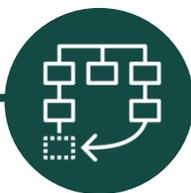
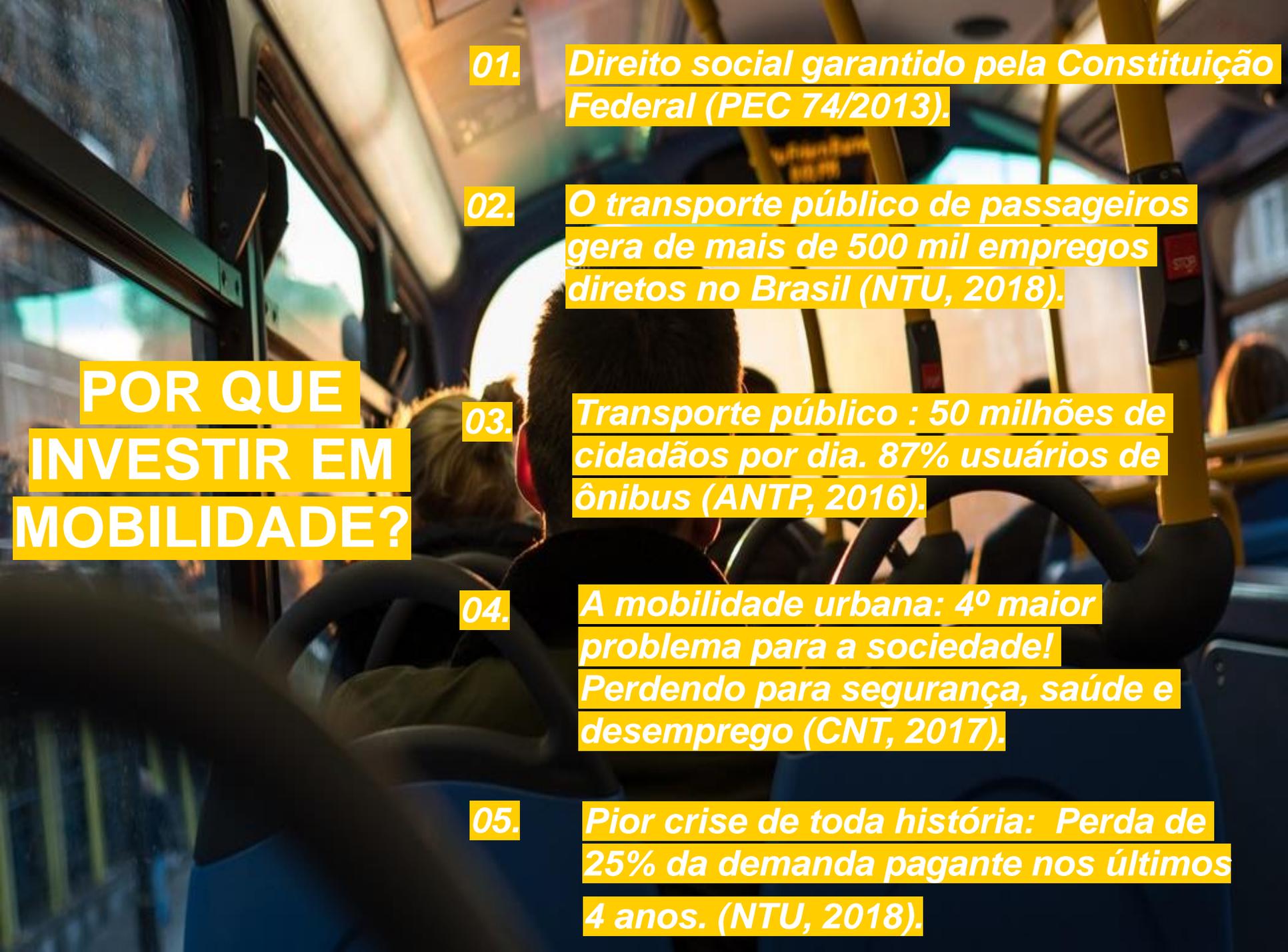


# DESAFIOS PARA A MOBILIDADE URBANA - FNP



“Construindo hoje o novo amanhã: propostas para o transporte público e a mobilidade sustentável no Brasil”.

Rodrigo Tortoriello – Presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana



# POR QUE INVESTIR EM MOBILIDADE?

**01.** *Direito social garantido pela Constituição Federal (PEC 74/2013).*

**02.** *O transporte público de passageiros gera de mais de 500 mil empregos diretos no Brasil (NTU, 2018).*

**03.** *Transporte público : 50 milhões de cidadãos por dia. 87% usuários de ônibus (ANTP, 2016).*

**04.** *A mobilidade urbana: 4º maior problema para a sociedade! Perdendo para segurança, saúde e desemprego (CNT, 2017).*

