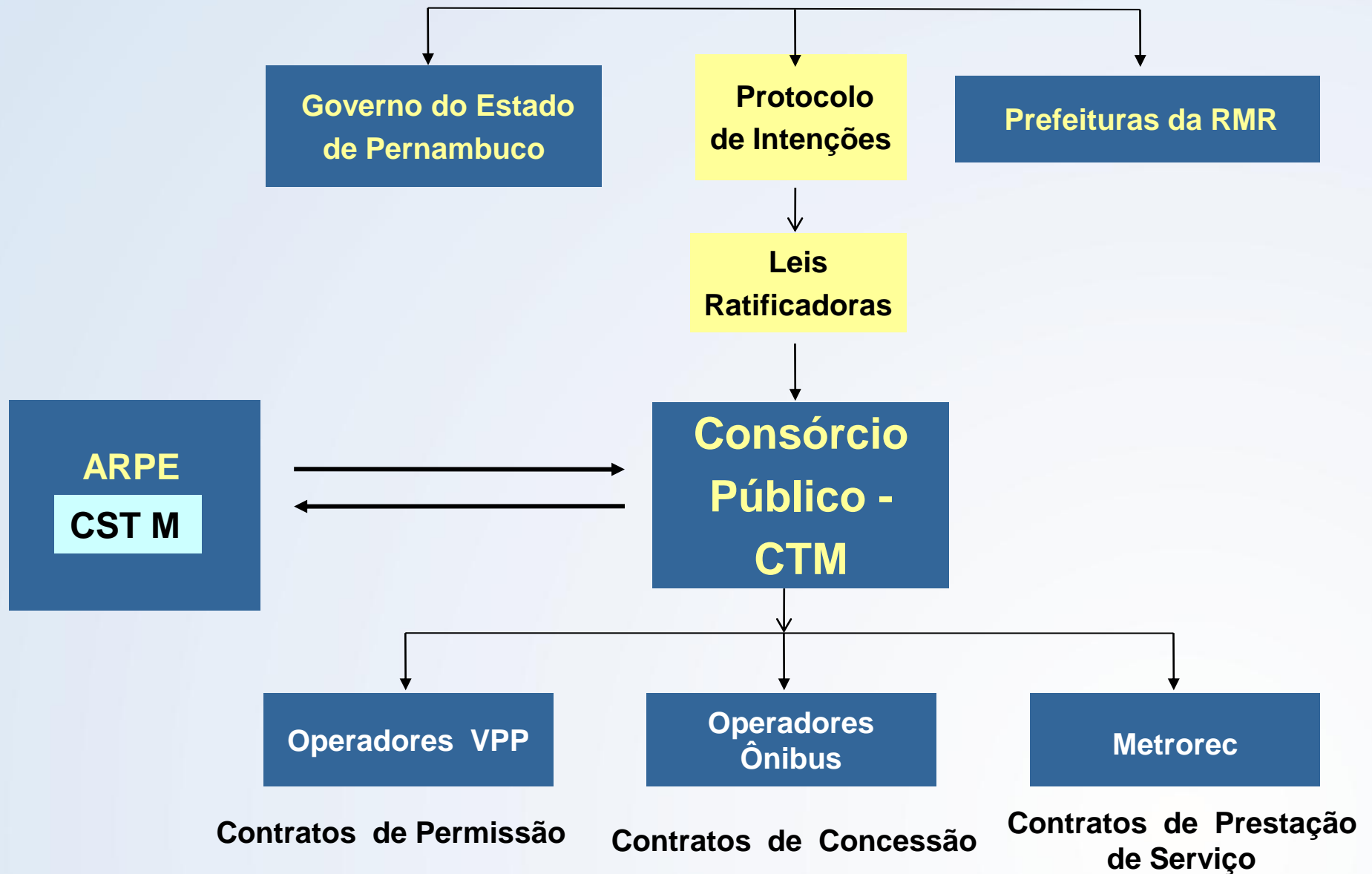
Item	STPP/RMR	SEI	% SEI/STPP
Passageiros	2 milhões	800 mil	40
Linhas	394	185	46
Frota	3.000	1.416	47
Viagens	26.000	15.661	60



PARA QUE O CONSÓRCIO?

- Aperfeiçoar a gestão metropolitana do Sistema de Transportes, dividindo as responsabilidades entre o Estado e os municípios;
- Fortalecer o papel dos municípios na gestão do STPP/RMR;
- Coordenar as ações entre Estado e Municípios, facilitando a obtenção de recursos financeiros para a melhoria da qualidade e da eficiência do Sistema; e
- Estabelecer nova relação contratual com os operadores, através de um processo licitatório único de linhas municipais e intermunicipais.

