

Boas Práticas e Programa Nova Mobilidade

Goiânia

FNP FRENTE
NACIONAL
DE PREFEITAS
E PREFEITOS



PREFEITURA
DE GOIÂNIA

■ Como
Goiânia
está
transformando

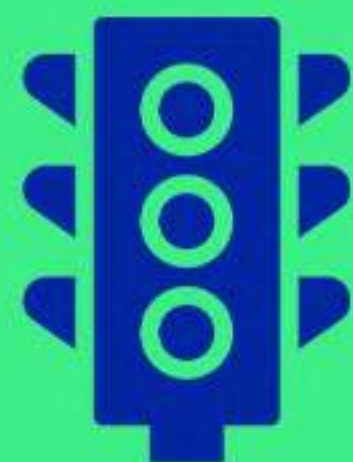
a mobilidade urbana, com uma
abordagem estruturada em
três pilares interligados:





Priorização do Transporte Público:

Modernizar e promover o transporte público para torná-lo a espinha dorsal da locomoção na cidade.



Gestão Inteligente do Tráfego:

Otimizar o fluxo do trânsito e a segurança viária através de soluções inovadoras.



Estímulo à Mobilidade Ativa:

Valorizar e incentivar o uso de meios de transporte sustentáveis, como bicicletas e caminhadas.

O Brasil precisa
de soluções práticas
em mobilidade

urbana

Em Goiânia e sua região
metropolitana, nós já
começamos.

Região Metropolitana de Goiânia

A **Rede Metropolitana de Transporte Coletivo (RMTC)** superou o desafio da união e integração da região metropolitana, que abrange **21 municípios e 2,5 milhões de habitantes** distribuídos em mais de **7.000 km²**. Essa consolidação com governança e gestão compartilhada se materializa em:



- Uma rede única com **299 linhas** fisicamente conectadas.
- Tarifa única e integrada com o **Bilhete Único Metropolitano**.
- Subsídio tarifário dividido entre o estado, a capital e os municípios conurbados.



Estação Ingá



Estação Ingá

Estrutura Tarifária

da RMTC



- Arrecadação centralizada pelo sistema de bilhetagem SITPASS
- Tarifa pública única para toda a rede metropolitana
- Integração plena: tarifária, física e operacional
- Usuário paga uma única tarifa, independentemente do número de linhas ou operadores



Distribuição da Receita e Subsídio



- Receita não vai diretamente para operadoras é centralizada e redistribuída
- Repartição baseada em quilometragem programada e cumprimento de viagens
- Subsídio cobre a diferença entre:
 - Tarifa técnica (custo real do km rodado ÷ demanda prevista)
 - Tarifa pública (valor pago pelo passageiro)
- Alterações de linhas impactam o subsídio:
 - Mais oferta = maior custo aumenta subsídio
 - Menos oferta = menor custo reduz subsídio

**Tempo
perdido no**

trânsito

e ineficiência do transporte coletivo

Nos últimos 10 anos
a velocidade média caiu

40%



Tempo de viagem

+1h

de trajeto em ônibus;



Média abaixo de

20Km/h

de trajeto em carro;

O goianiense

perdeu tempo

nos seus deslocamentos
diários

Um ônibus que antes
fazia 12 viagens por dia,
passou a fazer

apenas 8

Era preciso acelerar

soluções

para destravar
a cidade

O projeto
Nova RMTC
continua.

A gestão atual
ampliou e

o fortaleceu.

Nova Mobilidade

ampliação e estruturação em 3 pilares:
**Novo Trânsito, Nova RMTC
e Mobilidade Ativa.**

- **Integração Nova RMTC** com a gestão de trânsito e priorização dos ônibus.
- **Gestão inteligente do trânsito** com modernização semafórica, Metronização e desobstrução das vias arteriais.
- **Estímulo a Mobilidade Ativa** com implantação de bicicletas compartilhadas.

“

Fortalecemos a parceria com a **Região Metropolitana** para implantação do projeto **Nova RMTC**



que já estava em desenvolvimento por iniciativa do Governo de Goiás.
E estamos ampliando sua potência."

S. Mabel

”

Cada um com sua
responsabilidade, todos
**juntos pela
mobilidade**

Goiânia, municípios da região, o Estado e concessionárias da RMTC **somando esforços** em um **novo modelo de governança e gestão.**

Governança metropolitana da RMTC

compartilhada por meio de uma Câmara Deliberativa e gestão executada por uma companhia pública metropolitana.

