

MOBILIDADE URBANA: COMO EVOLUIR?

**COMO GARANTIR
QUALIDADE POR ESSE
PREÇO?**



OTÁVIO CUNHA, PRESIDENTE EXECUTIVO DA NTU
Campinas-SP, 29 de Novembro de 2016

ESTRUTURA DA APRESENTAÇÃO

1. Cenário atual

2. Novas Perspectivas

3. Proposições para o setor

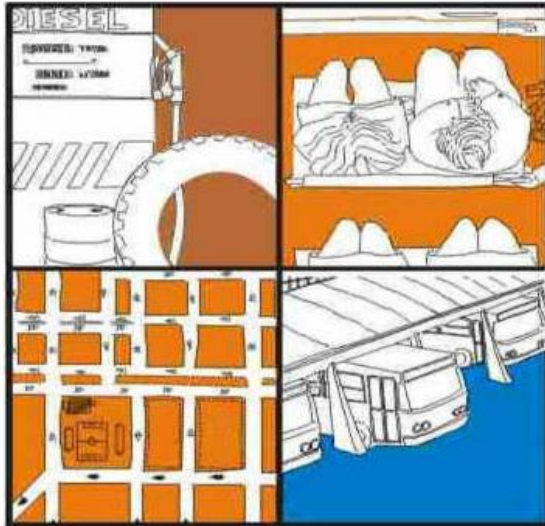
COMO GARANTIR QUALIDADE POR ESSE PREÇO?

CENÁRIO ATUAL

CONTEXTO HISTÓRICO

Como é realizado o cálculo da tarifa?

PLANILHA GEIPOT



SOMA DOS CUSTO/KM



LIMITA INVESTIMENTOS E
REMUNERAÇÃO

DESONERAÇÕES FRÁGEIS

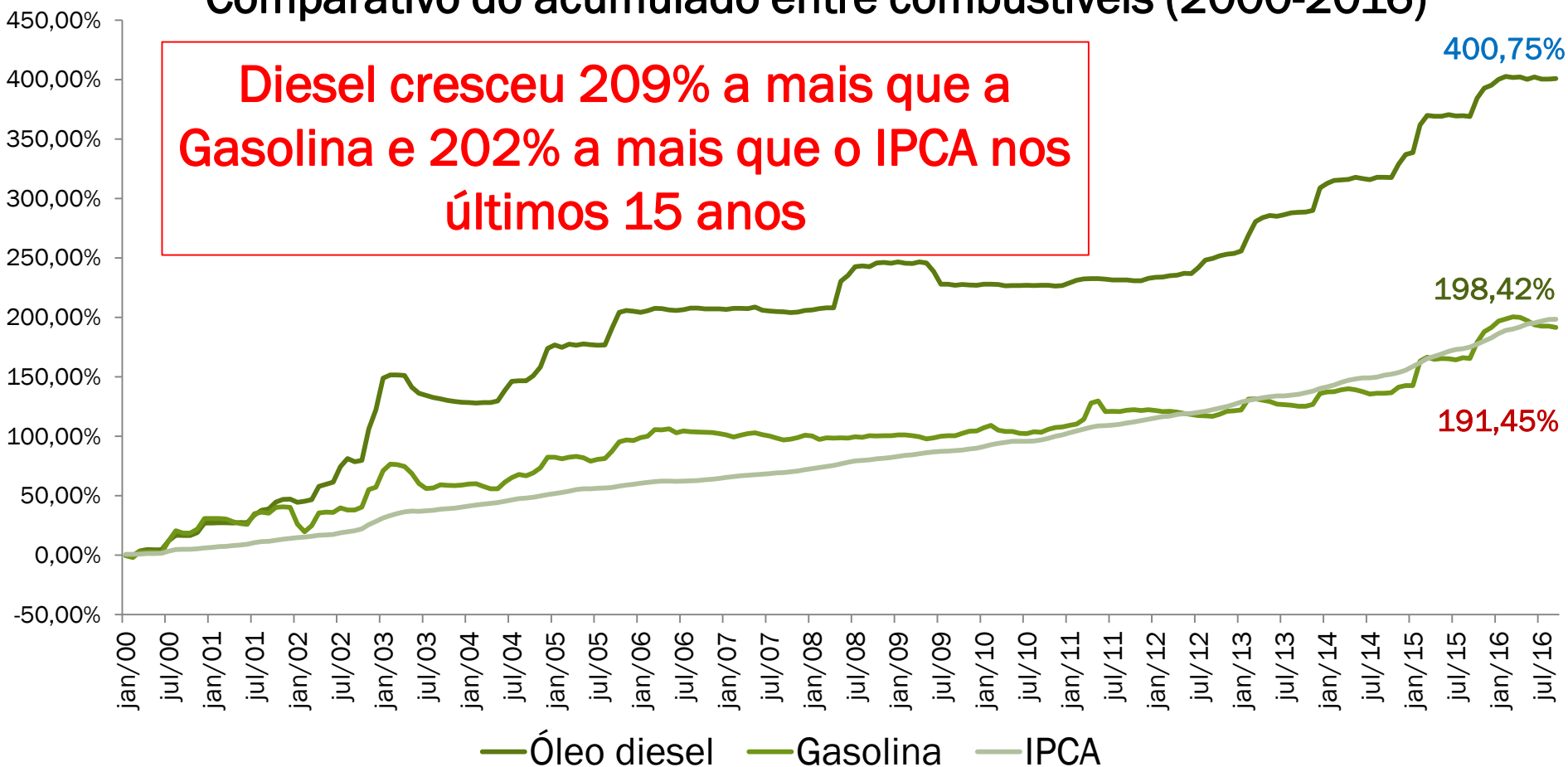
COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?

