

# Plenária Deliberativa de Prefeitos Gestão 2013-2016

70<sup>a</sup>

Reunião Geral  
Frente Nacional  
de Prefeitos  
28 a 30 de novembro de 2016  
Campinas / SP



Realização:



Apoio:



Apoio Especial:



Patrocínio:



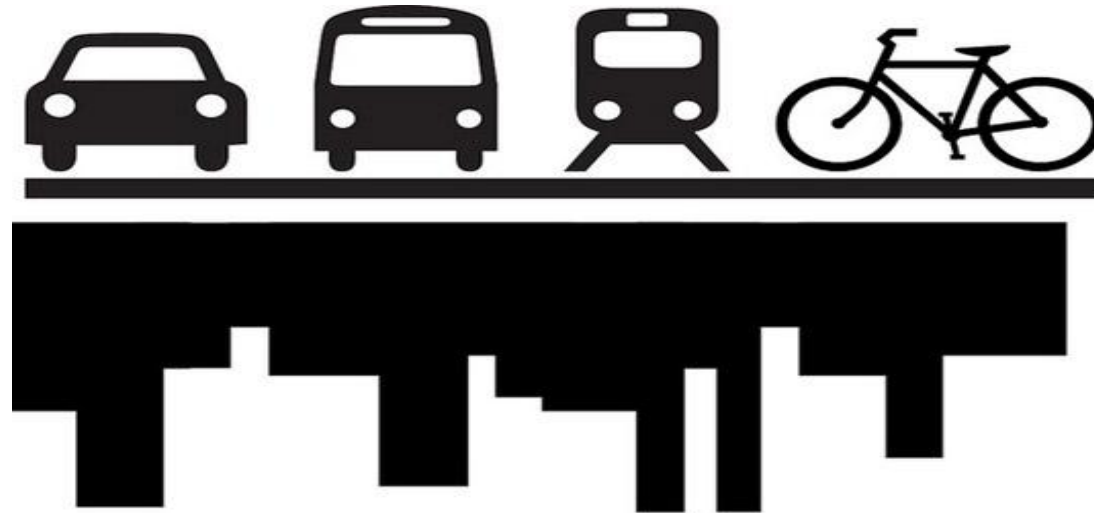
alphavilleurbanismo



# O CRESCENTE DESEQUILÍBRIO ENTRE OS CUSTOS E AS TARIFAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

## Mobilidade Urbana

Tema que afeta toda população e reduz a qualidade de vida nas cidades



Frota de veículos nas metrópoles teve crescimento médio de 77% nos últimos 10 anos.

(Observatório das Metrôpoles)