**05.** *Pior crise de toda história: Perda de 25% da demanda pagante nos últimos 4 anos. (NTU, 2018).*

**SOS**

**“Quando a Mobilidade não acontece,  
as cidades entram em crise”**



# O que estamos fazendo para superar essa crise da mobilidade?

1-O modelo de **desenvolvimento econômico e urbano baseado na motorização individual** em detrimento do transporte coletivo;

2-Pouca **priorização** viária para transporte público por **ônibus**

3-**Financiamento** do sistema com base nas tarifas do transporte coletivo



# PROGRAMAS PARA MOBILIDADE URBANA

*POR UM TRANSPORTE PÚBLICO COM QUALIDADE, TRANSPARÊNCIA E  
PREÇOS ACESSÍVEIS AOS PASSAGEIROS.*



1

## Programa Transporte Público Brasileiro como Instrumento de **Desenvolvimento Econômico de Inclusão Social**

Proposta: recuperar parcela dos usuários excluídos do transporte público com a adoção de preços acessíveis e valorizar o transporte público urbano

### METAS



Universalizar o **acesso** ao transporte público

Transformar o ambiente do transporte público em ambiente de **convivência social**



Engajar **usuários** nas campanhas e ações educativas oferecidas

Reforçar a **responsabilidade social** das empresas do setor

### RESULTADOS



Redução do custo para os usuários



Consolidar a cultura de responsabilidade social das empresas



Valorização do serviço ofertado



Viagens mais produtivas e agradáveis



Engajamento de pelo menos 10% dos usuários em campanhas e ações educativas

# 2

## Programa de **Financiamento** do Custeio do Transporte Público Coletivo Urbano

Proposta: considerar o transporte coletivo insumo essencial da atividade e do **desenvolvimento econômico**, tendo, por essa razão, seus custos suportados por toda a sociedade e não apenas pelos usuários diretos.

### METAS

Cobertura de até 50% dos custos totais do transporte público por fontes extratarifárias

Cobertura das gratuidades pelos orçamentos públicos



Desoneração tributária



Contribuição do transporte individual



### RESULTADOS



Participação dos 3 níveis de governo, com recursos orçamentários para cobertura de gratuidades.



Desvinculação da tarifa pública da tarifa de remuneração da prestação do serviço.



Contribuição do transporte individual motorizado para ajudar a financiar o transporte coletivo.



Desoneração tributária da atividade.



Custeio pelos orçamentos públicos das gratuidades e beneficiários tarifários.



Criação de fundo específico para recebimento dos aportes e destinação dos recursos.



Redução da participação dos usuários na cobertura dos custos em 50%.



Retorno de pelo menos 20% dos passageiros que deixaram de usar o ônibus urbano nos últimos anos.

## 3

Programa Emergencial de Qualificação da **Infraestrutura** para o Transporte Público Urbano por Ônibus

Proposta: financiar e implantar medidas de priorização do transporte público por ônibus no sistema viário.

## METAS

Implantar **8,9**  
**mil** Km  
de priorização



Investir R\$  
**19,3** bilhões  
do orçamento  
geral da união



## ONDE?

Em **111** cidades com população  
superior a 250 mil habitantes



Implantar  
**fiscalização**  
eletrônica  
(radares)



Qualificar  
os pontos de  
parada



Disponibilizar  
**informações**  
aos usuários



QUANDO?  
Em um período de  
**4** anos



## RESULTADOS



Aumento da velocidade  
Operacional dos ônibus



Aumento da  
Confiabilidade  
(Pontualidade das viagens)



Otimização da frota de  
ônibus



Redução dos custos do  
transporte público



Redução das emissões de  
poluentes  
(1,5 milhão de toneladas de  
Co2, por exemplo)



Redução dos tempos de  
viagem e melhor qualidade  
de vida para  
Os usuários

## 4

## Programa de Padrões de **Qualidade** para o Transporte Público Brasileiro

Proposta: criar um programa de padrões de qualidade através da seleção de indicadores, estruturação e implantação de ações

### METAS



Viagens mais rápidas

Melhoria dos índices de cumprimento de viagens



Aumento da regularidade da oferta dos serviços

Melhoria no tratamento dispensado aos passageiros



Sistemas de informação para usuários

### RESULTADOS



Otimizar a rede de transporte



Disponibilização de informações de melhor qualidade aos usuários



Viagens mais rápidas



Integração entre os modos de transporte



Melhoria do conforto em estações, terminais e veículos



Redução da emissão de poluentes

# 5

## Programa de **Transparência** para o Transporte Público

Proposta: Programa de transparência que produza informações para a sociedade sobre a quantidade de serviço de transporte ofertado, passageiros transportados, receitas auferidas e custos do sistema.

