



69^a Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março

Estratégias para o financiamento do sistema de transporte coletivo urbano e barateamento da tarifa



TEMAS

ESTRATÉGIAS PARA O FINANCIAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO E BARATEAMENTO DA TARIFA

Convidado Especial

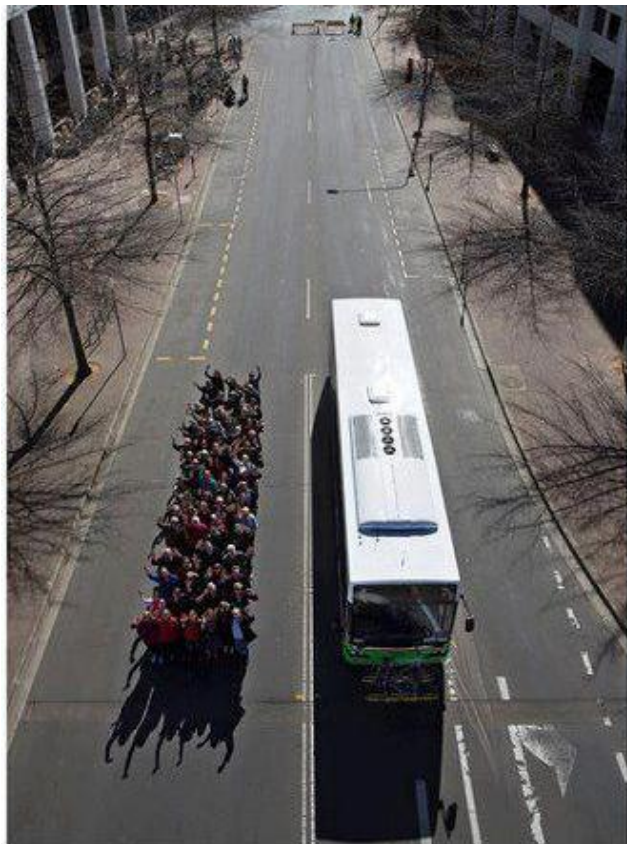
- Jilmar Tatto, Secretário Municipal de Transportes de São Paulo/SP

Comentarista

- Roberto Gregório da Silva Jr., Presidente da URBS Curitiba/PR e do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

Os automóveis consomem 78% do espaço público e transportam 33% da demanda de deslocamentos

Fonte: Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)



60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas



60 motoristas
e seus carros



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março



Frente
Nacional
de Prefeitos

Mais carros nas ruas  **maior valor da tarifa**

Os congestionamentos comprometem a eficiência do sistema público de transporte urbano, o que eleva os custos.

No Rio de Janeiro (RJ), por exemplo, o impacto chega a 9,6%.

Pesquisa realizada pela ANTP/IPEA

Histórico



24 de Junho de 2013 – Prefeitos da FNP participam de reunião sobre Mobilidade Urbana, promovida pelo governo federal com os prefeitos de capitais e governadores

Histórico



13 de Agosto de 2013 – A FNP e a Rede Nossa São Paulo promovem evento sobre as alternativas para o financiamento do transporte público

Histórico



8 de abril de 2015 – O painel “Mobilidade urbana de qualidade e para todos” integrou o III Encontro dos Municípios com Desenvolvimento Sustentável (EMDS).

Histórico



17 de junho de 2015 – Prefeitos apresentam ao Congresso Nacional demandas municipalistas, entre elas, a questão da mobilidade urbana de caráter urbano e metropolitano.