COMO INVESTIR EM QUALIDADE DO TRANSPORTE SE O CÁLCULO TARIFÁRIO É LIMITADO?

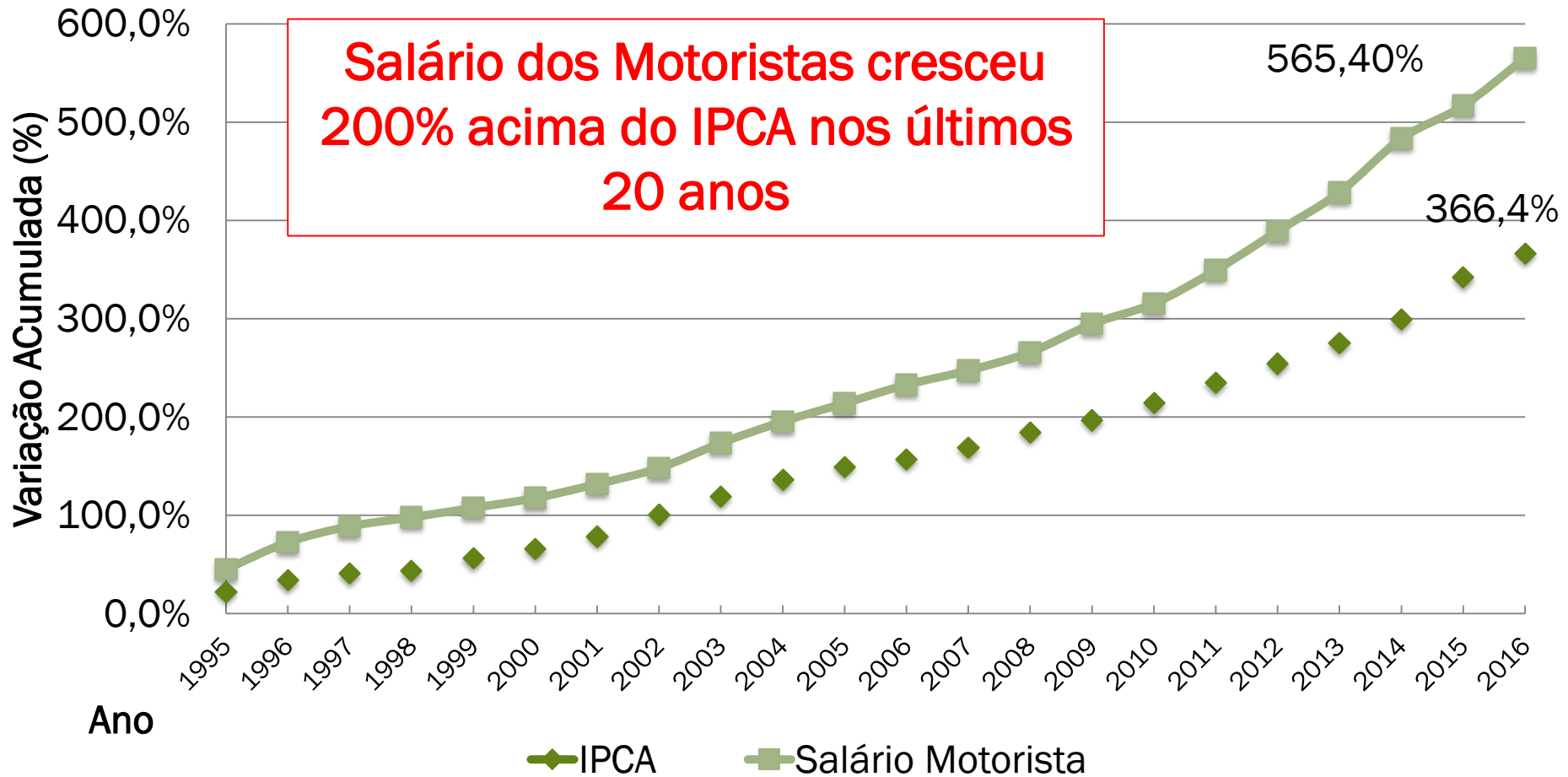
COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?