60 passageiros e um ônibus



60 ciclistas e suas bicicletas

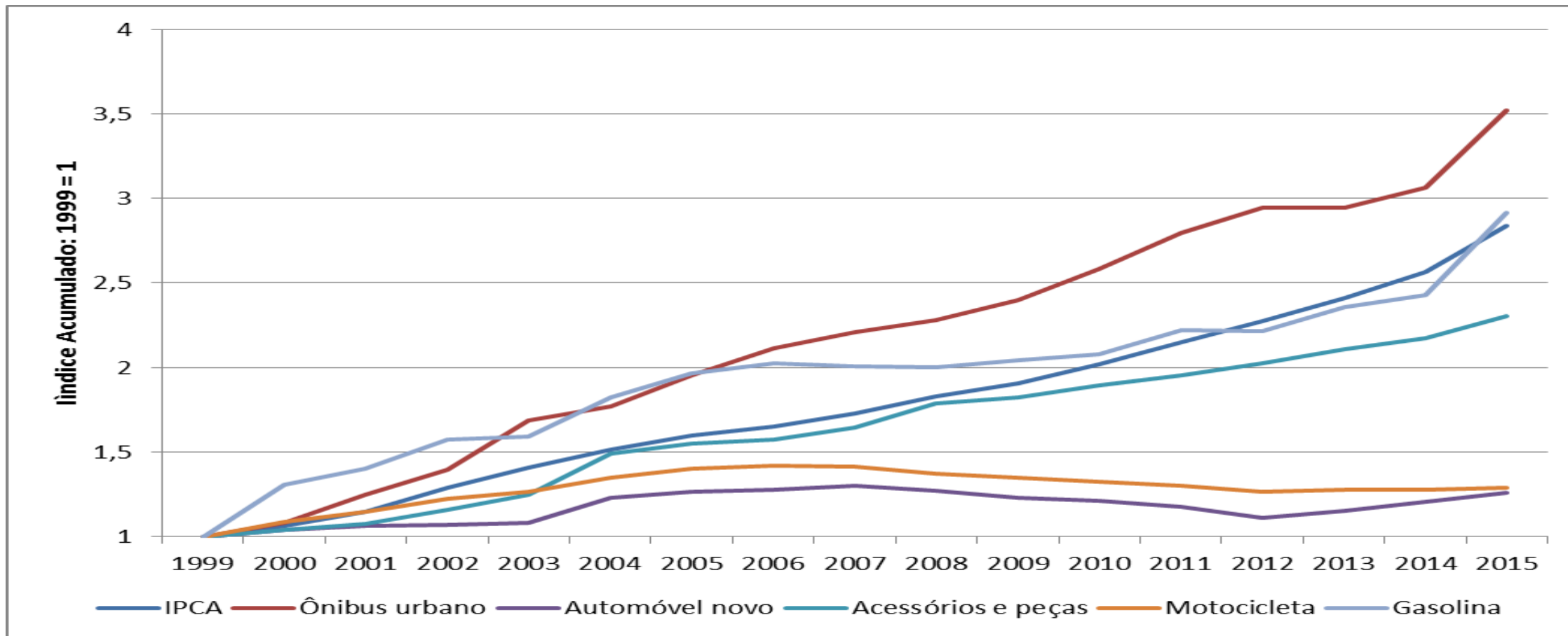


60 motoristas e seus carros

Os automóveis consomem 78% do espaço público e transportam 33% da demanda de deslocamentos

Fonte: Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

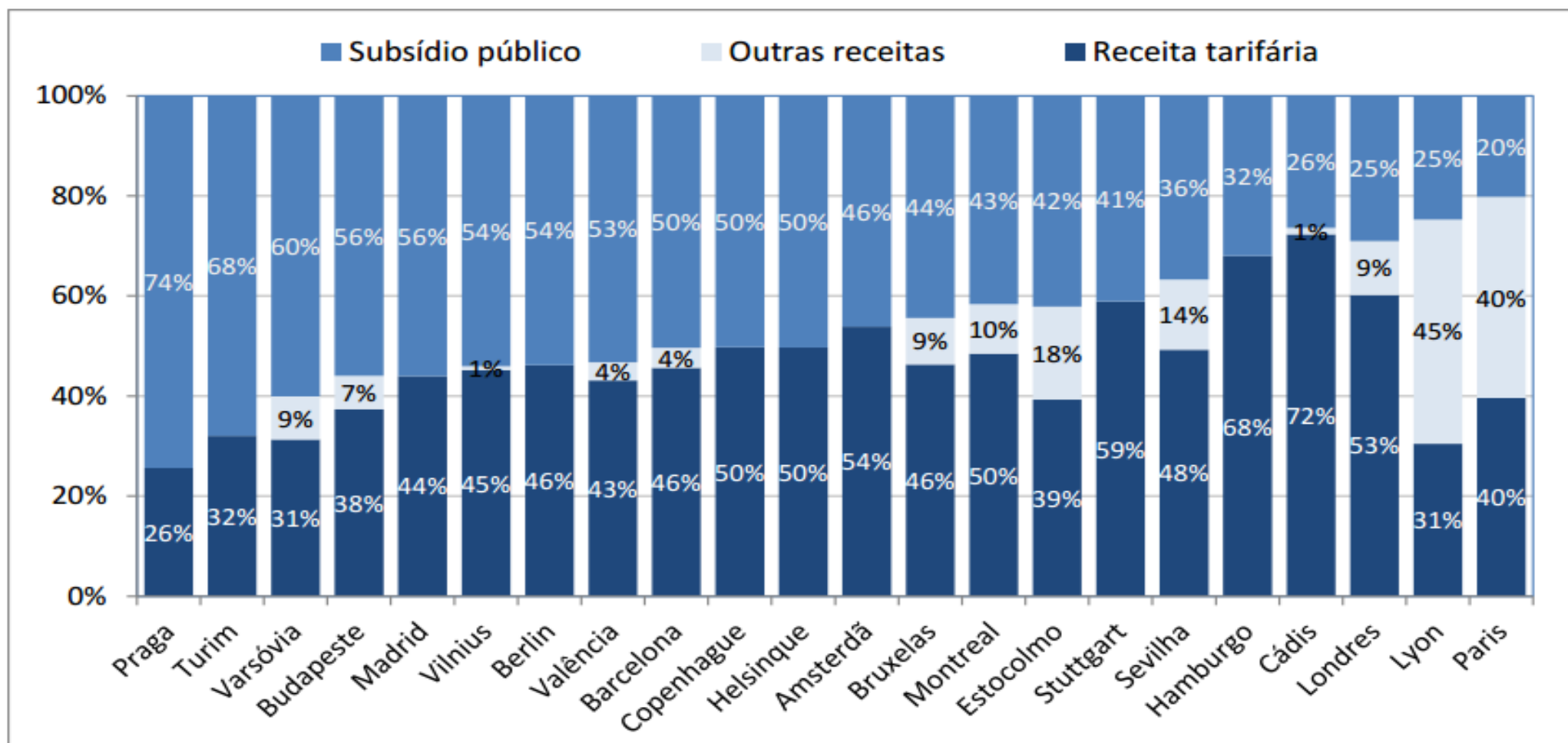
# Evolução anual acumulada do IPCA, tarifa de ônibus e insumos do transporte privado