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março

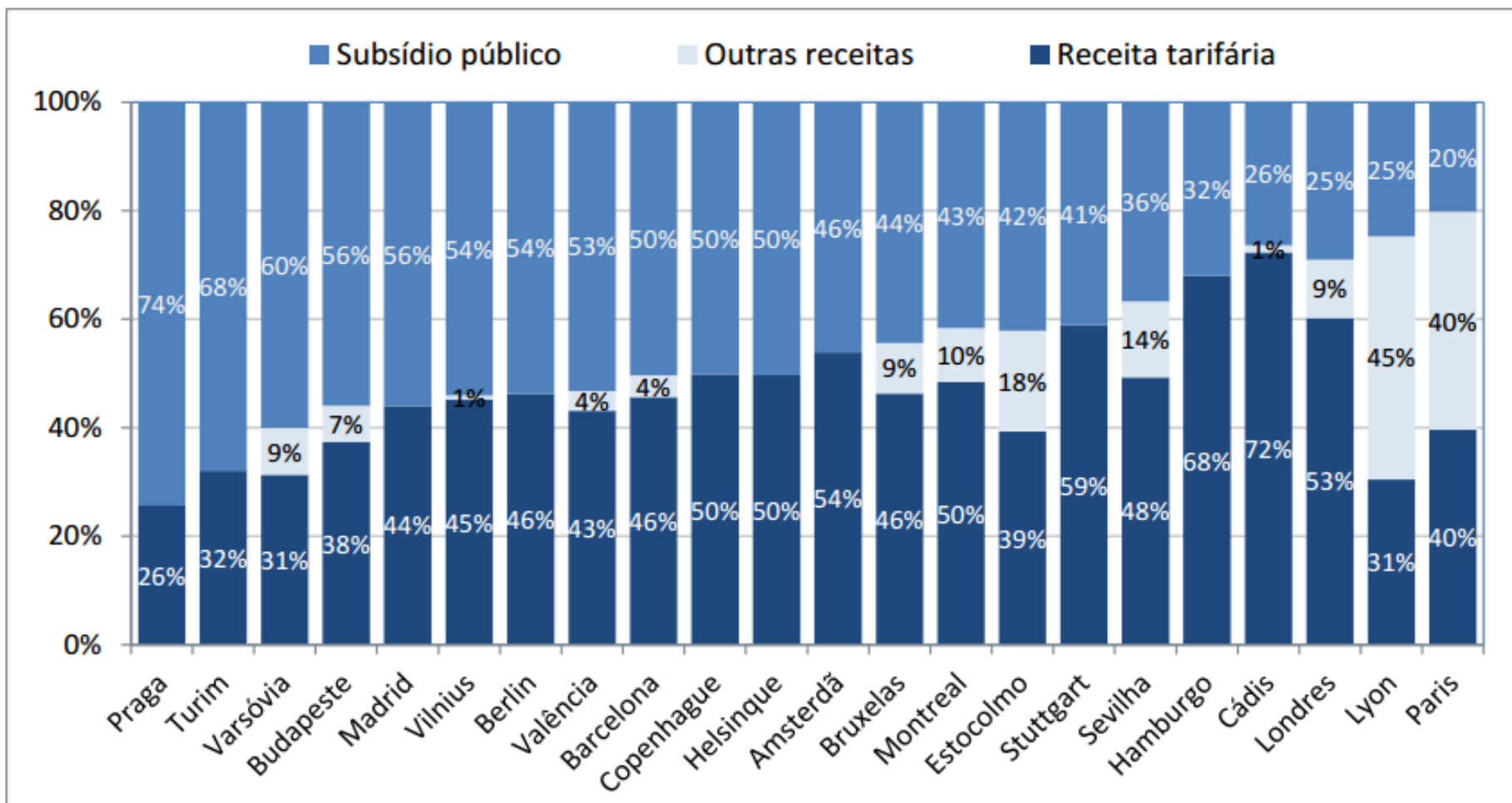


Histórico



17 e 18 de novembro 2015 - Realização do Fórum Vida Urbana – Reflexões sobre o Futuro das Cidades, em parceria com a prefeitura de BH com o tema “ Mobilidade além do transporte: aproximando pessoas e atividades e criando comunidades vibrantes e sustentáveis” .