Gerenciamento do trânsito

realizado pela Secretaria de Engenharia de Trânsito - SET com integração por meio da Central Integrada de Trânsito e Transporte - CITT.

Provimento, operação e manutenção sob responsabilidade das concessionárias:

- I - da frota de ônibus, inclusive elétricos;
- II - da infraestrutura de transporte, incluído terminais, estações e abrigos;
- III - de plataforma tecnológica, de ITS, bilhetagem e semaforização.



Esse é
um modelo
estruturado
e robusto de

investimentos

**R\$ 2,1
bilhões**

de investimentos por
execução privada
em 4 anos.

CAPEX

incluído na tarifa de
remuneração sem
impacto na tarifa
pública.

**Subsídio do
complemento
tarifário**

dividido entre os
entes federativos
da região metropolitana

41,2%
estado/capital

17,6%
municípios
conurbados

Os riscos relacionados à **provisão**, operação e manutenção da frota e **obras** de infraestrutura são alocados ao **setor privado**.

O poder público, por sua vez, é responsável pelo pagamento de subsídios tarifários e garantias.

A segurança jurídica é assegurada pela manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos e pela renovação do prazo das concessões.

Programa

Nova Mobilidade

uma completa transformação do trânsito, do transporte público e da mobilidade humana de Goiânia.

Um programa amplo, profundo e completo; uma verdadeira revolução



Metronização

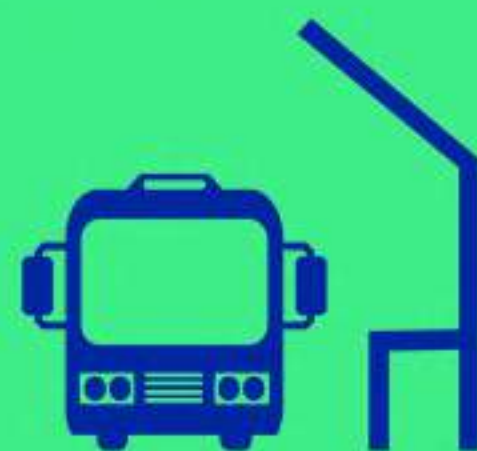
**Prioridade absoluta
aos ônibus:**

- I. menor tempo de viagem para os passageiros;
- II. pontualidade e confiabilidade nos serviços;
- III. maior eficiência e menor custo operacional do transporte público.



De 16 km/h para
até 22 km/h nos
horários de pico.

+30%



**Apenas
1 parada**

em média para cada
1/10 cruzamentos, nos
trechos com semáforos
atuados pelos ônibus.



**Mais
regularidade
operacional**

e confiabilidade nos
serviços de transporte
público.





Projeto de desobstrução de vias arteriais

Mais fluidez para todos.
Prioridade para o transporte
coletivo, 30% de redução no
tempo de viagem



■ Calçadas,
ciclovias e

bicicletas

Mobilidade Humana,
cidade centrada nas
pessoas



- **Implantação do serviço de bicicletas compartilhadas integrado ao BRT.**
- **Atenção às calçadas com acessibilidade e mais segurança para pedestres.**
- **Previsão de implantação de rede cicloviária e ciclofaixas.**

**Menos espera.
Mais conforto.
Mais velocidade.**

**Goiânia tem
pressa.**

- 
- Maior atratividade do **transporte Público com recuperação de 100%** da demanda pré pandemia
 - Melhoria da **fluidez em + 30% nos corredores desobstruídos e +80 cruzamentos destravados** com direita livre.
 - Maior eficiência do Sistema BRT nos trechos já **metronizados** com velocidade +21 km/h

The background of the slide features a blurred image of the Brazilian flag waving in the wind. In the lower-left corner, a city skyline with various skyscrapers is visible against a clear blue sky. The main text is overlaid on this background.

Um modelo que inspira.

"Não estamos apenas fazendo diferente. Estamos mostrando que é possível."

S. Mabel

Cidade centrada nas pessoas



Mobilidade urbana sustentável é resultado de políticas públicas transformadoras.

Nosso compromisso é com a população.

Nosso caminho é coletivo.