- Tarifa vem subindo acima da inflação
- Preços de automóveis e motocicletas subiram muito abaixo da inflação
- Gasolina após um longo período estabilizado, nos últimos anos tem acompanhado a inflação.

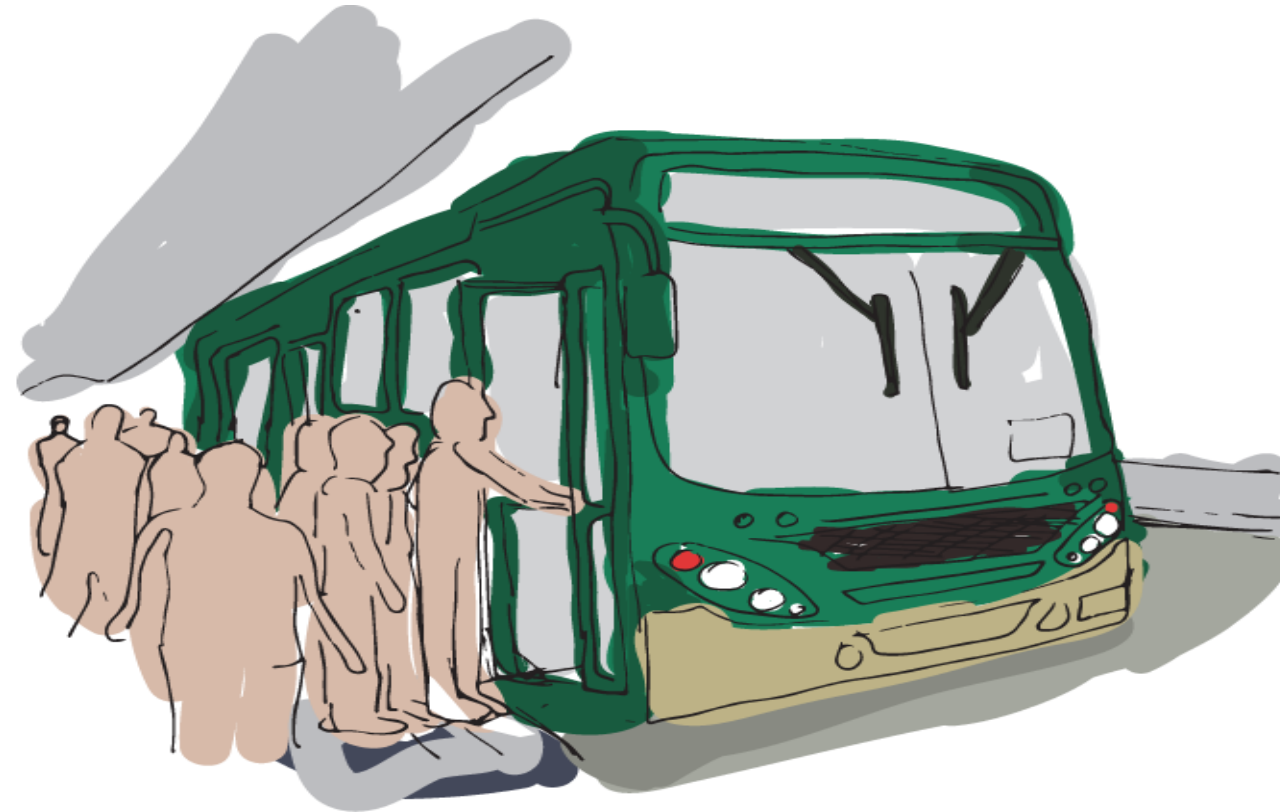


## Custeio do Transporte Público Urbano na Europa



Fonte: European Metropolitan Transport Authorities – EMTA

- População com menor renda gasta + com TPU
- Tarifa é a principal (às vezes única) forma de financiamento do sistema
- Custeio pela tarifa é insustentável
- Aumento de veículos nas ruas => aumento custo do TPU



