



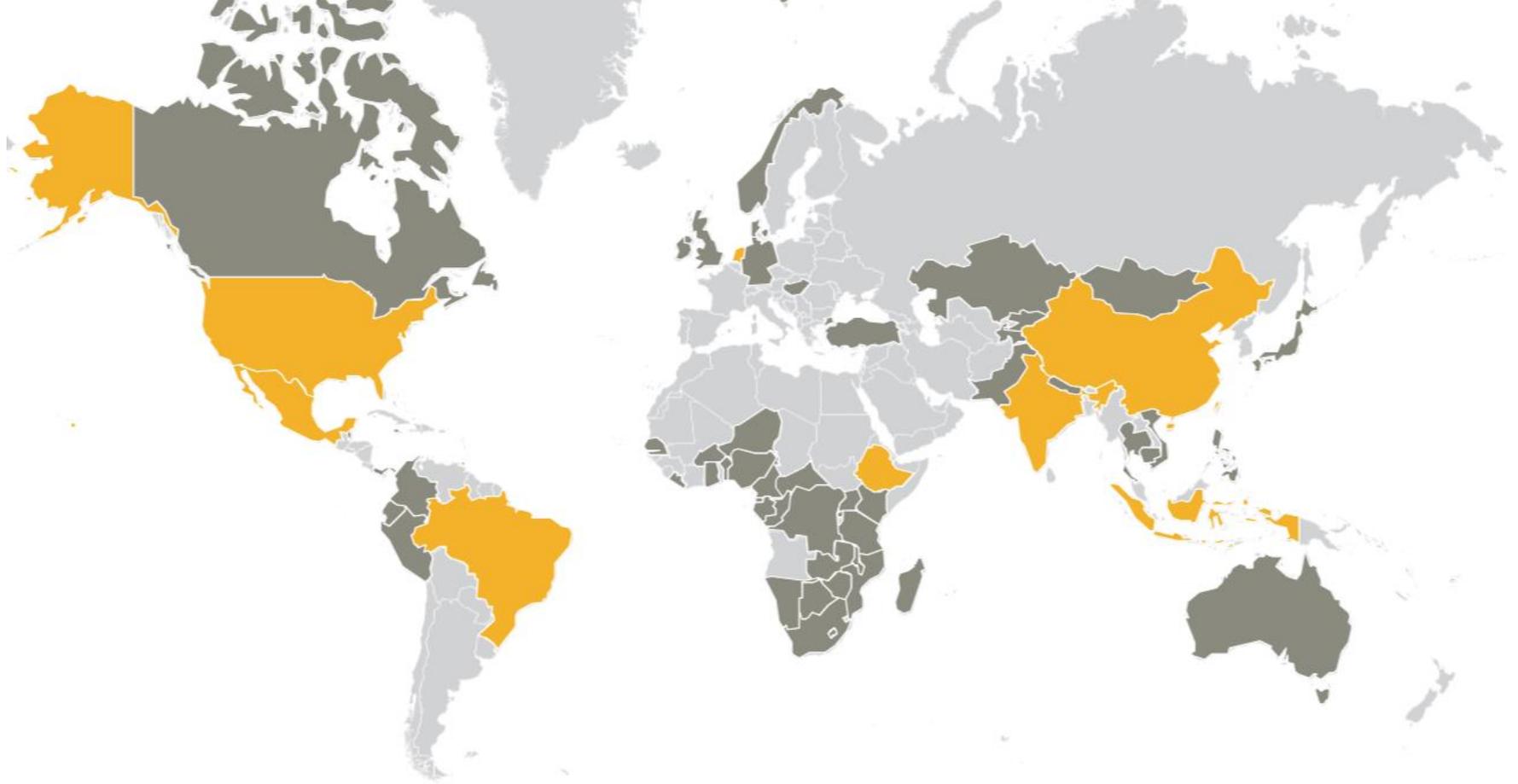
WRI BRASIL

RUAS COMPLETAS NA LEGISLAÇÃO BRASILEIRA

ARIADNE SAMIOS, ANALISTA SÊNIOR DE MOBILIDADE ATIVA

Um produto do WRI Ross Center for Sustainable Cities

QUEM SOMOS | O WRI Brasil é um instituto de pesquisa que **transforma grandes ideias** em ações para promover a proteção do meio ambiente, oportunidades econômicas e bem-estar humano.