Custeio do Transporte Público Urbano na Europa e América do Norte (IPEA)



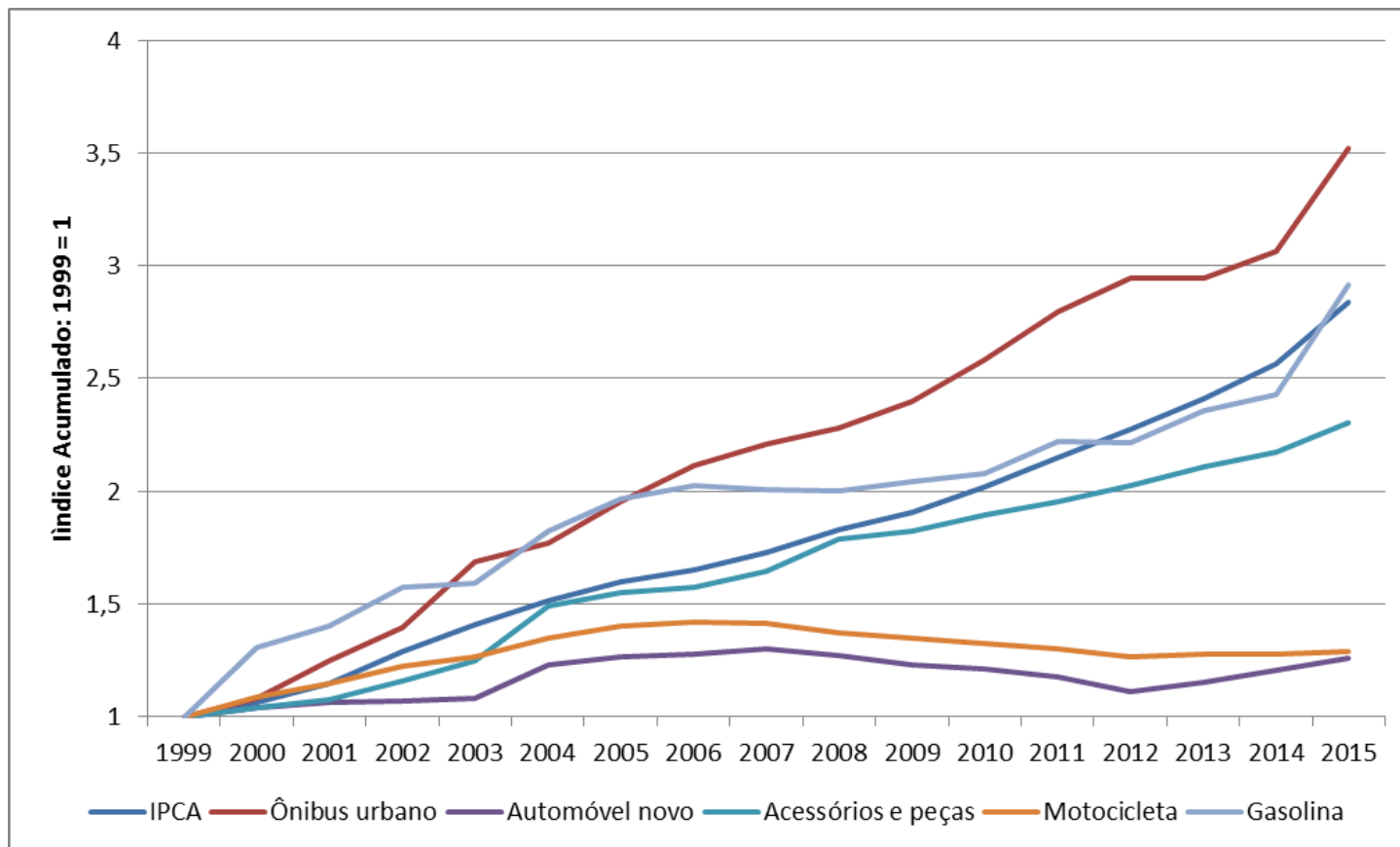
Fonte: European Metropolitan Transport Authorities – EMTA