## Transversalidade do tema de TPU

O transporte público urbano impacta diversos aspectos e serviços municipais além da mobilidade:

- **Saúde**
- **Finanças**
- **Desenvolvimento Urbano**
- **Meio Ambiente**
- **Desenvolvimento Econômico**
- **Ocupação do Solo**





## Saúde, Trânsito e Transporte Público Urbano



## Saúde, Trânsito e Transporte Público Urbano

De acordo com a OMS e Ministério da Saúde, o Brasil é o país com maior número de mortes de trânsito por habitante da América do Sul.

- 43 mil mortes (2014) – 8ª causa de mortes
- 200 mil feridos hospitalizados (2014)
- Leitos– acidentes de trânsito ocupam 60% das UTI's e 30% dos PS

# A GESTÃO DA TARIFA DO TRANSPORTE PÚBLICO É LOCAL, MAS O DESAFIO DA MOBILIDADE URBANA E METROPOLITANA É FEDERATIVO.

## CIDE Municipal

Parte da solução para esse desafio







**24 de Junho de 2013** – Prefeitos da FNP participam de reunião sobre Mobilidade Urbana, promovida pelo governo federal com os prefeitos de capitais e governadores



**13 de Agosto de 2013** – A FNP e a Rede Nossa São Paulo promovem evento sobre as alternativas para o financiamento do transporte público





**17 de junho de 2015** – Prefeitos apresentam ao Congresso Nacional demandas municipalistas, entre elas, a questão da mobilidade urbana de caráter urbano e metropolitano



**04 de dezembro/2015 – 86ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, em Curitiba, debate alternativas para o financiamento do transporte coletivo**





**1º de março/2016** - Audiência Pública na Câmara dos Deputados para debater a destinação dos recursos da CIDE (PEC 159/2007 e apensadas)



**21 de março/2016** – Seminário em São Paulo/SP para debater a destinação dos recursos da CIDE (PEC 159/2007 e apensadas) – Carlos José Barreiro, Secretário de Transportes de Campinas/SP representando o presidente da FNP, prefeito Marcio Lacerda.



## Proposta

Criação da Contribuição de Intervenção de Domínio Econômico (CIDE) Municipal, por meio de alterações na Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 179/2007.

### Justificativas

Os sistemas de transportes precisam de novas fontes permanentes de financiamento;

Os congestionamentos acarretam elevação da tarifa dos transportes coletivos, por isso o transporte individual motorizado deve participar do financiamento do transporte público;

A CIDE tem mecanismos operacionais já testados e confiáveis, portanto é um mecanismo de fácil operacionalização;

Um acréscimo de R\$ 0,10 no preço da gasolina/álcool reduziria cerca de R\$ 0,30 o valor da tarifa.

*A proposta é deflacionária, segundo dados da Fundação Getúlio Vargas.*

## Proposta de redação para a PEC 179 – A de 2007

Inclua-se um artigo com a seguinte redação:

Art. \_\_\_\_ - A Constituição Federal passa vigorar acrescida do artigo 149-B, com a seguinte redação:

*“ Artigo 149-B – Os Municípios e o Distrito Federal poderão instituir contribuição, na forma das respectivas leis, para o custeio e a melhoria do serviço de transporte público coletivo urbano, intermunicipal, interestadual e internacional de caráter urbano, incidente sobre a venda a varejo de combustíveis líquidos derivados de petróleo, gás natural e álcool combustível, observando o disposto no artigo 150, I e III, e sem prejuízo do previsto no artigo 149.*

*Parágrafo único – Os Municípios e o Distrito Federal poderão celebrar convênios com a União e os Estados referentes aos serviços de transporte público coletivo de caráter urbano, em cumprimento ao teor do caput.”*



# OBRIGADO!

Carlos José Barreiro, Presidente da EMDEC e Secretário Municipal de Transportes de Campinas-SP  
[presidencia@emdec.com.br](mailto:presidencia@emdec.com.br)

Roberto Gregorio da Silva Jr., Presidente da URBS Curitiba-PR e do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana  
[gregorio@urbs.curitiba.pr.gov.br](mailto:gregorio@urbs.curitiba.pr.gov.br)

Realização:



Apoio:



Apoio Especial:



Patrocínio:

