



Plataforma Nacional de dados de Transporte Público

Aprimoramento do SIMU

Agenda

1. Plataforma e escopo do projeto
2. Resultados preliminares e desafios
3. Próximos passos



Plataforma e escopo do projeto

Contexto

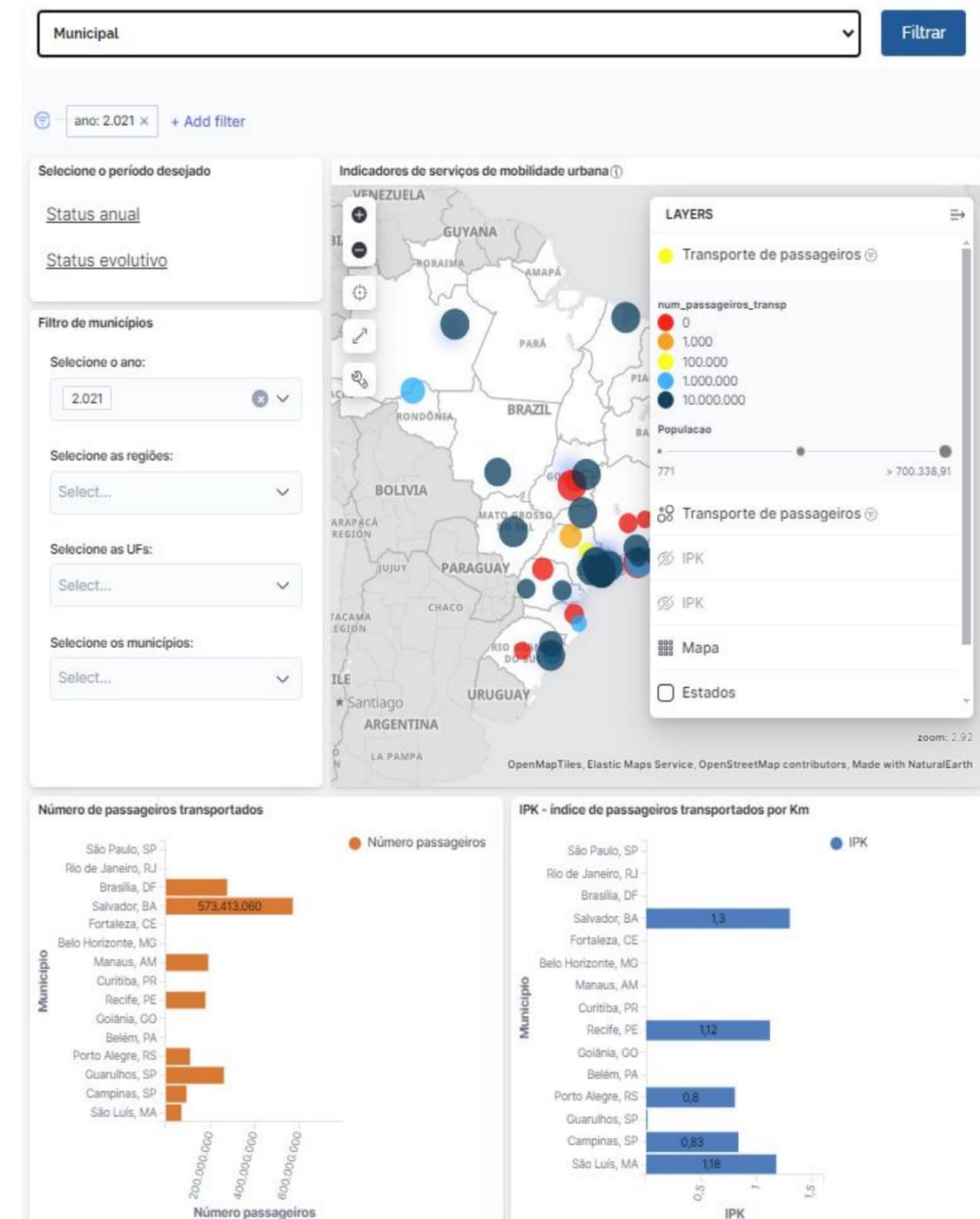
- A **ausência** de uma estrutura de dados abrangente e atualizada de forma contínua dificulta:
 1. **Tomada de decisões sobre investimentos em infraestrutura;**
 2. **Pactuação de políticas públicas;**
 3. Identificação de boas práticas;
 4. Informação ao usuários;
- Dados **concentrados em poucas empresas de tecnologia** não estão sendo utilizados para avaliação de demanda, programação e oferta dos serviços.

Por que aprimorar o SIMU?

O SIMU atual não supre as necessidades de políticas públicas locais e nacionais, seja pela falta de abrangência territorial, seja pela indisponibilidade ou falta de confiabilidade das informações.

Entre os principais desafios, destacam-se:

- Dependência de dados declaratórios: informações autorrelatadas, com baixa confiabilidade;
- Processos manuais: a PEMOB possui 411 perguntas a serem respondidas anualmente;
- Baixa taxa de resposta: por ser de preenchimento voluntário e com fracos mecanismos de estímulo, em 2023, apenas 67 municípios responderam a PEMOB;
- Limitações tecnológicas: plataforma de baixa usabilidade para gestores, sociedade e investidores;
- Falta de arcabouço legal: inexistência de instrumentos legais que instituem e mantêm o SIMU, com exceção da PNMU.



