



# 93ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

Brasília – Março/2019

*Construindo Hoje o Amanhã  
5 Propostas para a Mobilidade  
Sustentável*

# PROGRAMAS

**Programa 1** Programa Emergencial de Qualificação da Infraestrutura para o Transporte Público Urbano de Ônibus

**Programa 2** – Programa de Financiamento do Custeio do Transporte Público Coletivo Urbano

**Programa 3** – Programa de Padrões de Qualidade para o Transporte Público de Passageiros

**Programa 4** – Programa Transporte Público Brasileiro como Instrumento de Desenvolvimento Social

**Programa 5** – Programa de Transparência para o Transporte Público



# Programa 1

## Programa Emergencial de Qualificação da Infraestrutura para o Transporte Público Urbano de Ônibus

### Objetivos a serem alcançados

- ✓ Menores tempos de viagem; Maior produtividade; Melhoria na regularidade; Aumento da confiabilidade; Redução de custos operacionais; Redução impactos ambientais;

### Proposta

- ✓ 8.899 quilômetros de vias com prioridade para ônibus, em 111 cidades (>250 hab)

### Recursos necessários

- ✓ R\$ 18,7 bilhões em 4 anos (Recursos da União)

### Benefícios

- ✓ Redução de custos sociais de R\$ 11,5 bilhões/ano



## Programa 2

# Programa de Financiamento do Custeio do Transporte Público Coletivo Urbano

### Objetivo a ser alcançado

- ✓ Melhoria da qualidade e recuperação de 20% da demanda para o transporte público

### Proposta

- ✓ Cobertura de 50% do custeio por receita de fontes extra tarifárias
  - Contribuições do transporte individual
  - Desonerações
  - Cobertura orçamentária das gratuidades

### Benefícios

- ✓ Melhoria da qualidade dos serviços de transporte
- ✓ Redução da tarifa

## Programa 3

# Programa de Padrões de Qualidade para o Transporte Público de Passageiros

### Objetivo

- ✓ Melhoria da qualidade de gestão operacional do serviço de transporte coletivo por ônibus

### Proposta

- ✓ Sistema de gestão da oferta e operação dos serviços de transporte coletivo, com base em conceitos, instrumentos e clara definição de responsabilidades do Operador e do Gestor Público.

### Benefícios

- ✓ Maior regularidade da oferta dos serviços
- ✓ Melhor índice de cumprimento de viagens
- ✓ Viagens mais rápidas
- ✓ Sistema eficiente de informações para usuários
- ✓ Tratamento com qualidade aos passageiros

## Programa 4

# Programa Transporte Público Brasileiro como Instrumento de Desenvolvimento Social

### Objetivo

- ✓ Ampliar o entendimento da sociedade sobre o papel e a importância do transporte público para a mobilidade, sustentabilidade e o bom funcionamento das cidades e seu caráter de essencialidade e de direito social.

### Proposta

- ✓ Canais de comunicação ágeis e eficazes (necessidades e aspirações dos passageiros)
- ✓ Campanhas educativas e de utilidade pública
- ✓ Ações de responsabilidade social das empresas do setor
- ✓ Relacionamento com a mídia, academia, organizações da sociedade civil

### Benefícios

- ✓ Inclusão social e acesso aos direitos básicos
- ✓ Maior interatividade entre passageiros, operadores e Poder Público

# Programa 5

## Programa de Transparência para o Transporte Público

### Objetivo

- ✓ Fortalecer elos de confiança entre passageiros, população, operadores e gestores públicos

### Proposta

- ✓ Dar transparência a:
  - Configuração da rede de transporte e relação com a qualidade e custo
  - A importância da infraestrutura – viária, pontos de parada, calçadas
  - Política Tarifária e fixação da tarifa e gratuidades
  - Como se calculam os custos do serviço prestado.
  - Composição da Receita – Gratuidades
  - Exigências da licitação

### Benefícios

- ✓ Apoio à gestão e melhoria contínua do serviço
- ✓ Maior vínculos do setor com os passageiros