Comparativo do acumulado entre combustíveis (2000-2016)

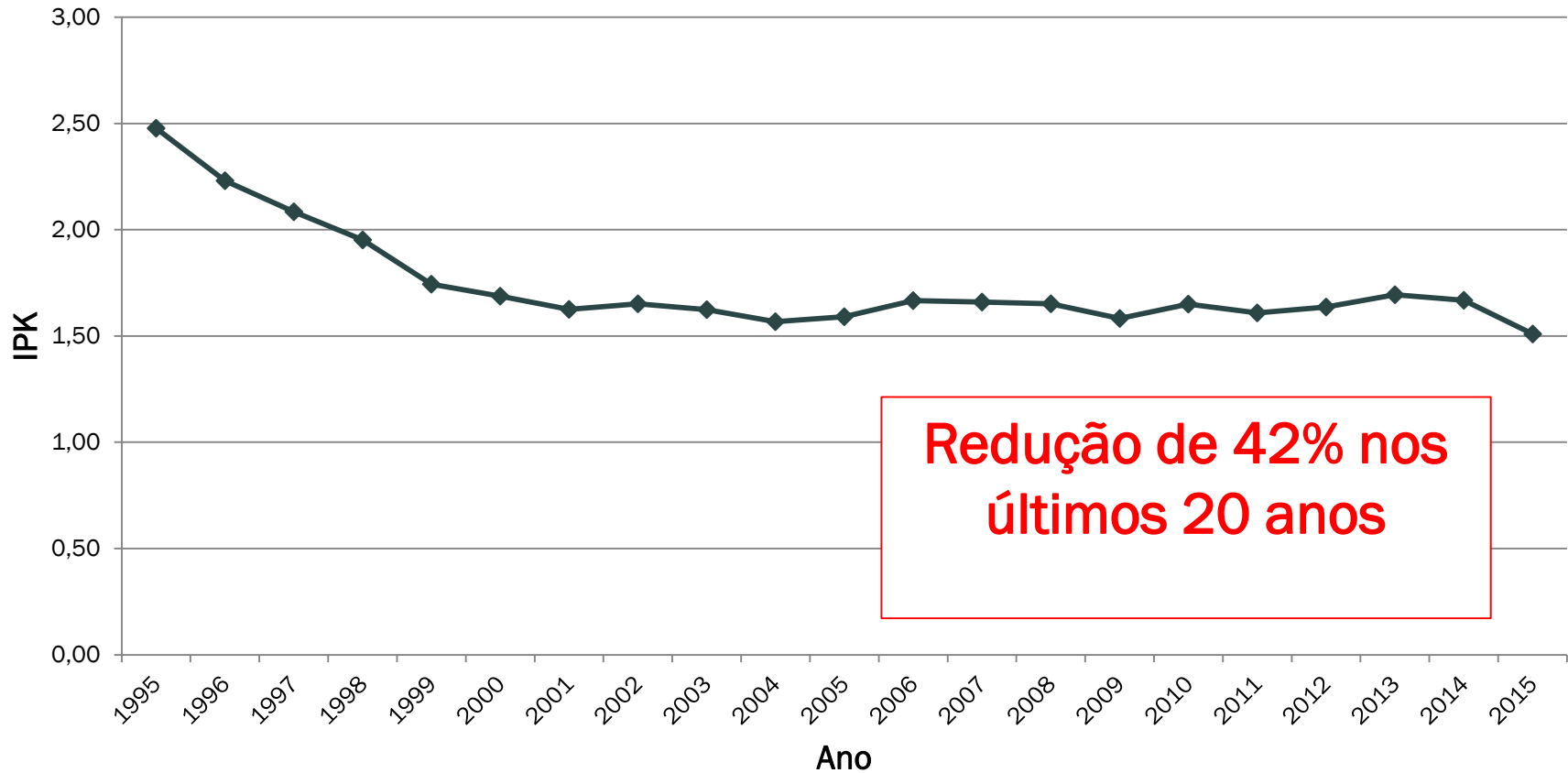
Diesel cresceu 209% a mais que a Gasolina e 202% a mais que o IPCA nos últimos 15 anos