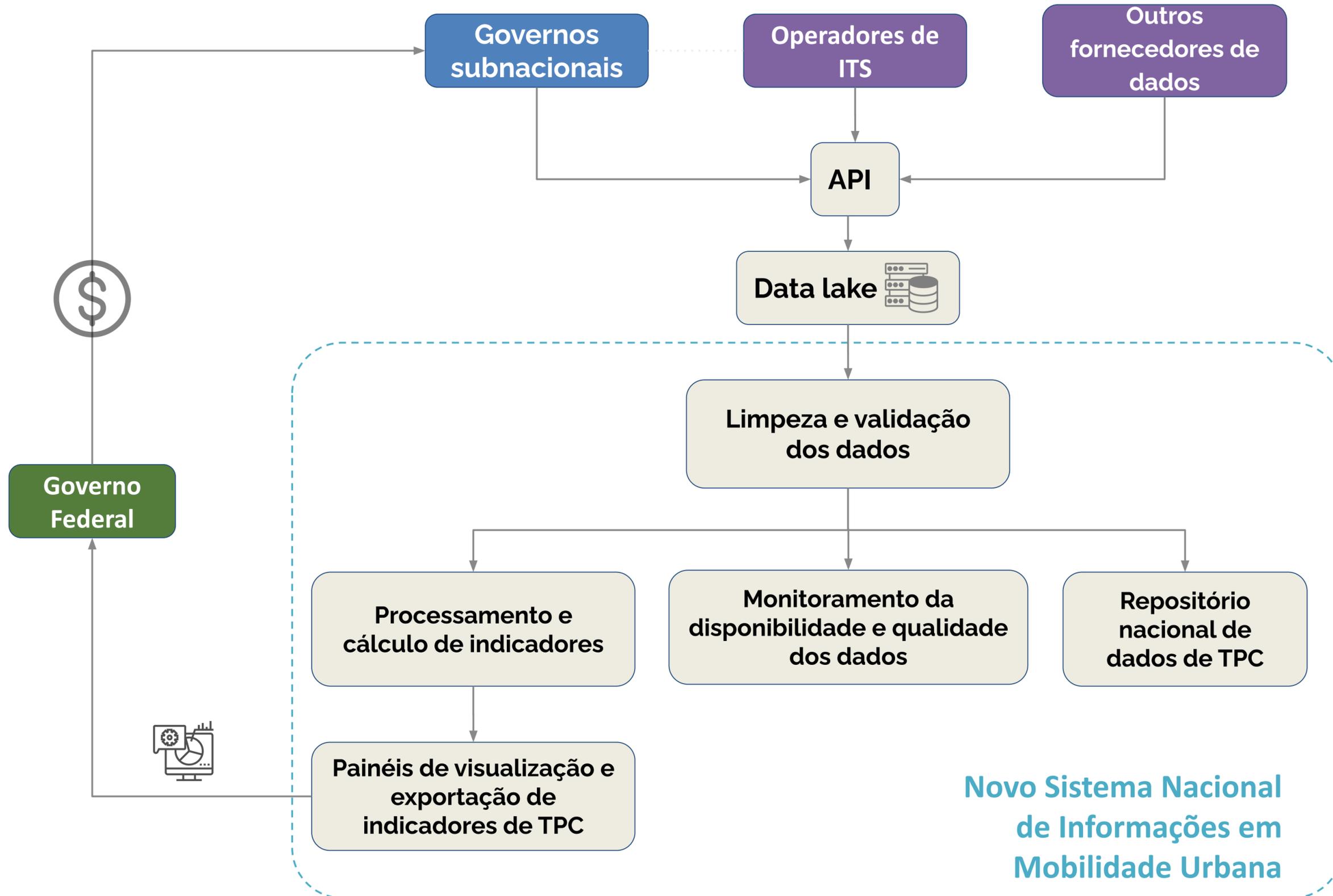
O que seria aprimorar o SIMU?

Construir **uma Plataforma Nacional unificada de dados** para monitorar o uso e a qualidade do serviço de transporte público nas cidades. .

- Automatizar a coleta e processamento de dados de bilhetagem, frota, GTFS e GPS;
- Fornecer insumos estratégicos para planejamento, monitoramento e avaliação contínua no âmbito federal e subnacional.



Estrutura do novo SIMU



Dados e participantes

Dados solicitados

- **Bilhetagem eletrônica**
- **GPS**
- **GTFS**
- **Cadastro de frota**
- **Cadastro de usuários**