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março

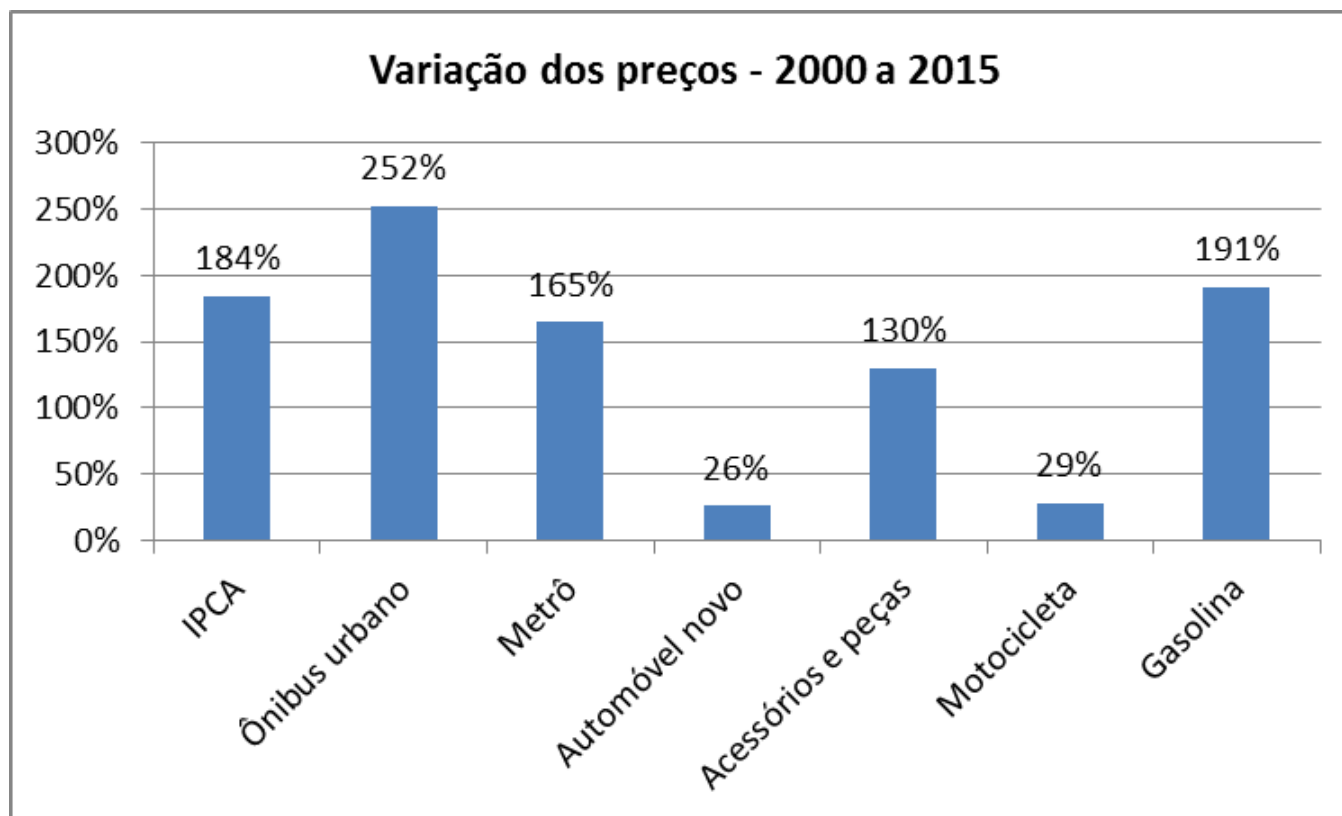


Gráfico 2: Evolução anual acumulada do IPCA, tarifa de ônibus e insumos do transporte privado – índice 1999 = 1