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

- Fundado em 1982
- 50 países
- 700 funcionários

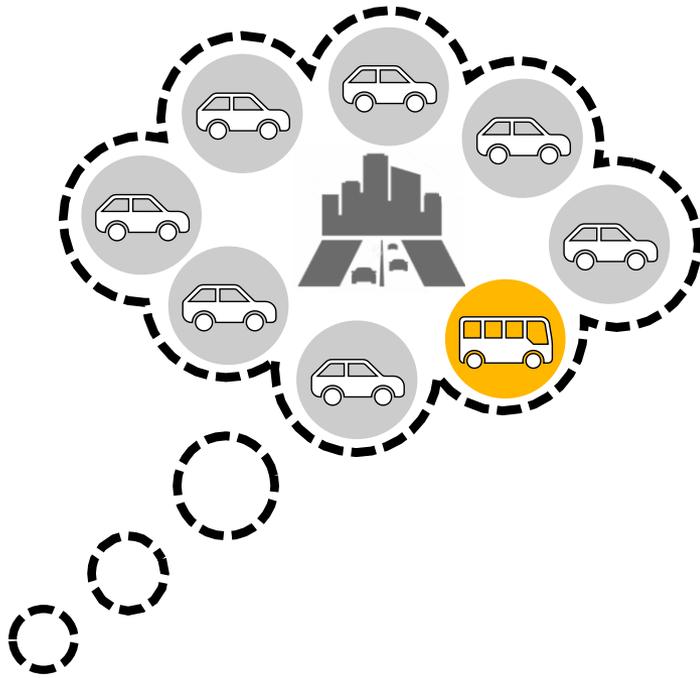


WRI BRASIL

RUAS COMPLETAS | O que são?



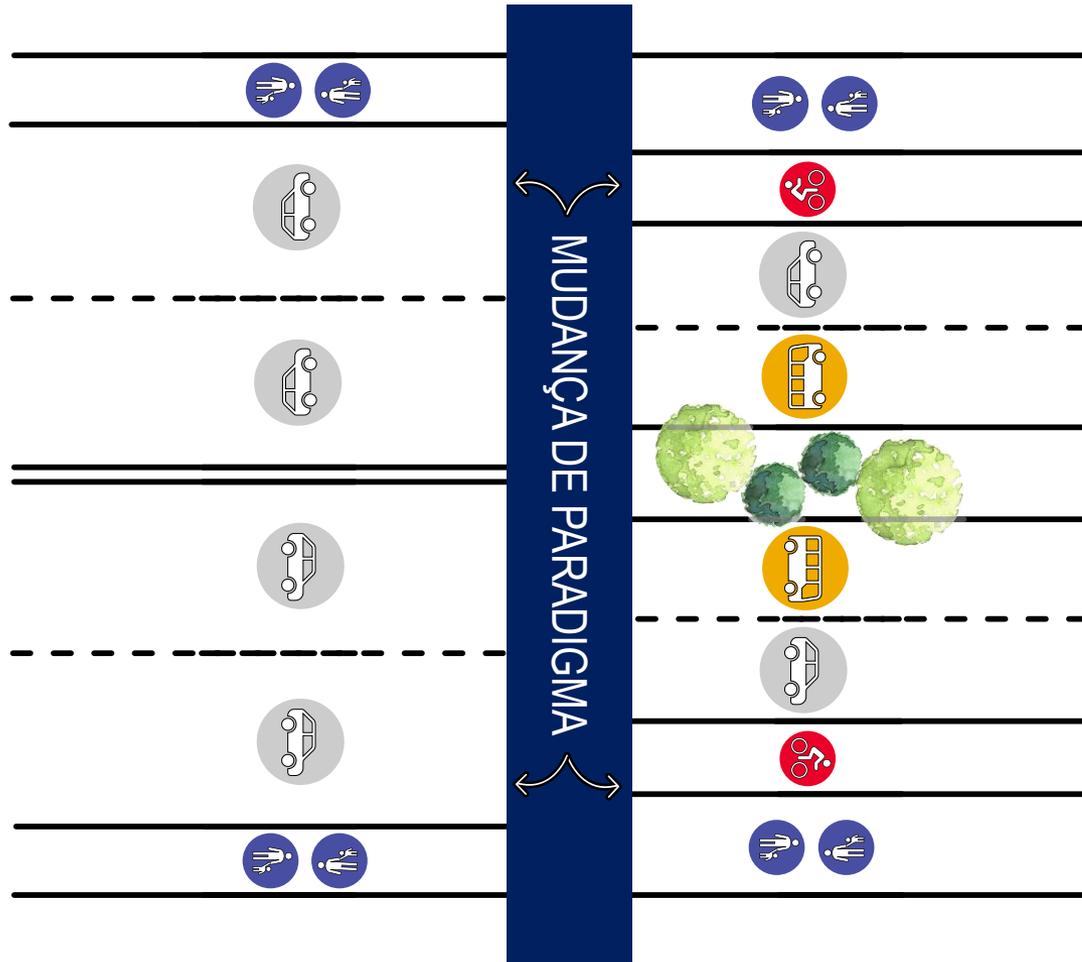
RUAS COMPLETAS | O que são?



RUAS COMPLETAS | O que são?



RUAS COMPLETAS | O que são?



PROGRAMA RUAS COMPLETAS



R U A S
COMPLETAS

FNP FRETE
NACIONAL
DE PREFEITOS



W R I B R A S I L

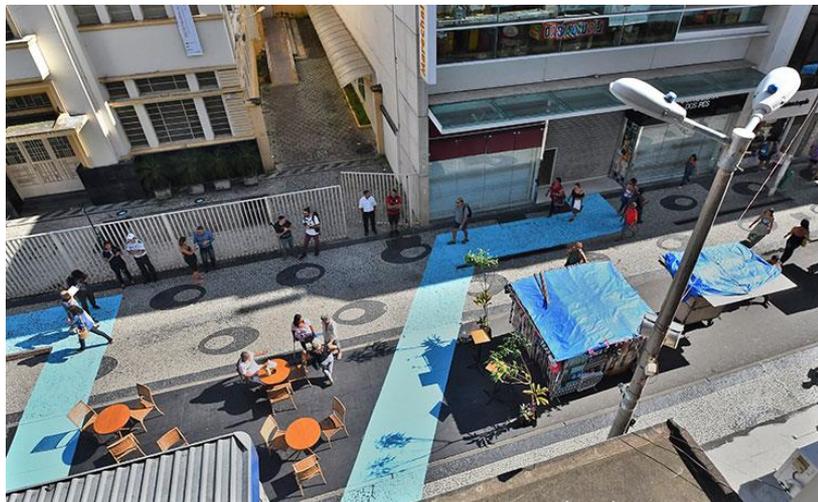


W R I B R A S I L

REDE NACIONAL PARA A MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO



RUAS COMPLETAS | Projetos piloto



Juiz de Fora
(Foto: Marcelo Ribeiro)



São Paulo
(Foto: Pedro Mascaro)

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade

- Como garantir a replicabilidade dos projetos piloto?

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade



Qual processo seguir para que as ruas atendam a todos os usuários?

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade



Como implantar projetos completos que atendam à legislação vigente?

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade



Como atender a diretriz de prioridade dos modos de transporte da PNMU?

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade



Como garantir que o desenho das ruas seja compatível com o contexto e uso?

RUAS COMPLETAS | Replicabilidade

- Ainda que boa parte dos elementos de uma rua completa já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes, observou-se uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a **implementação de Ruas Completas**.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS: ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS:

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.

- Elaborado com apoio de consultoras especializadas em legislação urbana.
- Instrumento para minuta de lei específica, mas que também pode ser incorporada ao Plano de Mobilidade/Diretor.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS:

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.

- Elaborado com considerando diversas legislações e normas vigentes (Estatuto da Cidade, da Pessoa com Deficiência, do Idoso, PNMU, CTB, NBRs etc.).
- Roteiro que deve ser adaptado ao contexto e necessidades de cada município.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS:

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.

- A política de ruas completas não é um manual de desenho de ruas completas. Ela deve influenciar processos e prioridades.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS:

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.

- Roteiro com estrutura de lei com exemplos de :
 - Ementa;
 - Disposições gerais;
 - Conceitos básicos;
 - Princípios;
 - Objetivos;
 - Metas;
 - Atribuições do município;
 - Requisitos do sistema viário para ruas completas;
 - Recursos financeiros;
 - Disposições gerais.



RUAS COMPLETAS | Como política

IMPLEMENTAÇÃO DE RUAS COMPLETAS:

ROTEIRO PARA ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTO LEGAL MUNICIPAL

Elaborado por WRI Brasil¹

APRESENTAÇÃO

Ruas Completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte. O termo, originado em 2003 nos Estados Unidos, foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração aspectos que vão além do fluxo veicular no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Difundido em diversas partes do mundo, o conceito tem como base a distribuição do espaço público e viário de maneira mais democrática, beneficiando a todos².

Em 2017 no Brasil, o WRI Brasil, em parceria com a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), criou a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono, composta inicialmente por 10 cidades brasileiras e o Distrito Federal. Cada uma das cidades selecionou uma de suas ruas para receber um projeto piloto sob a ótica do conceito de Ruas Completas. A Rede Nacional objetiva e proporciona a troca de experiência entre as cidades, fomentando práticas sustentáveis de mobilidade urbana no país³.

A partir desta iniciativa, se observou a existência de uma lacuna no que diz respeito à legislação e às políticas municipais que facilitem a implementação de Ruas Completas, ainda que boa parte de seus elementos já sejam previstos por diversas normas e legislações vigentes. Com isso, após uma extensa revisão bibliográfica e de legislação, elaborou-se uma proposta de roteiro para auxiliar os gestores públicos a desenvolverem o seu próprio conteúdo de instrumento normativo, fornecendo subsídios para o regramento dos componentes fundamentais para a mobilidade e acessibilidade urbana sustentável, através da promoção de Ruas Completas.

Ruas Completas, portanto, são ruas desenhadas levando em conta seus usos e o contexto urbano em que ela está inserida, visando promover acessibilidade, segurança e conforto para todas as pessoas,

¹ Este documento foi elaborado com apoio e consultoria de Rozangela Motiska Bertolo e Andrea Teichmann Vizzotto.

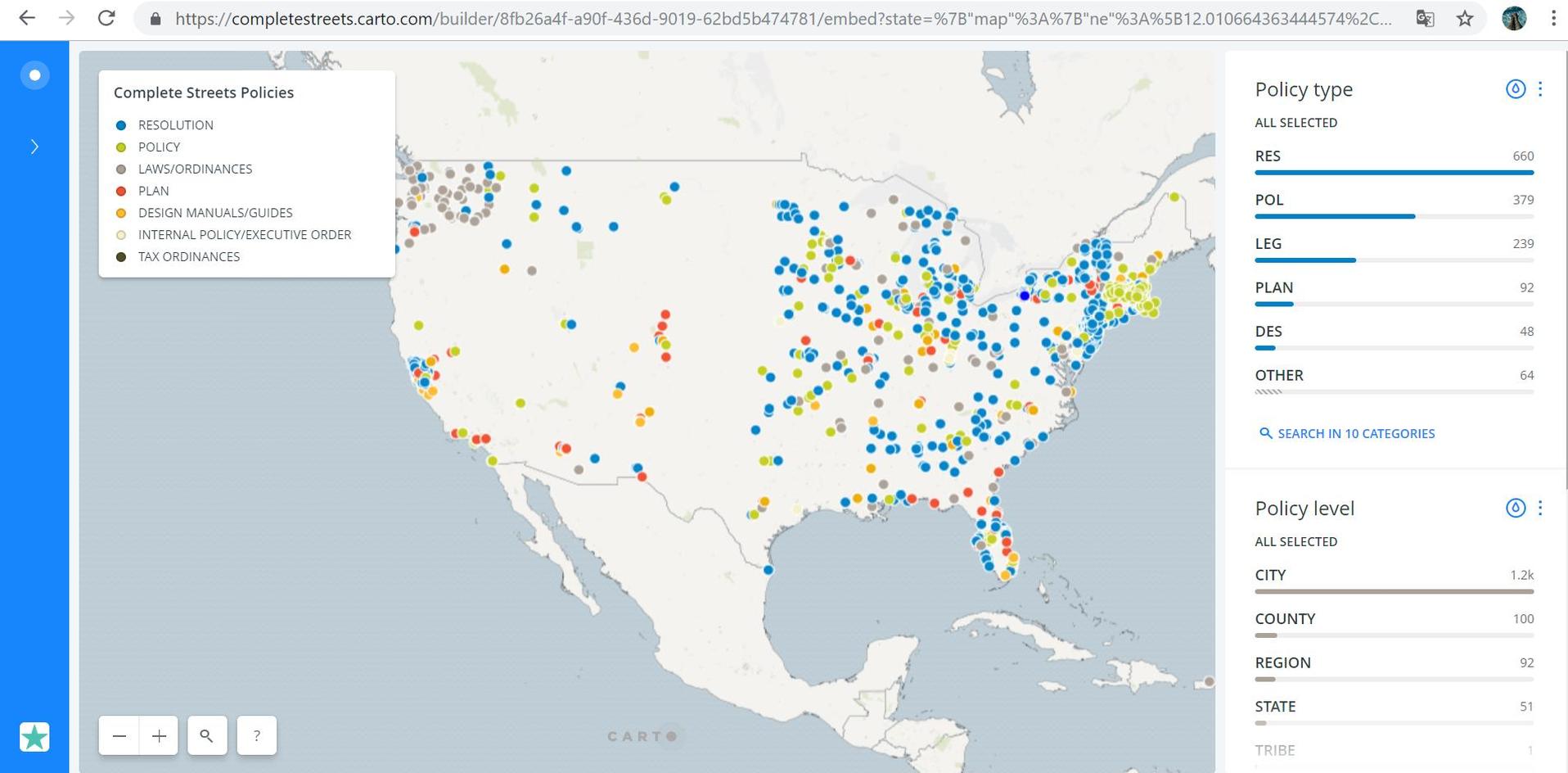
² Para mais informações, ver: <https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>