~ **13,3 Mil**
ônibus

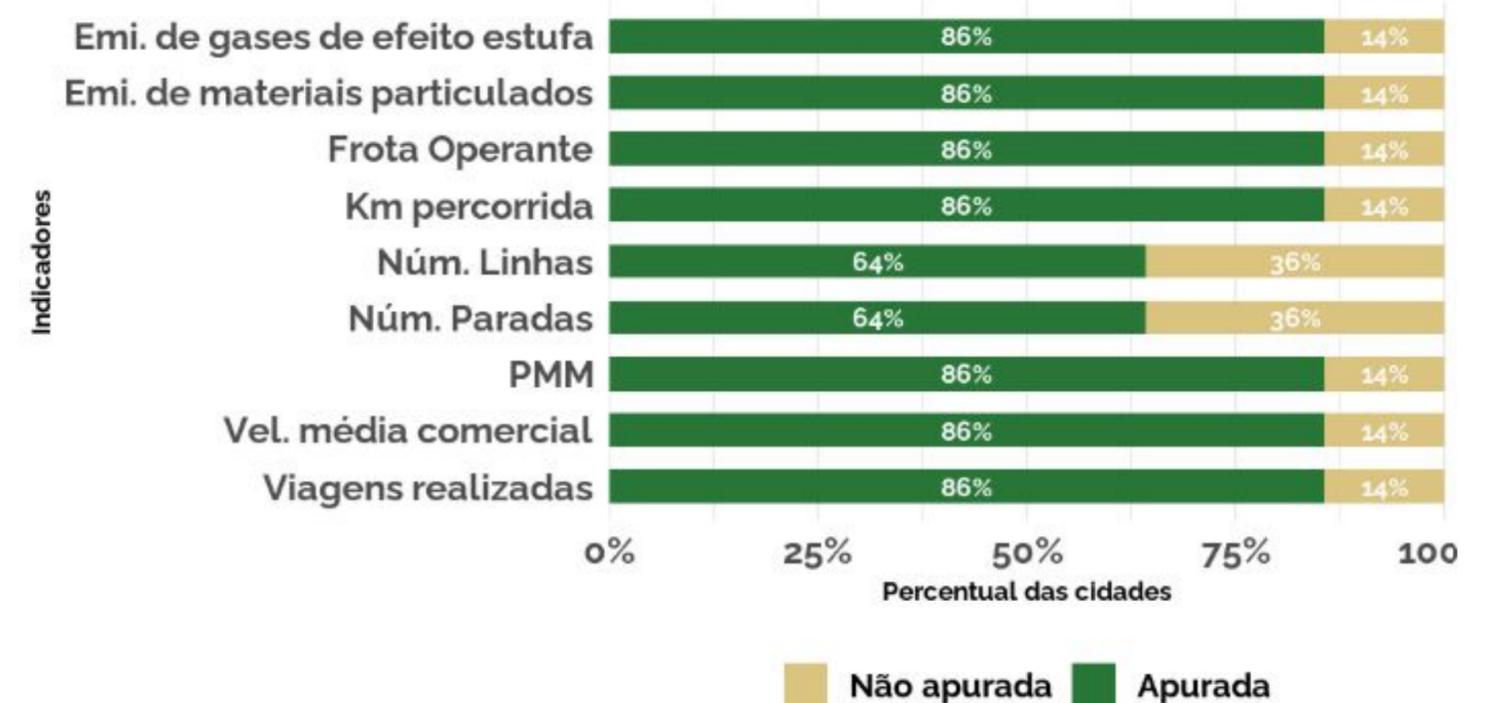
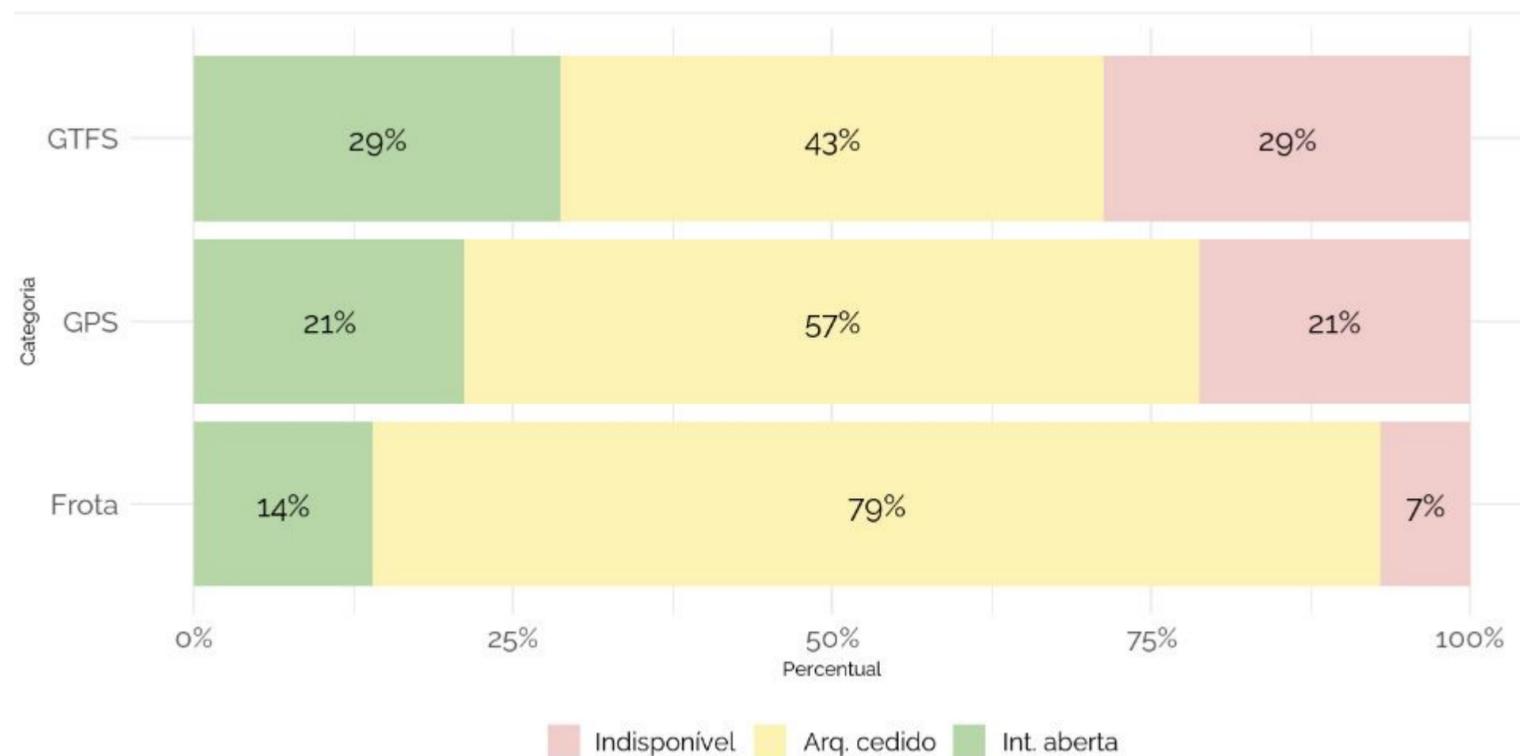
~ **12%** da frota
do país