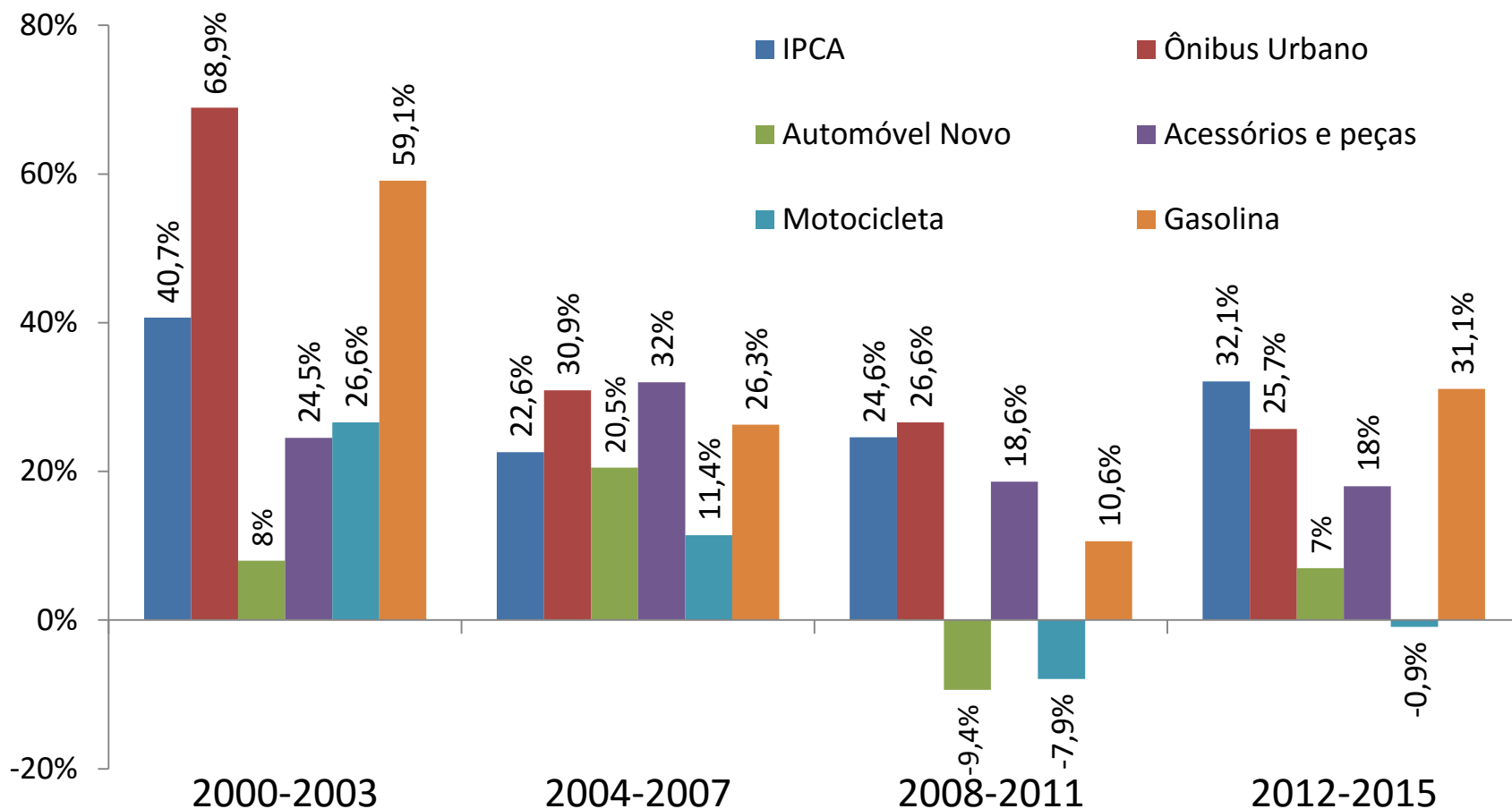
- Tarifa vem subindo acima da inflação
- Preços de automóveis e motocicletas subiram muito abaixo da inflação
- Gasolina após um longo período estabilizado, nos últimos anos tem acompanhada a inflação.

