

# PLANMOBS PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

André Soares

*22/03/2019*

- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019



REALIZAÇÃO:



APOIO:





## OBJETIVO

- **Incluir a bicicleta no sistema de mobilidade urbana, com prioridade, qualidade e segurança, através dos PlanMobs - Planos de Mobilidade Urbana**

## JUSTIFICATIVA

- **Integração em uma política federal e de âmbito nacional - Lei 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana**
- **Prioridade para os modos ativos e coletivos de mobilidade**
- **Construído de maneira participativa, respaldando o planejamento urbano voltado para a democratização da mobilidade urbana**
- **Aumento da garantia de tornar-se política de estado - continuada e sistemática, ao invés de pontual e passageira**

## ASSESSORIA PARA ORGANIZAÇÕES LOCAIS DA SOCIEDADE CIVIL

- ORIENTAÇÕES TÉCNICAS
- MATERIAIS DE APOIO
- CURSOS DE FORMAÇÃO
- BIBLIOTECA

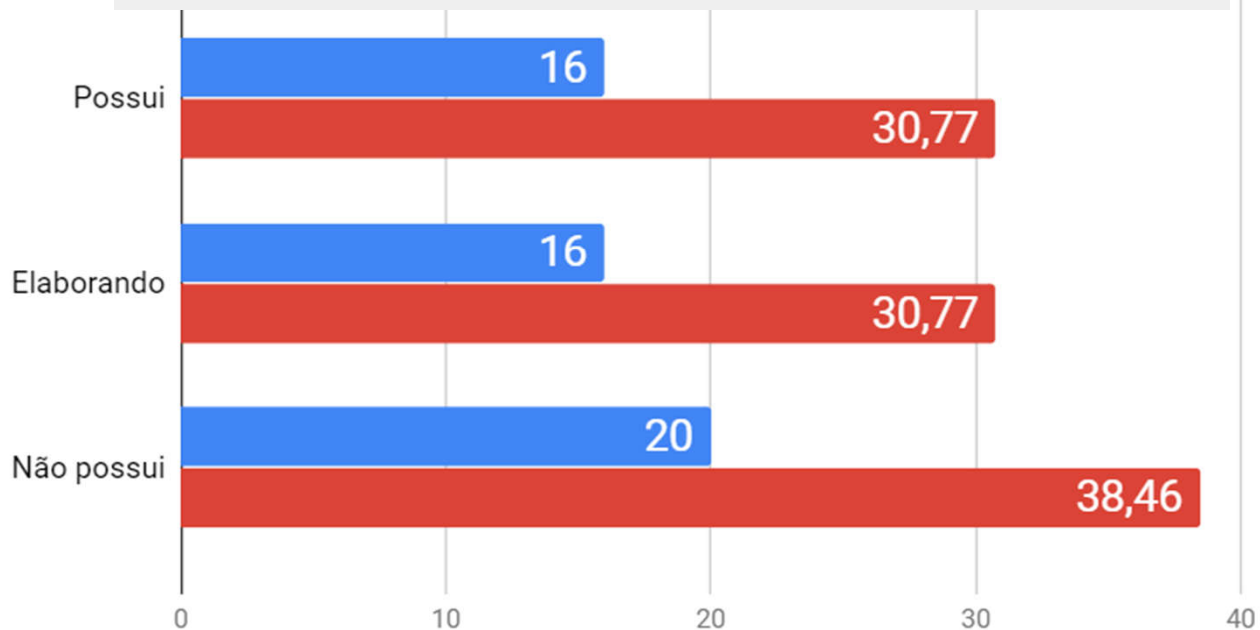
 BUSCANDO A ELABORAÇÃO DO PLANMOB

 PARTICIPANDO DA ELABORAÇÃO DO PLANMOB

 BUSCANDO A IMPLEMENTAÇÃO DO PLANMOB



SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CIDADES PARTICIPANTES QUE POSSUEM ORGANIZAÇÕES LOCAIS DESENVOLVENDO A CAMPANHA



## Atividades realizadas durante a Campanha - Somatório de "1", "2", "3" e "4x ou +" (Excetuando "N se aplica") (Qtd)



### (Resultados):

» Qtd de atividades realizadas por TODAS AS 30 OLs que responderam a Avaliação: (1.095)

