

Mobilidade Urbana, um serviço financiado pela cidade de Goiânia

Transporte público coletivo em Goiânia e região metropolitana



PREFEITURA
DE GOIÂNIA

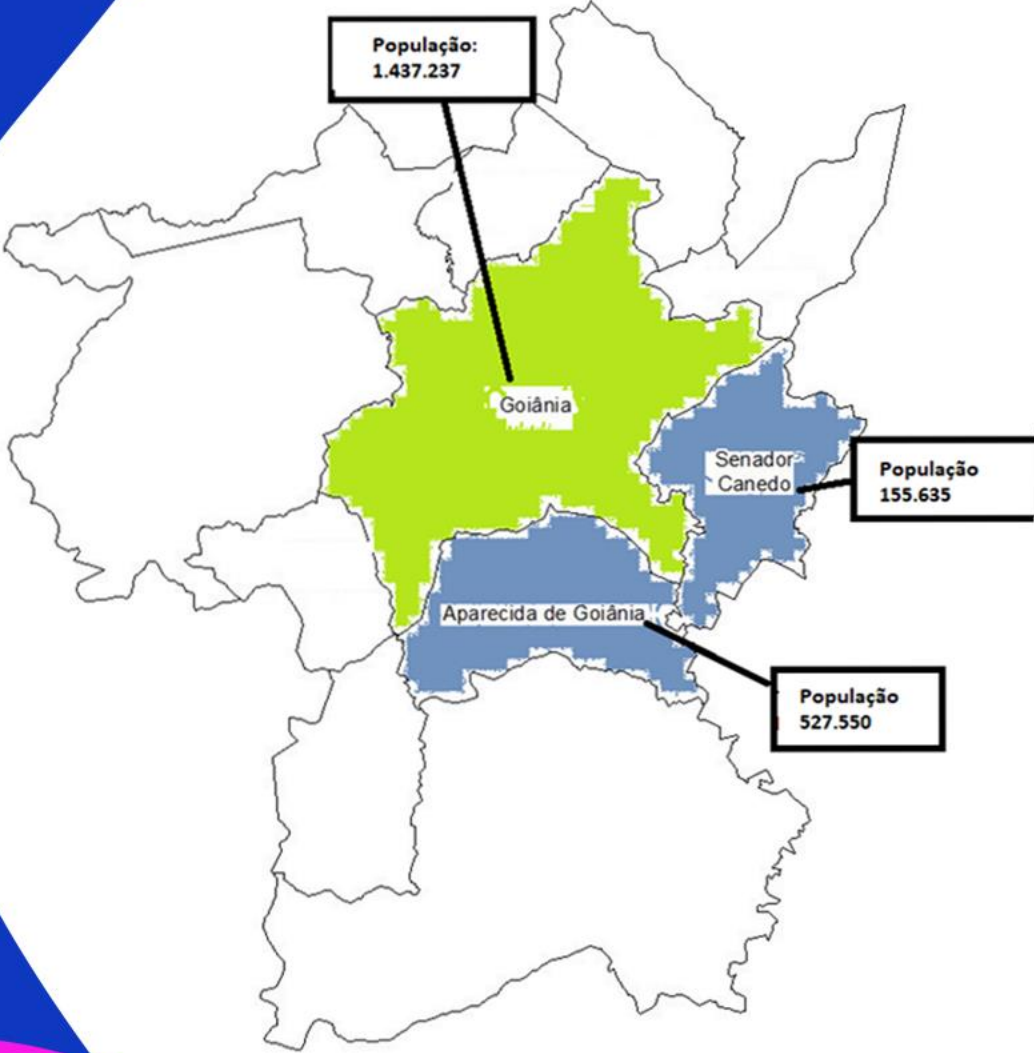




Desde a aprovação da Lei 169, de dezembro de 2021, que permite a reestruturação do transporte público coletivo de Goiânia e toda região metropolitana, um pacote de serviços e entregas à população viraram realidade para os usuários no transporte público coletivo.

REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA -
ESTADO DE GOIÁS

O **subsídio** é o que garante o **congelamento** da passagem, assegurando ao usuário o valor de: **R\$ 4,30**



COMPLEMENTO TARIFÁRIO POR REGIÃO
PERÍODO: MAIO / 2022 - OUTUBRO/2023

Complemento total	Estado de Goiás	Prefeitura de Goiânia	Aparecida de Goiânia	Senador Canedo
R\$ 506.816.111,82	R\$ 208.808.238,07 (41,20%)	R\$208.808.238,07 (41,20%)	R\$ 47.640.714,51 (9,40%)	R\$ 41.558.921,17 (8,20%)

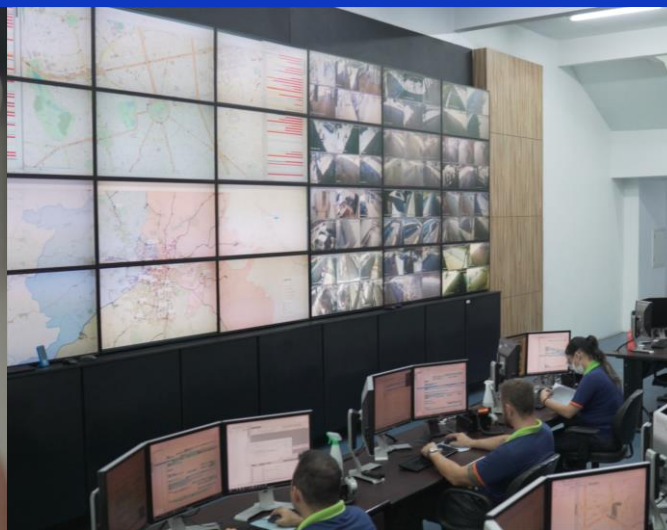
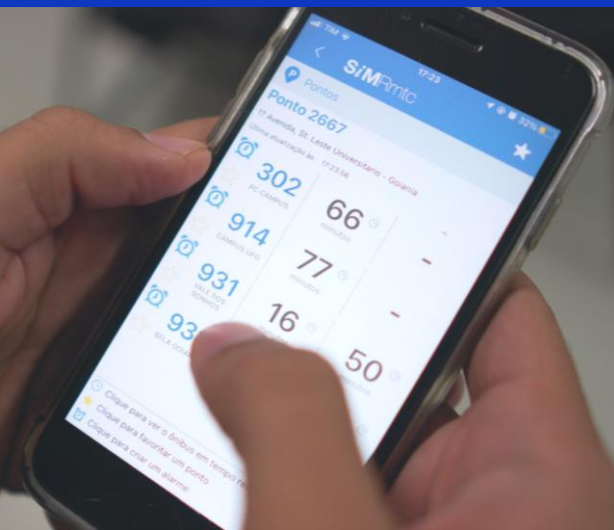
Mapa elaborado a partir de base cartográfica do IBGE

Pagamento por cartão por aproximação de crédito e débito

Um dos principais meios de pagamento para quem usa o serviço de forma esporádica.

- Biometria facial
- Compra e pagamento de viagens pelo WhatsApp e PIX

Tecnologia embarcada no transporte público de Goiânia e toda região metropolitana é a **mais moderna** de todo país.



Bilhete Único





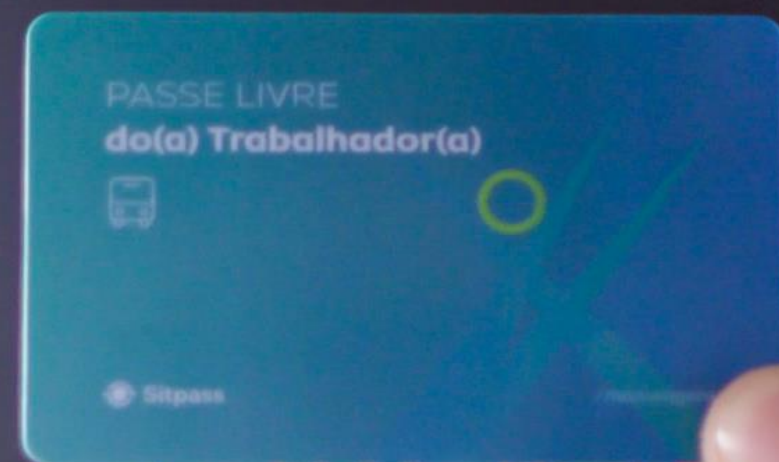
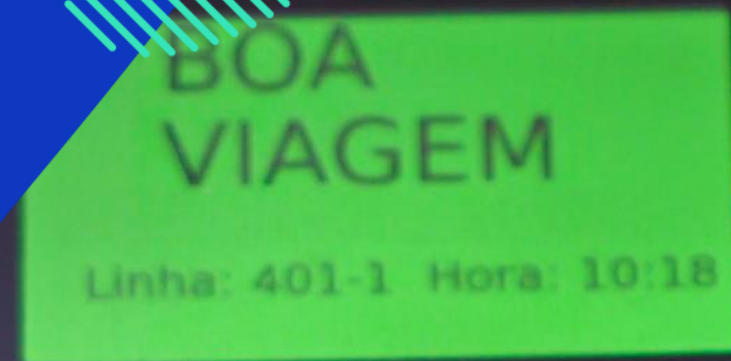
O usuário paga **1 passagem** por **2 horas e meia** sem ter que integrar nos terminais. Hoje, após 1 ano de lançamento, **63% do sistema** já usa o bilhete.

Passe Livre do Trabalhador



Até **8 viagens diárias** ao mês, incluindo **finais de semana e feriados**, ao custo de **R\$180** para o empregador (que antes era **R\$220**).

O **Passe Livre do Trabalhador** já conta com mais de **55 mil beneficiados** e quase **2.900 empresas cadastradas!**



Passes Livre do Trabalhador vence premiação nacional de mobilidade urbana

Iniciativa goiana é campeã nas categorias 'Iniciativas Públicas que Inovam e Transformam' e Iniciativas Privadas de Bilhetagem

REDAÇÃO

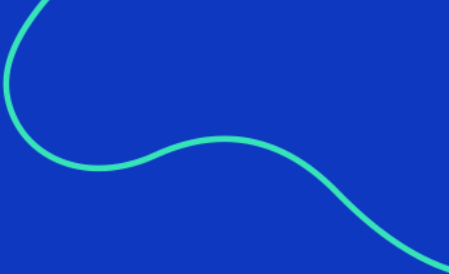
O Passe Livre do Trabalhador, lançado pela Prefeitura de Goiânia e pelo Governo do Estado de Goiás, foi consagrado vencedor do Prêmio Nacional de Mobilidade Urbana, nas

categorias. Lançado em maio de 2022, no mês do trabalhador, o Passe Livre do Trabalhador permite até oito viagens diárias por mês, incluindo finais de semana e feriados, ampliando em seis viagens o benefício que comumente era oferecido pelos empregadores. Após um ano de lançamento, o programa já beneficiou mais de 43 mil funcionários e conta com o cadastro de quase 2,5 mil empresas.

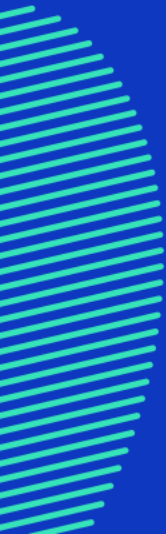
Apesar do acréscimo de seis passagens diárias, o valor final pago pelo empregador reduziu



Passes Livre do Trabalhador vence premiação nacional de mobilidade urbana em São Paulo. Bilhete goiano foi vencedor em duas categorias: “Iniciativas Públicas que Inovam e Transformam” e “Iniciativas Privadas de Bilhetagem”.



O Passe Livre do Trabalhador, **lançado pela Prefeitura de Goiânia e pelo Governo do Estado de Goiás** foi **vencedor do Prêmio Nacional de Mobilidade Urbana**, em duas categorias “Iniciativas Públicas que Inovam e Transformam” e “Iniciativas Privadas de Bilhetagem”. A primeira edição da premiação ocorreu durante a conferência do Parque da Mobilidade Urbana, em São Paulo, no dia 23 de junho. Ao todo, **227 iniciativas públicas e privadas foram inscritas**, sendo **30 delas selecionadas para a final**.



Dividiram a categoria com Goiás ideias implementadas no interior de São Paulo (Sorocaba e Campinas) e em Fortaleza. O objetivo da premiação foi **reconhecer as iniciativas** que apresentam maior **capacidade de inovação e soluções de mobilidade** para as cidades brasileiras, **servindo de exemplo** aos demais municípios brasileiros.

Cartão Família



Benefício que permite que até **seis pessoas** possam utilizar o transporte coletivo aos finais de semana e feriados, **pagando somente uma passagem.**



O **Cartão Família** fechou junho com mais de **7 mil cadastros.**

Bilhete Meia Tarifa



O usuário só paga meia passagem (R\$ 2,15) para se locomover por até 5km.



Renovação da frota



Planejamento de renovação de 100%
da frota até 2025 com várias tipologias:
ônibus elétricos, articulados,
micro-ônibus, convencionais.



Recapeamento e requalificação do asfalto
de toda a extensão do Eixo Anhanguera pela
Prefeitura de Goiânia.

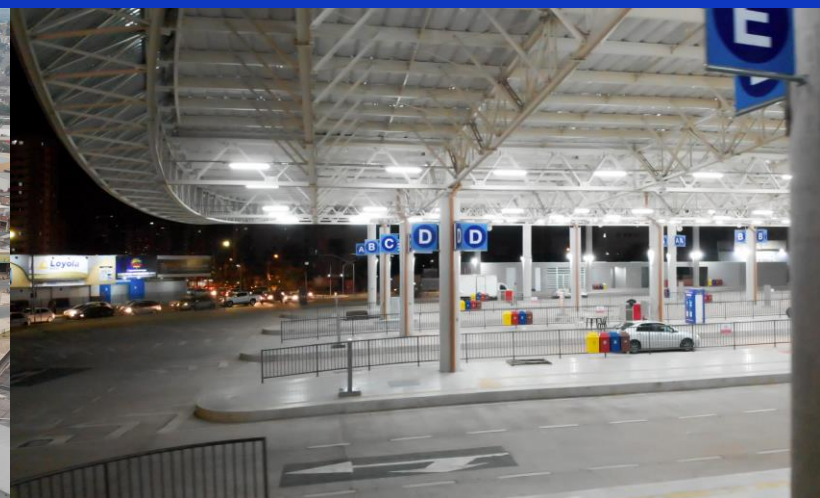
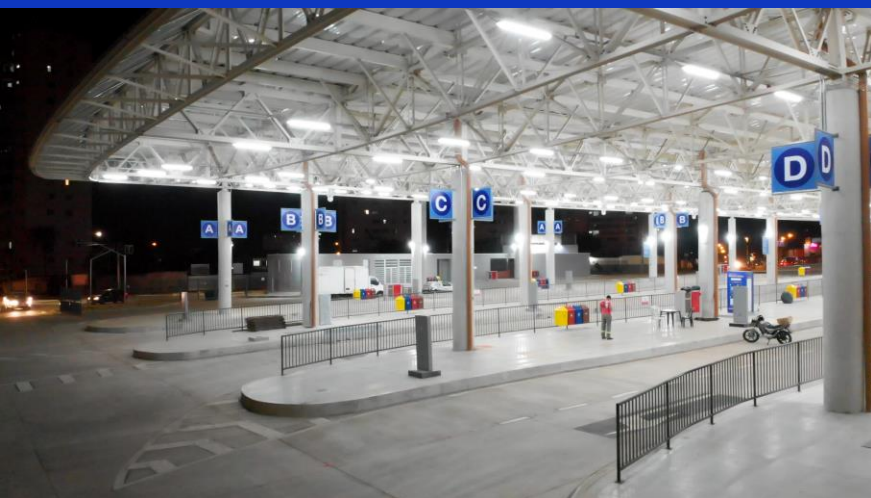


Obra de **14 Km** concluída com **3 meses** de antecedência, com
investimento de **9 milhões**.



Terminal Isidória

A Prefeitura de Goiânia **investiu R\$19,5 milhões** na obra, iniciada em 2020, e que será uma das **principais plataformas de embarque e desembarque do BRT Norte-Sul**



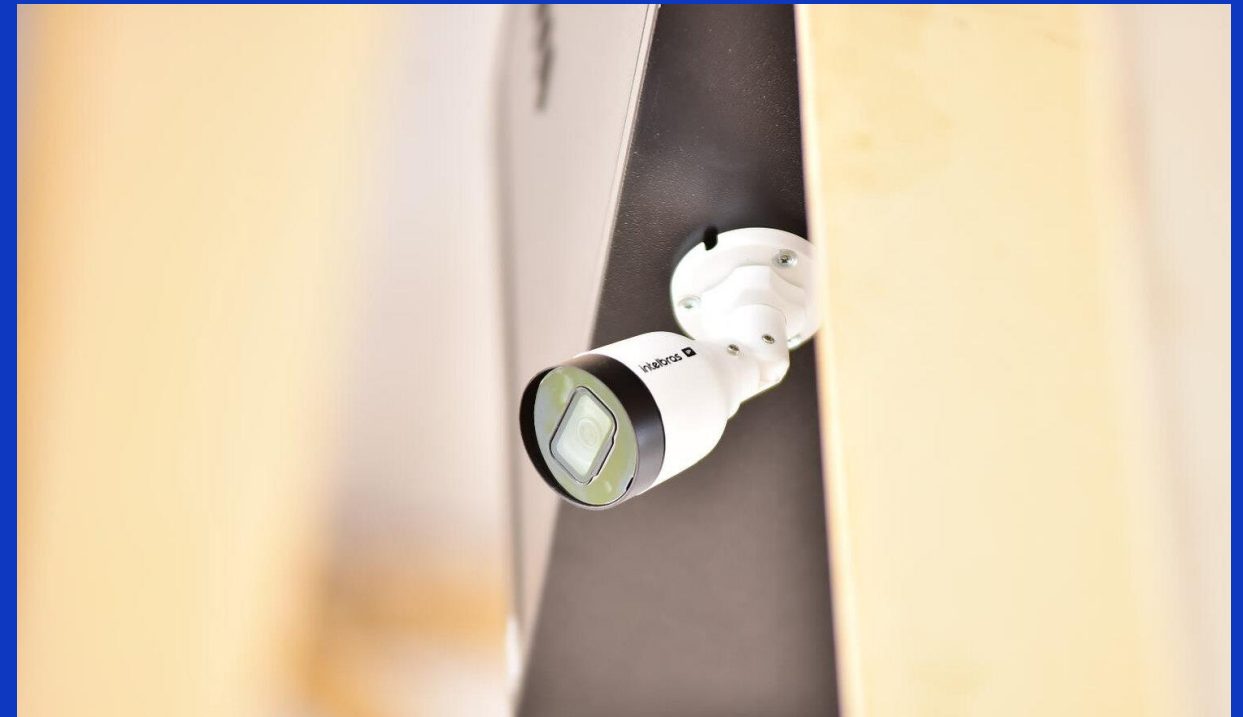


Terminal Paulo Garcia

Referência no uso da **tecnologia**, ele possui um painel que se conecta com o **Terminal Isidória** em tempo real, proporcionando experiências **'multidimensionais'** aos usuários, um show de modernidade!



Terminal Hailé Pinheiro





**PREFEITURA
DE GOIÂNIA**