Resultados preliminares

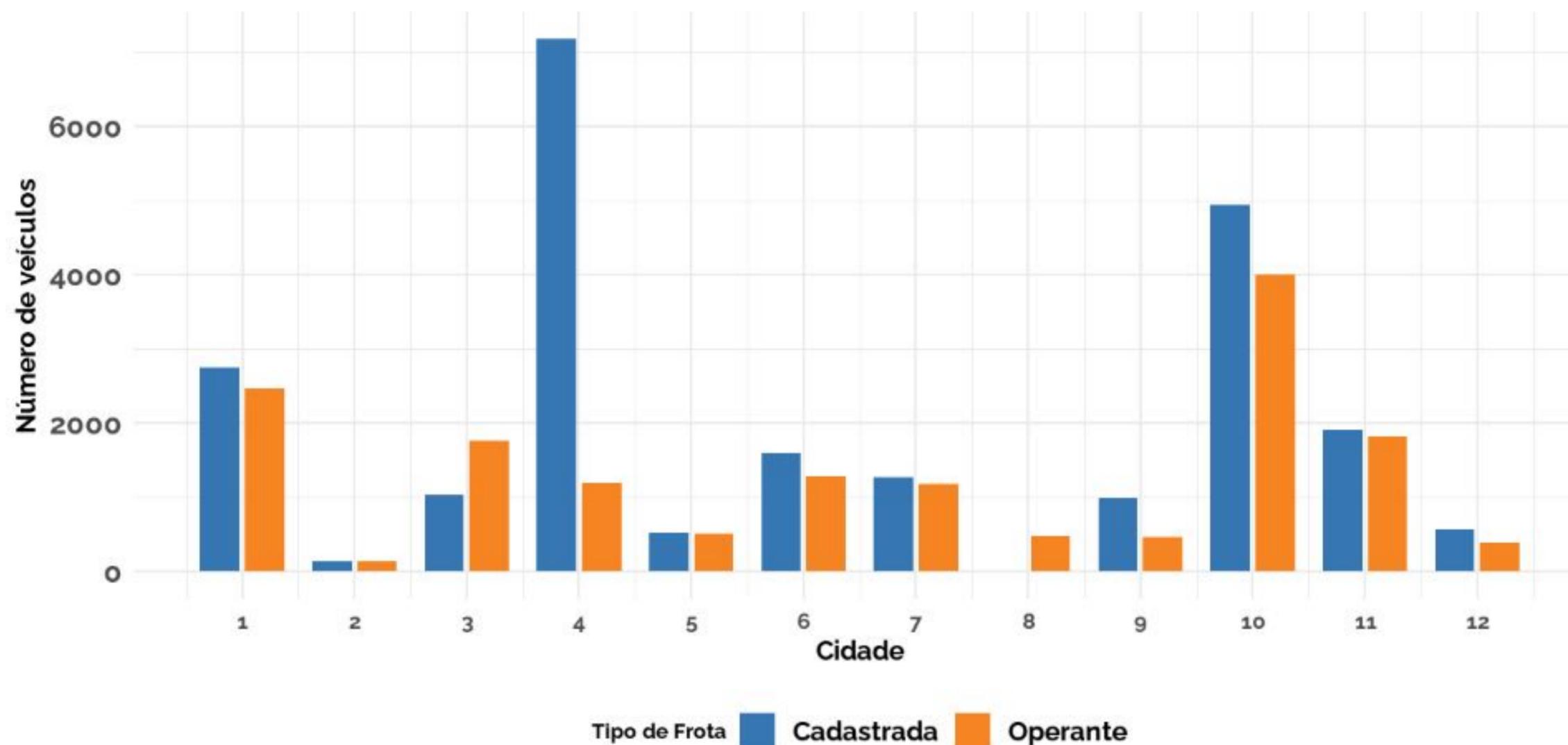
Desafios de governança e disponibilidade de dados

- **Em 13 das 14 cidades** do piloto foi possível coletar dados necessários para apurar quase todos os indicadores de rede, operação e emissões;
- **Apenas duas cidades** se destacam por disponibilizar os dados em interface aberta, permitindo recorrência e automatização total do processamento;
- **Nas demais dependemos de interface ou arquivos cedidos**, o que prejudica automatização e gera maior demanda de atividades;
- Foram apurados 9 indicadores na maioria das cidades do piloto.