**SÃO ALIADAS!**

## BANCO DE DADOS DE PLANMOBS DO BRASIL









AMPLIAÇÃO DO BANCO DE DADOS DE PLANMOBS	
Qtd de cidades em Set/2018	<b>Ampliação do Banco de Dados</b> <b>27%</b>
<b>275</b>	
Qtd de cidades em Jan/2019	
<b>350</b>	

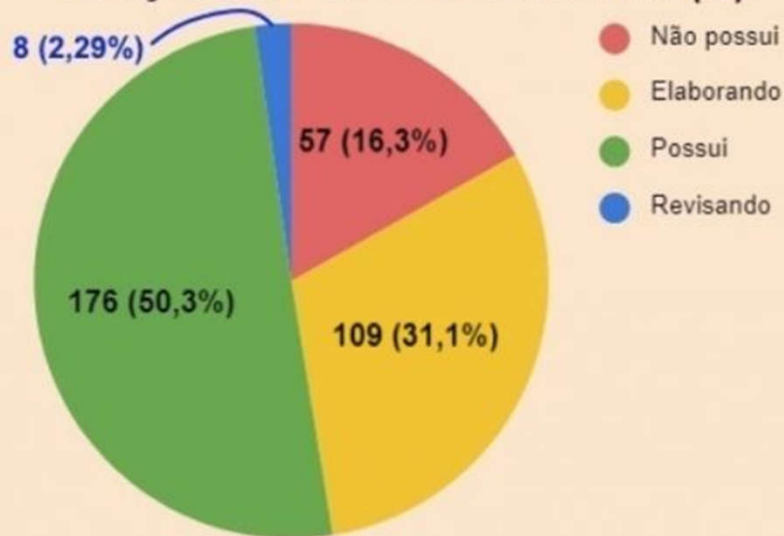
### PRINCIPAIS DOCUMENTOS E INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NO BANCO DE DADOS

Docto/Dado	Qtd
Lei	103
Projeto de Lei	7
Decreto	8
Plano	65
Relatório	12
Diagnóstico	22
Prognóstico	10
Ciclovário	15
Site oficial	57

SITUAÇÃO DOS PLANMOBS - REGIÕES E BRASIL

Situação	Norte	Nordeste	Centro-Oeste	Sudeste	Sul	Brasil	
	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	%
<b>Não possui</b>	3	10	2	18	24	57	16,29
<b>Elaborando</b>	14	11	9	50	25	109	31,14
<b>Possui</b>	12	17	7	85	55	176	50,29
<b>Revisando</b>	0	1	0	3	4	8	2,29
<b>Total</b>	29	39	18	156	108	350	100,00

Situação dos PlanMobs - Brasil / Qtd (%)



# Aracaju/SE

ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: **21/01/2019**

STATUS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA: **PLANMOB FINALIZADO**

O PLANO MENCIONA A BICICLETA: **SIM**

ORGANIZAÇÕES E COLETIVOS/MOVIMENTOS PARCEIRAS NA CIDADE:

**ASSOCIAÇÃO CICLO URBANO**

ANO DE APROVAÇÃO DO PLANMOB: **2012 (REVISANDO)**

## LEVANTAMENTO DO MINISTÉRIO DAS CIDADES 2018

DADOS SOBRE O LEVANTAMENTO		
CONSULTA	QTD	%
Não possui PlanMob	1.432	42,85
Elaborando PlanMob	463	13,85
Possui PlanMob	195	5,83
Não respondeu	<b>1.252</b>	37,46
<b>TOTAL</b>	<b>3.342</b>	<b>100,00</b>

SITUAÇÃO DAS CIDADES QUE RESPONDERAM		
SITUAÇÃO INFORMADA	QTD	%
Não possui PlanMob	1.432	68,52
Elaborando PlanMob	463	22,15
Possui PlanMob	195	9,33
<b>TOTAL</b>	<b>2.090</b>	<b>100,00</b>

ESTIMATIVA DE SITUAÇÃO DAS CIDADES QUE NÃO RESPONDERAM		
ESTIMATIVA	QTD	%
Não possui PlanMob (+80%)	2.434	72,82
Elaborando PlanMob (+15%)	651	19,47
Possui PlanMob (+5%)	258	7,71
<b>TOTAL</b>	<b>3.342</b>	<b>100,00</b>

## RAIO-X DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS - JAN/2019

QUAL A SITUAÇÃO DOS  
**PLANMOBS**  
DAS CAPITAIS BRASILEIRAS?

CONHEÇA O MAIS COMPLETO  
ESTUDO JÁ REALIZADO NO PAÍS



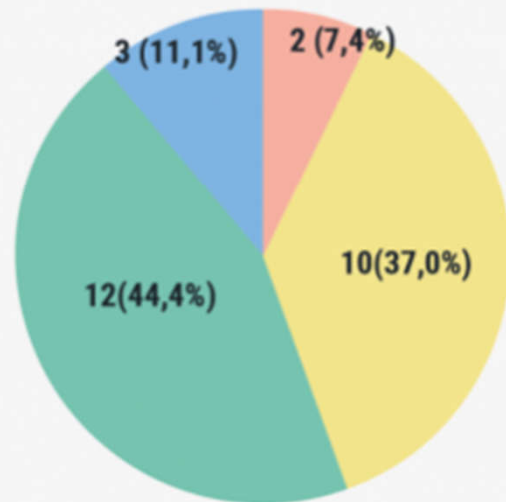


SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS - BRASIL E REGIÕES

SITUAÇÃO	NORTE	NORDESTE	CENTRO-OESTE	SUDESTE	SUL	TODO O BRASIL	
	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	%
NÃO POSSUI	0	1	0	0	1	2	7,41
ELABORANDO	4	3	2	1	0	10	37,04
POSSUI	3	4	2	3	0	12	44,44
REVISANDO	0	1	0	0	2	3	11,11
TOTAL	7	9	4	4	3	27	100,00

SITUAÇÃO DOS  
PLANMOBS DAS CAPITAIS

BRASIL / QTD (%)





## Análise e conclusões

- 55,56% das capitais possuem PlanMob (incluindo as que o estão revisando) e totalizam 69,67% da população do conjunto de capitais (34 milhões de habitantes). Se considerarmos as cidades cujos PlanMobs estão em elaboração – em todas as fases –, constatamos que os PlanMobs já estão na pauta de 92,59% das capitais brasileiras;
- Dentre as capitais, a região com mais PlanMobs vigentes é a Sudeste (75%) e a região com menos PlanMobs vigentes é a Sul (33%). Apenas duas capitais ainda não começaram a elaborar seus PlanMobs: Florianópolis (região Sul) e Maceió (região Nordeste). Em todas as demais regiões, os PlanMobs das capitais estão sendo elaborados, vigentes ou em revisão;
- O fato de apenas 2 capitais brasileiras não possuírem nem terem iniciado a elaboração do PlanMob demonstra que esta é uma agenda necessária e sem volta nos centros urbanos;
- Das 15 capitais com PlanMob, 7 delas (46,67%) aprovaram o documento entre 2006 e 2011, portanto antes da Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU. Quando comparamos com o resto do país, notamos uma maior influência da PNMU: de todas as cidades que possuem PlanMobs listadas no [Banco de Dados de PlanMobs](#), 85,87% delas elaboraram seus Planos após a publicação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Das 8 capitais que elaboraram o PlanMob em observância à PNMU, duas delas o publicaram entre 2012 e 2013, duas em 2015, duas em 2016 e duas entre 2017 e 2018;
- De modo geral, a pesquisa demonstrou que falta transparência no planejamento urbano, com baixo índice de respostas das prefeituras e poucas informações públicas na internet.