### METAS

Informações sobre: oferta



demanda



receitas  
e custos



para a população e para utilização na gestão e melhoria do serviço



### RESULTADOS

Mais transparência  
no setor



Auxílio na gestão e melhoria  
contínua do serviço

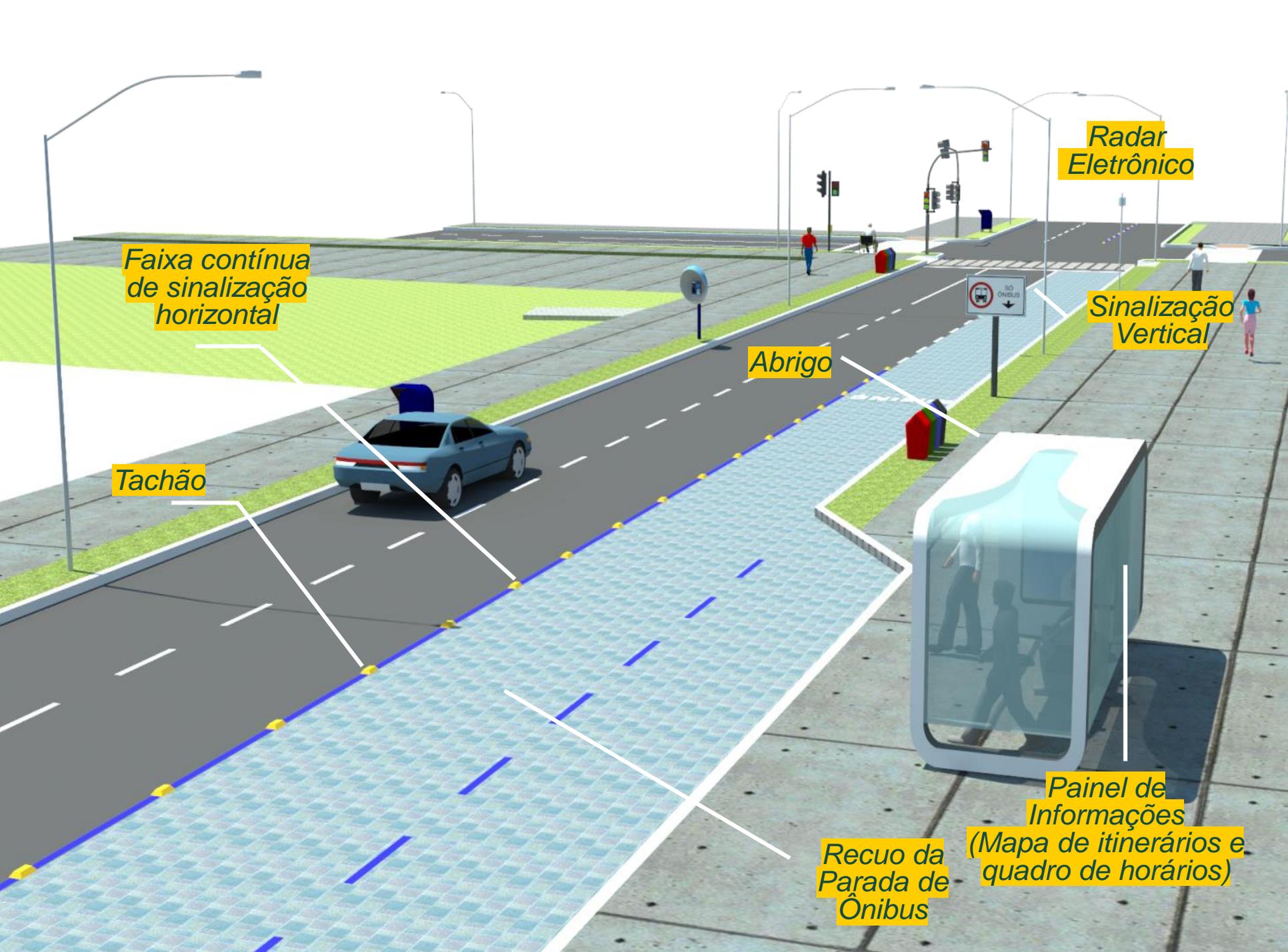


Recuperação da  
confiança da sociedade



Conscientização  
da população quanto ao funcionamento  
do transporte público





Radar Eletrônico

Faixa contínua de sinalização horizontal

Sinalização Vertical

Abrigo

Tachão



Painel de Informações (Mapa de itinerários e quadro de horários)

Recuo da Parada de Ônibus

# BENEFÍCIOS ESTIMADOS

## 1. Migração de demanda dos automóveis

- Redução de acidentes de trânsito e gastos no sistema de saúde: Economia de R\$ 456 milhões/ano
- Redução de R\$ 123 milhões/ano do custo com a poluição provocado pelos automóveis.

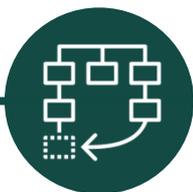
## 2. Variação da velocidade dos ônibus

- Redução de R\$ 8,8 bilhões/ano resultante da diminuição dos tempos de viagem.
- Economia de R\$ 838 milhões/ano devido a redução da poluição do diesel.

**BENEFÍCIOS ESTIMADOS ALCANÇAM**

**R\$ 10,2 BILHÕES/ANO**

# DESAFIOS PARA A MOBILIDADE URBANA - **FNP**



**MUITO OBRIGADO!**

**tortoriello@gmail.com**