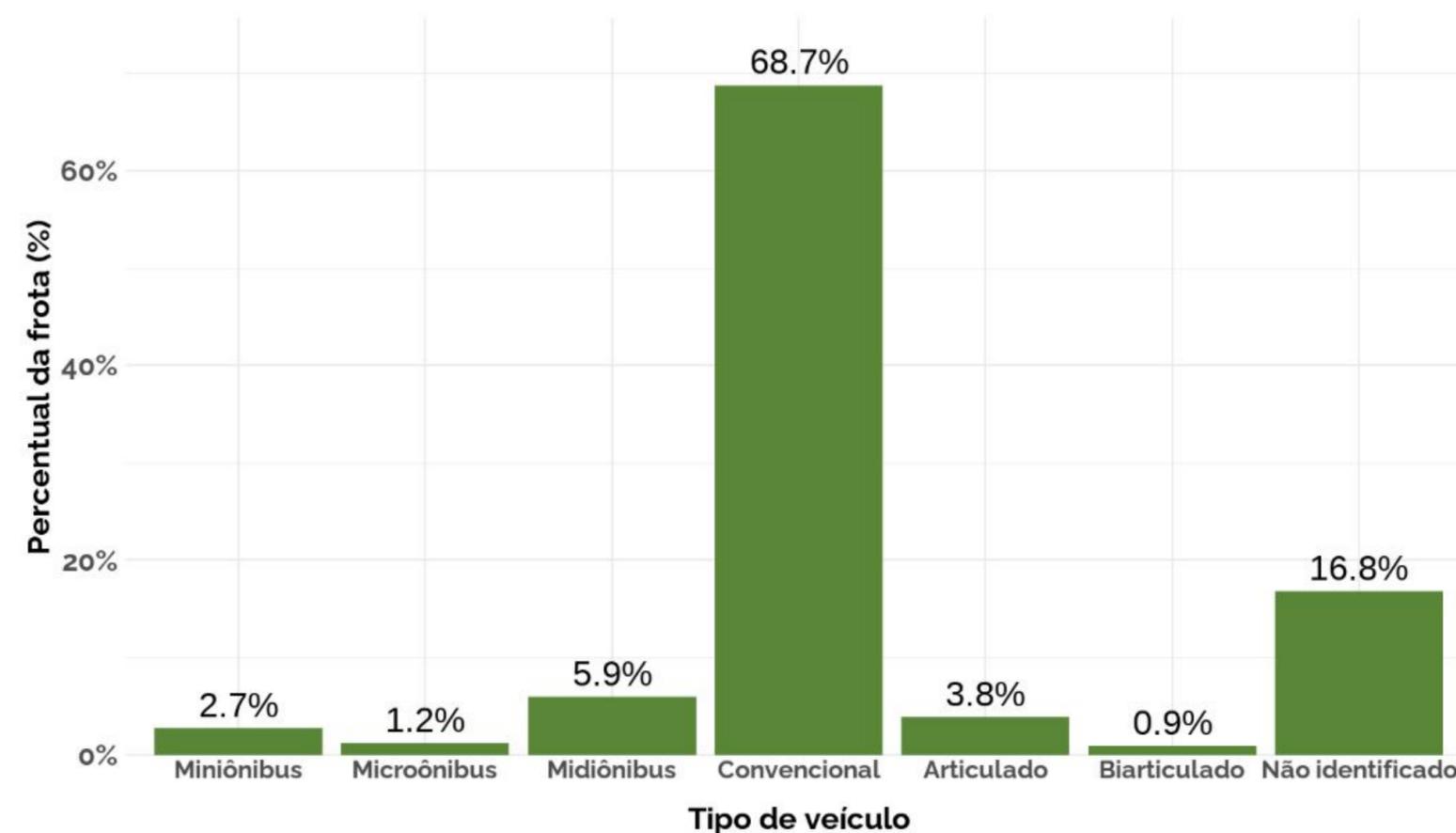
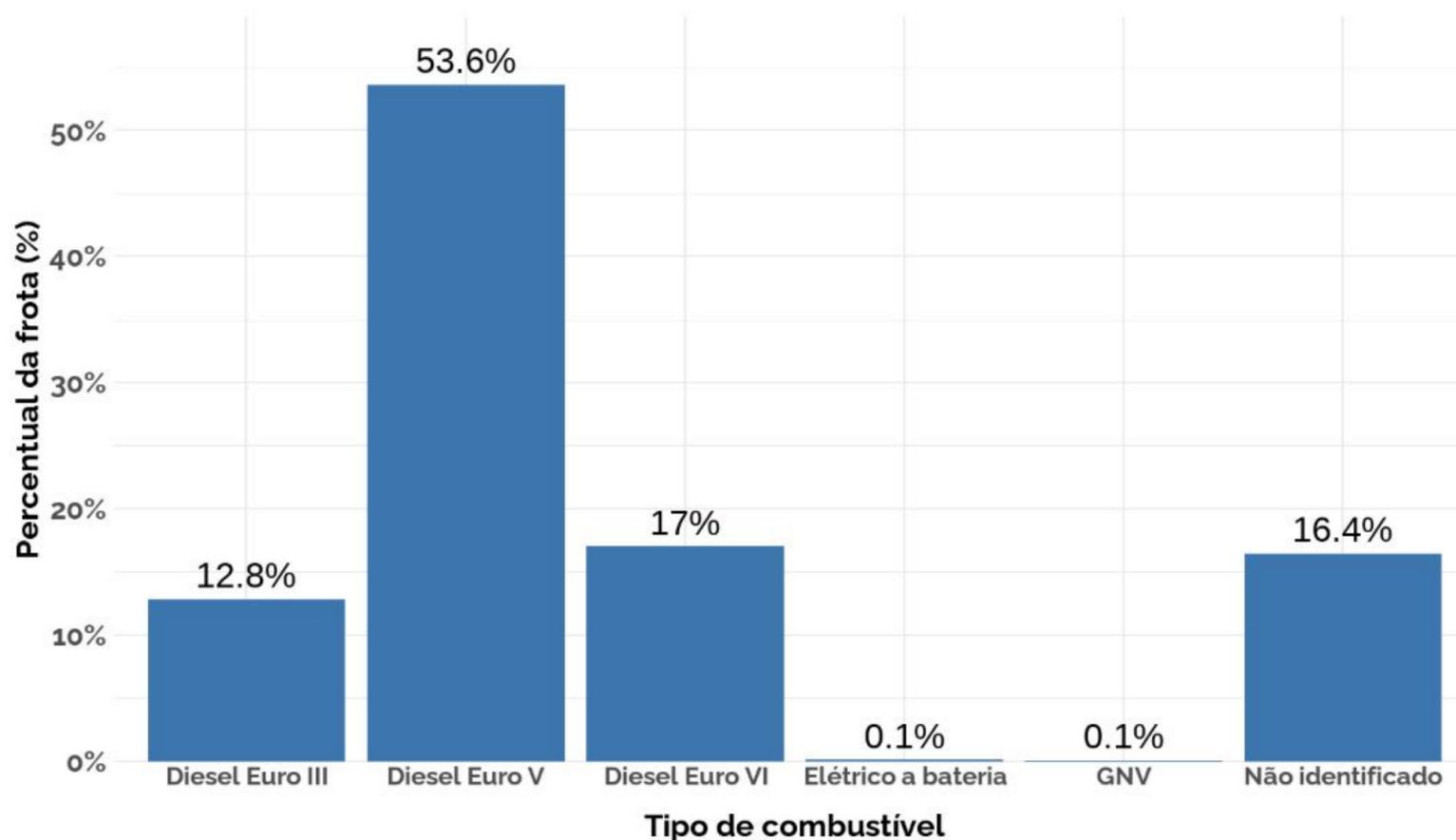
Frota operante vs Frota Documentada