³ Para mais informações, ver: <http://wribrasil.org.br/pt/o-que-fazemos/projetos/ruas-completas>.

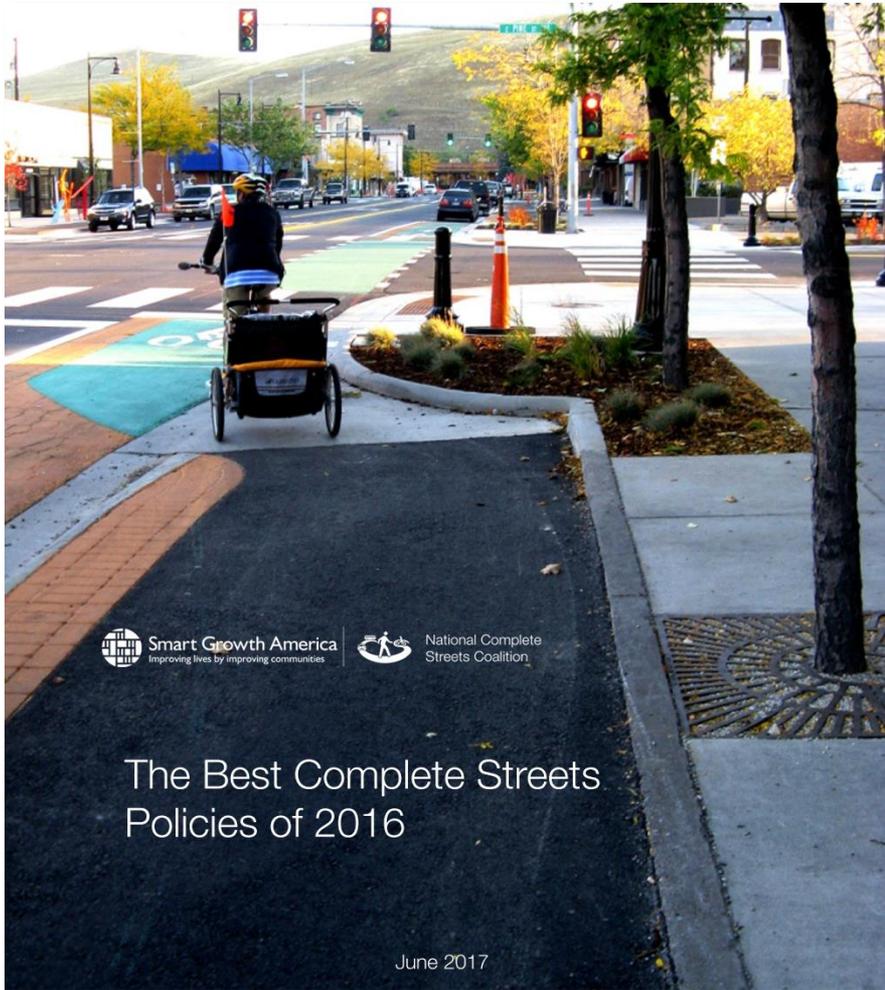
- O que diferencia de leis existentes:
 - Diretrizes, objetivos e metas para garantir o planejamento da rua de forma integrada, considerando todos os seus aspectos e usuários;
 - Requisitos do sistema viário para influenciar um processo de classificação e hierarquização viária mais abrangente e flexível, sensível ao contexto urbano;



