

Custeio do Transporte Público

INTRODUÇÃO

Um dos maiores desafios enfrentados pelas administrações municipais é o problema da Mobilidade Urbana, pois atualmente 85 % da população vive nas cidades, da qual mais de 60% nas regiões metropolitanas e aglomerados urbanos.

Para agravar ainda mais a situação, a frota de automóveis tem crescido 4 (quatro) vezes mais que a população, nas duas últimas décadas, período em que os investimentos em transporte coletivo foram irrisórios.

Como o País é eminentemente urbano, os problemas da Mobilidade Urbana terão que ser compartilhados com as três esferas de governo, e não apenas pelo poder municipal. Vale destacar ainda que nenhuma cidade no mundo conseguiu ofertar um serviço de transporte coletivo de qualidade com os custos sendo pagos apenas pelos usuários, através da tarifa.

PROPOSTAS:

Criação de um FUNDO destinado a cobrir parte dos custos operacionais do Transporte Coletivo, cuja utilização estaria vinculada a melhoria na qualidade do serviço prestado a população, tendo como foco principal o seguinte:

- 1- Controle efetivo dos custos e receitas do Transporte Coletivo
 - Bilhetagem Eletrônica Plena
 - G.P.S em toda frota, central de operações e disponibilização de aplicativo acessível aos usuários.
 - Levantamento e cálculo dos custos pela planilha tarifária homologada.
 - Auditoria Externa em todos os procedimentos
- 2- Definição dos parâmetros de qualidade e monitoramento
 - Tipo, qualidade e idade da frota.
 - Plano de manutenção
 - Índice de cumprimento de horários
 - Qualificação e capacitação dos operadores
 - Aferição da satisfação dos usuários

- Estruturação da gestão pública para a fiscalização, controle e monitoramento.

- Auditoria externa para comprovação dos procedimentos.

3- Fontes de recursos

Para a implementação das ações necessárias à melhoria dos Transportes Coletivos é indispensável à criação de fontes de recursos permanentes, oriundas das três esferas de governo e dos beneficiários indiretos deste serviço público, quais sejam:

- CIDE municipal, cuja PEC 159-A está em Tramitação no Congresso Nacional, que propõe uma taxaço na gasolina consumida pelos veículos particulares.

- IPVA, Teria uma parcela de seu valor destinado a compor o Fundo de Custeio do Transporte Coletivo, Tema já em discussão através da PEC 291.

- ICMS, cobrado pelos estados sobre combustíveis, teria uma parcela destinado ao Fundo de Custeio.

- Contribuição de melhoria dos imóveis urbanos

- Outorga Onerosa sobre o direito de construir

- Taxação sobre vagas de estacionamento público e privado

- IPTU extra sobre vagas de estacionamento.