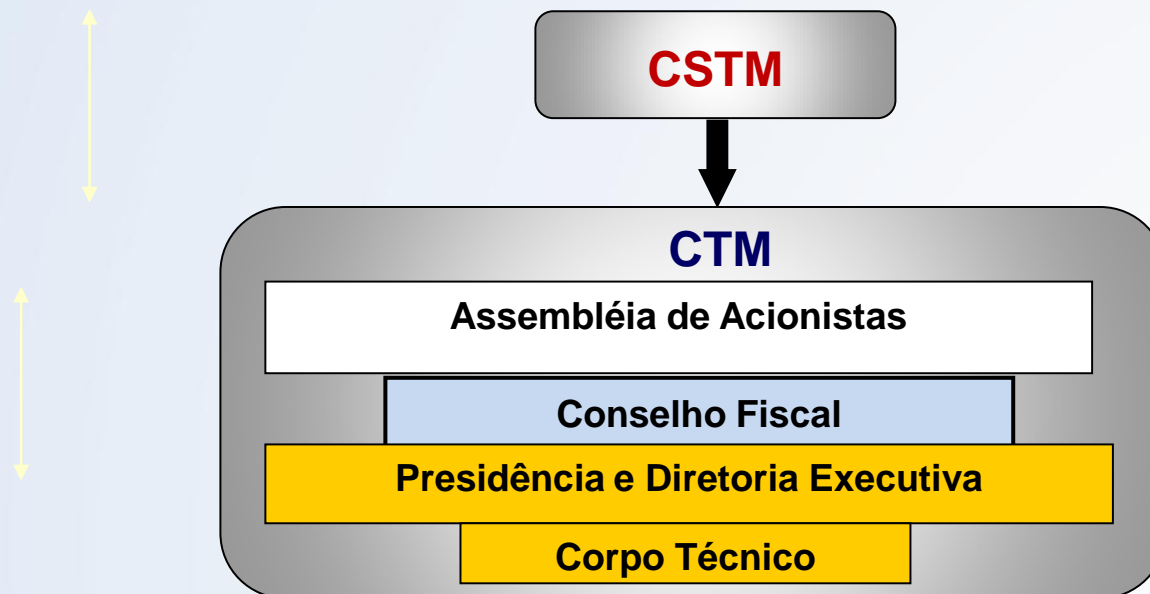
MODELO INSTITUCIONAL



OBJETO SOCIAL DO CTM

- Gestão associada plena do STPP/RMR, incluindo atividades de planejamento, fiscalização, regulação e outorga dos serviços a terceiros.

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL



CARACTERÍSTICAS DO CTM

- Criado através de Leis Estadual e municipais de Recife e Olinda. Os demais municípios ingressam no Consórcio por adesão, obedecendo a condições estabelecidas no Contrato Social;
- Empresa pública multifederativa, parte integrante da administração indireta do Estado e das prefeituras consorciadas, com pessoal regido pela CLT;
- As quotas de participação acionárias proporcionais às viagens geradas, obtidas através da Pesquisa Domiciliar (40% Estado, 35% Recife, 7,43 % Olinda e 17,57% demais municípios);

CARACTERÍSTICAS DO CTM

- As deliberações do CTM necessitam de um percentual mínimo de 85% dos votos dos acionistas;
- As quotas de participação financeira são definidas no Contrato Social, em função das quotas acionárias; e
- Nos casos de investimentos específicos, as quotas de participação financeira são estabelecidas em um Contrato de Rateio e aprovadas pela Assembléia.

DIFICULDADES PARA CONSOLIDAÇÃO DO CONSÓRCIO DE TRANSPORTE NA RMR

- Modificar a cultura local de que o Estado é o único responsável pela gestão, investimentos e equilíbrio financeiro do sistema de transporte;
- Racionalizar os serviços municipais de transporte público existentes, na maioria com operação de veículos de pequeno porte e com autorizações precárias, para adesão ao Consórcio;
- Ajustar os valores tarifários locais, compatibilizando-os com os adotados no STPP/RMR;
- Municípios aportarem recursos financeiros para subsidiar a prestação de serviços das operadoras.

AVANÇOS NO SISTEMA DE TRANSPORTE COM O CONSÓRCIO DE TRANSPORTE NA RMR

- Consolidação de um planejamento com uma rede de linhas metropolitana e municipais integradas;
- Licitação das linhas municipais de Recife em conjunto com as linhas metropolitanas feita pelo Consórcio;
- Obtenção de recursos financeiros para obras de corredores, terminais e estações de BRT, com projetos conjuntos das prefeituras com o Estado;
- Implantação de melhorias de serviço e novas tecnologias para toda a população da RMR.

DESAFIOS E PERSPECTIVAS DO CONSÓRCIO

- Consolidar o modelo proposto, definindo mecanismos para a participação mais efetiva dos municípios e da sociedade na gestão do transporte público, com a adesão dos demais municípios da RMR;
- Obter novas fontes de recursos financeiros para subsidiar a prestação de serviços com qualidade e tecnologias modernas;
- Criar instrumentos jurídicos que permitam gerenciar uma empresa “multifederativa” de forma mais eficaz e eficiente.



Cristina Aroucha Borges Siqueira

caroucha@granderecife.pe.gov.br

[\(81\) 3182-5857](tel:(81)3182-5857)