- Em duas cidades foi encontrada uma **discrepância** em que a frota operante é maior que a frota cadastrada
- Em uma cidade, a frota operante representa **menos de 20%** da frota cadastrada.



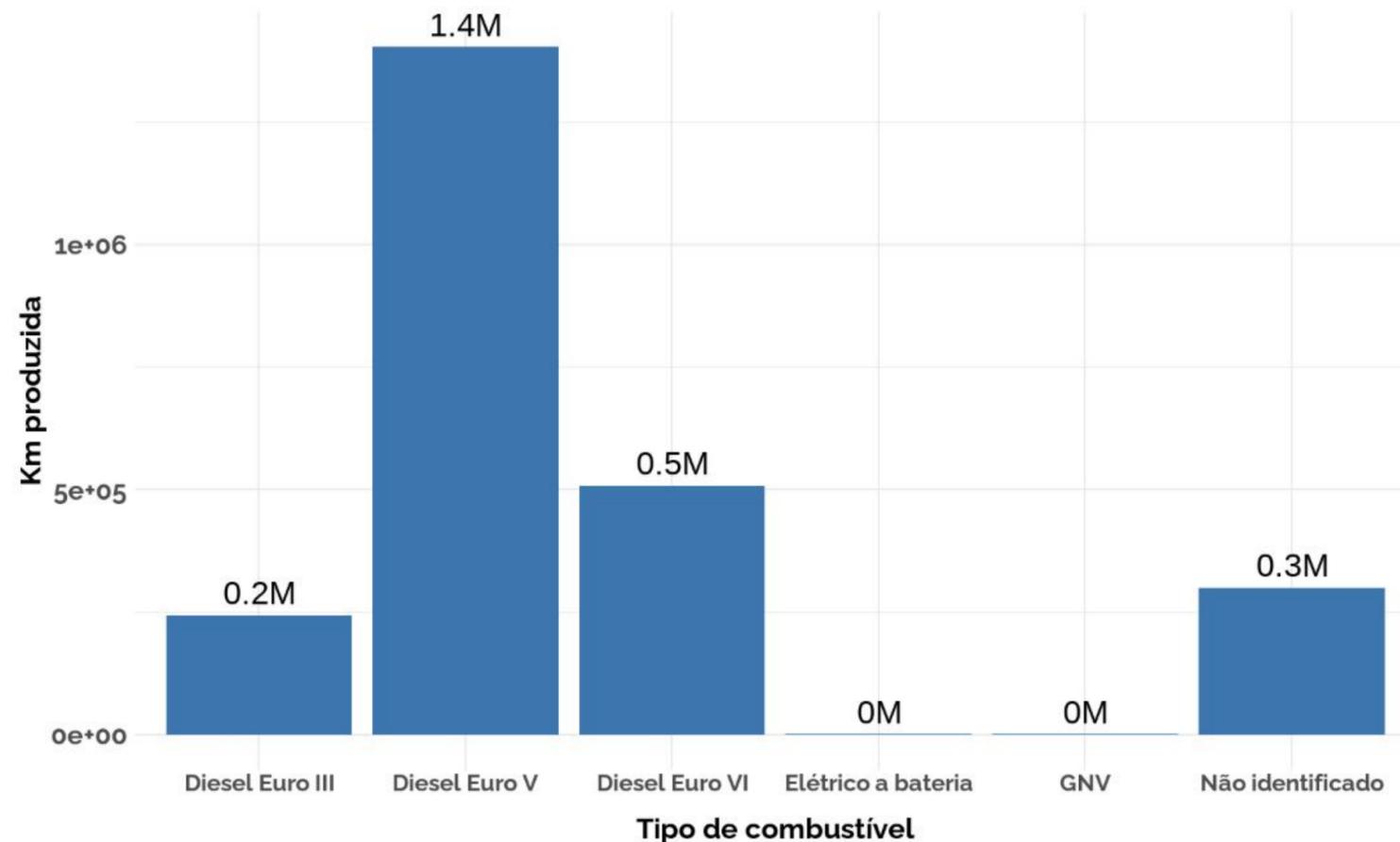
Frota operante por tipo e tecnologia

- **66,4%** da frota é de veículo **Euro III e V**
- **68,7%** da frota é de **veículo convencional** (básico e padron)