Gráfico 3: Variação acumulada da inflação, tarifas TPU e insumos transporte privado Brasil – 2000 a 2015



- Tarifa subiu muito acima da inflação
- Preços de automóveis e motocicletas subiram muito abaixo da inflação
- Gasolina empatou com a inflação em função do último aumento

Gráfico 4: Variação acumulada da inflação, tarifas TPU e insumos transporte privado por períodos - Brasil – 2000 a 2015



- Tarifa subiu muito acima da inflação. Somente no último período subiu menos em função das manifestações populares, mas a tendência recente mostra que as tarifas de ônibus voltaram a subir acima da inflação.

**A GESTÃO DA TARIFA DO TRANSPORTE
PÚBLICO É LOCAL, MAS O DESAFIO DA
MOBILIDADE URBANA E METROPOLITANA
É FEDERATIVO.**



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março



Frente
Nacional
de Prefeitos

CIDE Municipal

Parte da solução para esse desafio



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março





1º de março - Audiência Pública na Câmara dos Deputados para debater a destinação dos recursos da CIDE (PEC 159/2007 e apensadas)



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março



Seminários

A Comissão especial aprovou a realização de uma série de seminários com o objetivo de debater sobre a destinação de recursos da CIDE-Combustível para o financiamento de programas de subsídio às tarifas de transporte coletivo para a população de baixa renda.

- SÃO PAULO (Assembleia Legislativa – 21/03/2016)

Estados previstos mas ainda sem data confirmada:

- MINAS GERAIS
- RIO DE JANEIRO
- BAHIA



21 de março – Seminário em São Paulo/SP para debater a destinação dos recursos da CIDE (PEC 159/2007 e apensadas) – Carlos José Barreiro, Secretário de Transportes de Campinas/SP representando o presidente da FNP, prefeito Marcio Lacerda.



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março



Proposta

Criação da Contribuição de Intervenção de Domínio Econômico (CIDE) Municipal, por meio de alterações na PEC 179/2007 (apensada à PEC 159/2007).

Justificativas

Os sistemas de transportes precisam de novas fontes permanentes de financiamento;

Os congestionamentos acarretam em elevação da tarifa dos transportes coletivos, por isso o transporte individual motorizado deve participar do financiamento do transporte público;

A Cide tem mecanismos operacionais já testados e confiáveis, portanto é um mecanismo de fácil operacionalização;

Um acréscimo de R\$ 0,10 no preço da gasolina/álcool reduziria cerca de R\$ 0,30 no valor da tarifa.

A proposta é deflacionária, segundo dados da Fundação Getúlio Vargas.



69ª Reunião
Geral
Frente Nacional
de Prefeitos
Rio de Janeiro - 23 e 24 de março



Proposta de redação para a PEC 179 – A de 2007

Inclua-se um artigo com a seguinte redação:

Art. ____ - A Constituição Federal passa vigorar acrescida do artigo 149-B, com a seguinte redação:

“Artigo 149-B – Os Municípios e o Distrito Federal poderão instituir contribuição, na forma das respectivas leis, para o custeio e a melhoria do serviço de transporte público coletivo urbano, intermunicipal, interestadual e internacional de caráter urbano, incidente sobre a venda a varejo de combustíveis líquidos derivados de petróleo, gás natural e álcool combustível, observando o disposto no artigo 150, I e III, e sem prejuízo do previsto no artigo 149.

Parágrafo único – Os Municípios e o Distrito Federal poderão celebrar convênios com a União e os Estados referentes aos serviços de transporte público coletivo de caráter urbano, em cumprimento ao teor do caput.”

Obrigado!

Pensar além da sua cidade, para melhorar a sua cidade.

www.fnp.org.br

secretaria@fnp.org.br