Evolução do Salário dos Motoristas (1995-2016)



Queda da Produtividade (IPK)

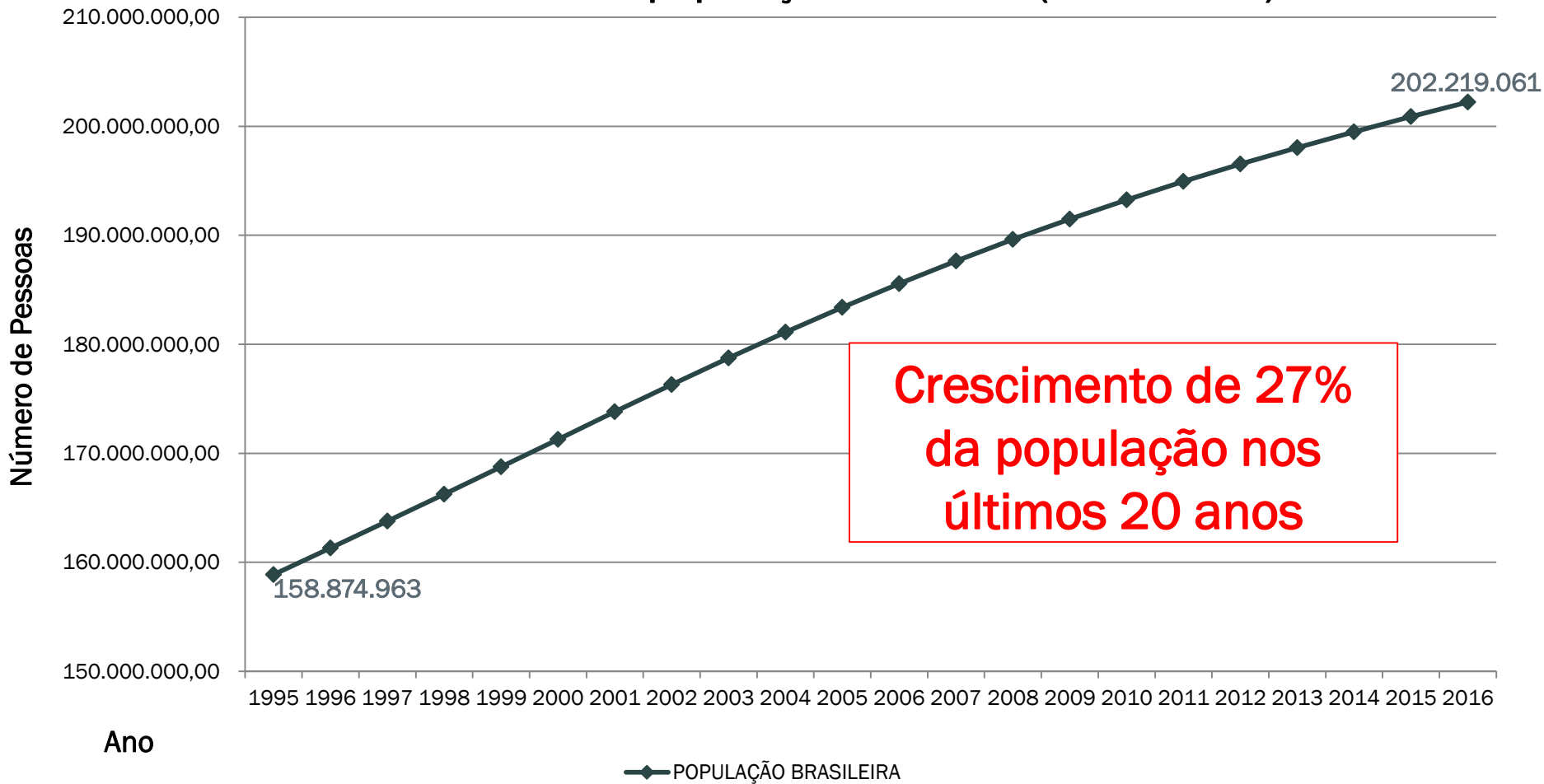


Fonte: **Anuário NTU** (*Dados referentes às cidades de Belo Horizonte - MG, Curitiba-PR, Fortaleza - CE, Goiânia-GO, Porto Alegre - RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador - BA e São Paulo-SP. Média de Abril e Outubro)

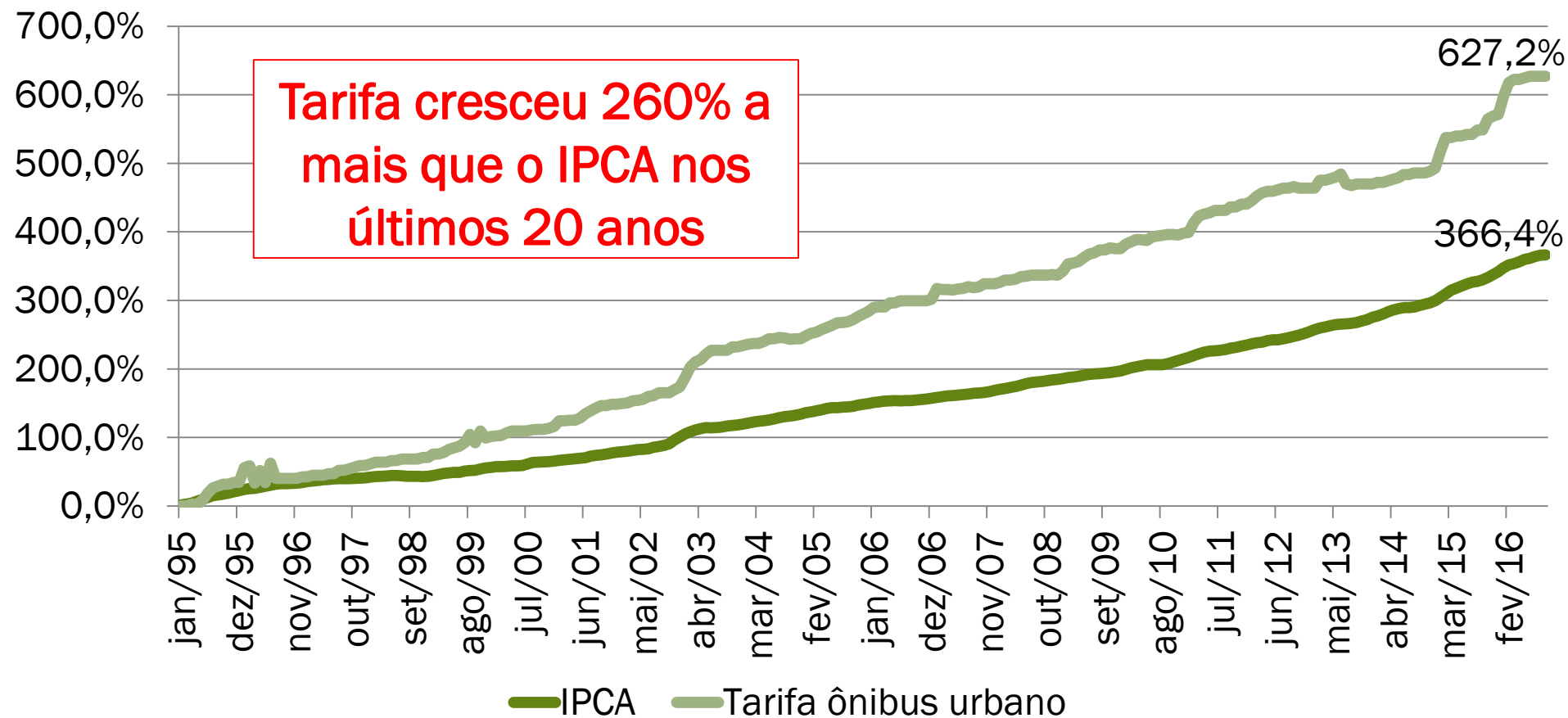
OS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS COM GRATUIDADES IMPACTAM 17% NO VALOR DA TARIFA