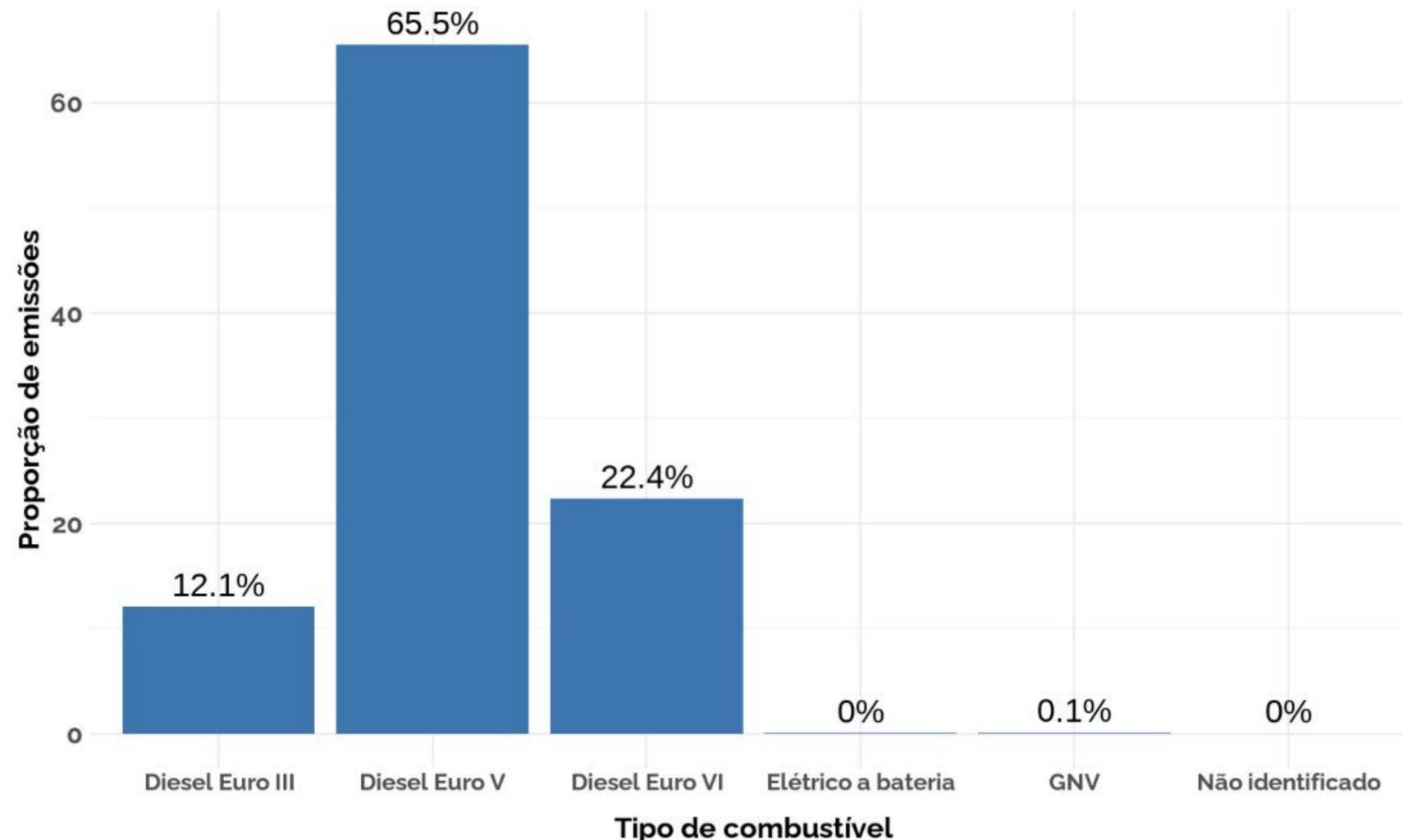
Frota operante por tipo e tecnologia

- **13,3 mil ônibus** percorrem **2,5 milhões** de km por dia útil em 13 cidades do projeto piloto
- **67%** da km percorrida é realizada com veículos **Euro III e V**
- O **Euro VI** já representa **22% da km percorrida** e o **elétrico menos de 1%**



Emissão de CO2 e poluentes locais

- São emitidas **2818 toneladas de CO2 por dia** em 13 cidades
 - **70%** dessas emissões são realizadas por **veículos convencionais (básico e padron)**
 - **77%** das emissões de CO2 são realizadas por veículos **Euro III e Euro V** que representam menos de 70% da km percorrida



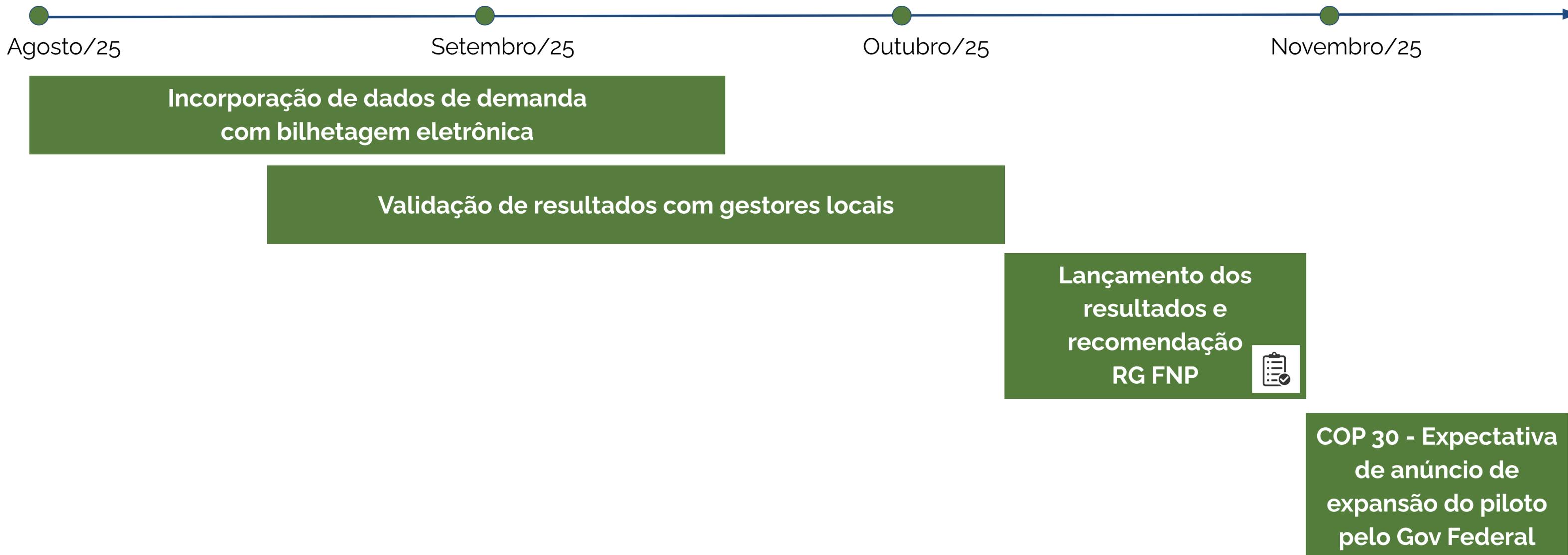
13,3 mil ônibus do piloto representam cerca de 470 mil veículos individuais em termos de emissões

Conclusão Preliminar

- Resultados preliminares do piloto demonstram a **viabilidade de implementar uma plataforma unificada de dados** para monitoramento e elaboração de políticas públicas federais mais alinhadas com os desafios enfrentados pelos municípios.
- **Automatização e expansão** do piloto para mais cidades enfrentam os desafios de:
 - Construção de modelo padronizado de dados
 - Disponibilidade de interface *online* para consumo de dados
- **Pactuação e implementação de marco jurídico para o Banco Nacional de Dados em Mobilidade**

Próximos passos

Cronograma



Banco Nacional de dados de Transporte Público

Aprimoramento do SIMU