RUAS COMPLETAS | Referências existentes

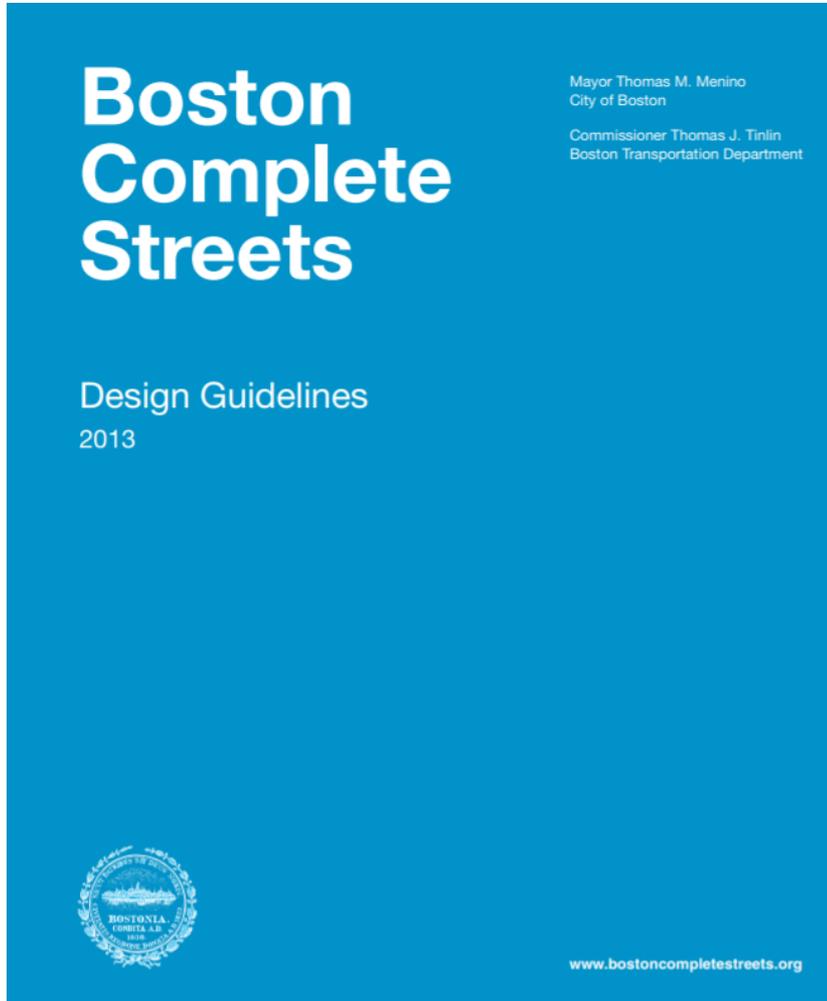


RUAS COMPLETAS | Referências existentes



- Elencam 10 elementos para fazer uma política ideal de ruas completas, os quais são utilizados para a avaliação das políticas existentes nos EUA.

RUAS COMPLETAS | Referências existentes



- Exemplo de classificação de vias considerando o contexto urbano além da classificação funcional:
 - Centro Comercial;
 - Centro de Uso Misto;
 - Principal de Bairro;
 - Conectora de Bairros;
 - Bairro Residencial;
 - Industrial;
 - Rua Compartilhada;
 - Parkway;
 - Boulevard.

RUAS COMPLETAS | Próximos passos

- Documento vivo, em fase de revisão;
- Passará por debate com as cidades da Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono;
- Documento será consolidado com as contribuições para apoiar cidades interessadas.



RUAS COMPLETAS | Próximos passos

Conheça mais sobre o projeto no [link](#) ou pelo QRCODE abaixo:



- Documento vivo, em fase de revisão;
- Passará por debate com as cidades da Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono;
- Documento será consolidado com as contribuições para apoiar cidades interessadas.





WRI BRASIL

OBRIGADA

Ariadne.Samios@wri.org

ARIADNE SAMIOS, ANALISTA SÊNIOR DE MOBILIDADE ATIVA

Um produto do WRI Ross Center for Sustainable Cities