¹Dados referentes à pesquisa anual da NTU (2016), foram contabilizadas gratuidades de estudantes e idosos de 22 cidades brasileiras.

Crescimento da população brasileira (1995-2016)



Tarifa do ônibus urbano: comparativo da evolução acumulada (Jan1995-Set2016)



COMO GARANTIR QUALIDADE POR ESSE PREÇO?

PERSPECTIVAS FUTURAS

**MAS QUEM QUE VAI PAGAR O AUMENTO DOS CUSTOS
PELO INVESTIMENTO NA QUALIDADE DO
TRANSPORTE?**

**COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?**

Lembrando que

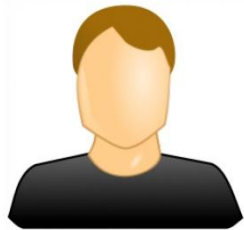
A Lei 12.587/12 diferencia Tarifa Pública e Tarifa de Remuneração

A promulgação da PEC 90/2011 garantiu o Transporte como direito social na Constituição Federal



**COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?**

PROPOSIÇÕES



USUÁRIO



SUBVENÇÃO

COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?

COMO GARANTIR QUALIDADE POR ESSE PREÇO?

PROPOSIÇÕES

PROPOSIÇÕES PARA O SETOR



SUBVENÇÃO



COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?

PROPOSIÇÕES PARA O SETOR

CIDE MUNICIPAL

Proposta da criação do fundo de transporte com arrecadação por meio de um tributo municipal incidente sob a gasolina, etanol e GNV (transporte individual)

**AUMENTO DE 5%
NOS COMBUSTÍVEIS**



**ARRECADAÇÃO DE R\$11 BI
PARA SUBVENCIONAR OS CUSTOS DE
PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS EM ATÉ 28%.
DEFLAÇÃO DE 0,42%**

**COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?**

PROPOSIÇÕES PARA O SETOR

EXISTEM NOVAS PERSPECTIVAS PARA O SETOR, MAS O QUE É PRECISO?

- CADA MUNICÍPIO DEVE ELABORAR O PLANO DE MOBILIDADE
- CONTINUIDADE NOS INVESTIMENTOS DE INFRAESTRUTURA DO TP
- PRIORIDADE AO TRANSPORTE COLETIVO EM DETRIMENTO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL
- REVISÃO E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS ACESSÍVEIS, MULTIMODAIS E COM REDES DE INTEGRAÇÃO FÍSICA E TARIFÁRIA
- FUNDO PARA CUSTEIO DO TRANSPORTE PÚBLICO

**COMO GARANTIR QUALIDADE
POR ESSE PREÇO?**

COMO GARANTIR QUALIDADE POR ESSE PREÇO?

OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos
SAUS Quadra 1 – Bloco J Ed. CNT – 9º andar – CEP 70.070-944
Brasília – Distrito Federal

Tel.: (61) 2103.9293 – Fax: (61) 2103.9260

E-mail: otavio@ntu.org.br

www.ntu.org.br