## INDICADORES DE QUALIDADE DOS PLANMOBS

### FERRAMENTAS SETORIAIS



BICICLETA



MOBILIDADE A PÉ



TRANSPORTE PÚBLICO



CARGAS



USO DO SOLO

## RANKING DE QUALIDADE DOS PLANMOBS

PLANMOBS AVALIADOS PELOS INDICADORES DE QUALIDADE - BICICLETA							
Colocação	Cidade	UF	Porte	Modalidade	Organização avaliadora	Nota Final	Avaliação
1º	Campina Grande	PB	Média	Bicicleta	<a href="#">Minha Campina</a>	8,49	<a href="#">Acessar</a>
2º	Belo Horizonte	MG	Grande	Bicicleta	<a href="#">BH em Ciclo</a>	8,44	<a href="#">Acessar</a>
3º	São Luis	MA	Grande	Bicicleta	Coletivo Pedal das Minas	4,99	<a href="#">Acessar</a>
4º	São José dos Campos	SP	Grande	Bicicleta	<a href="#">Ciclistas de SJC</a>	4,98	<a href="#">Acessar</a>
5º	Belém	PA	Grande	Bicicleta	<a href="#">Coletivo ParáCiclo</a>	4,85	<a href="#">Acessar</a>
6º	Manaus	AM	Grande	Bicicleta	<a href="#">Pedala Manaus</a>	4,27	<a href="#">Acessar</a>
7º	Osasco	SP	Grande	Bicicleta	<a href="#">Ciclosasco</a>	0,99	<a href="#">Acessar</a>
8º	Paulista	PE	Média	Bicicleta	<a href="#">Bike Anjo e Ameciclo</a>	0,55	<a href="#">Acessar</a>

## AVALIAÇÃO DA EFETIVIDADE DA PNMU: PERFIL DOS MUNICÍPIOS E CONTRIBUIÇÕES PARA O AVANÇO DA POLÍTICA

32º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET  
Gramado, 04 de Novembro a 07 de Novembro de 2018



Luiz Marcelo Teixeira Alves  
Mateus Humberto  
Rafael Gustavo S. Siqueira

### Perfil dos municípios e contribuições para o avanço da PNMU

- Cenário 0, atual: municípios com **população acima de 20.000 habitantes** e inseridos em regiões metropolitanas (RMs) são obrigados a elaborar o PMU;
- Cenário 1: municípios com **Produto Interno Bruto (PIB) acima de R\$ 700.000** são obrigados a elaborar o PMU;
- Cenário 2: municípios com **população acima de 50.000 habitantes, inseridos em RMs ou com PIB acima de R\$ 700.000** são obrigados a elaborar o PMU.

	Cenário 0 (atual)	Cenário 1	Cenário 2
Municípios obrigados a elaborar o PMU	1979 (36%)	590 (11%)	1187 (21%)
Municípios obrigados que elaboraram PMU*	592	347	441
Municípios obrigados que NÃO elaboraram PMU*	728	136	413
% dos municípios obrigados que elaborou PMU*	45%	72%	52%

## ACT COM O MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

O Ministério das Cidades agora é o

**Ministério do  
Desenvolvimento  
Regional**

- 1) Desenvolvimento do Programa Bicicleta Brasil ( Lei 13.724/2018)
- 2) Ações para a capacitação de municípios para elaboração dos PlanMobs





## PEDIDO Nº 1

- **CONTRIBUA COM O BANCO DE DADOS**
- **RESPONDA AO FORMULÁRIO DE INFORMAÇÃO DA SITUAÇÃO DO PLANMOB DE SUA CIDADE - A SER ENVIADO PELA FNP**



**DE OLHO NOS PLANMOBS**

**BICICLETA NOS PLANOS**

### INFORME A SITUAÇÃO DO PLANMOB DE SUA CIDADE

- Formulário para a prestação de informações sobre a situação do Plano de Mobilidade Urbana de cidades brasileiras  
- Este formulário faz parte da Campanha De Olho nos PlanMobs / Bicicleta nos Planos (<http://deolhonosplanmobs.org/>)

\*Obrigatório

**>> IDENTIFICAÇÃO DO INFORMANTE**

Nome completo \*

Sua resposta

Seu e-mail \*

Sua resposta



## PEDIDO Nº 2

- APOIE A MANUTENÇÃO DO PRAZO DE 12 DE ABRIL DE 2019 PARA A ELABORAÇÃO DOS PLANMOBS
- INICIE A ELABORAÇÃO DO PLANMOB EM SUA CIDADE
- CONTRIBUA COM A CARTA PROPOSTA AOS PODERES EXECUTIVO E LEGISLATIVO PARA A MANUTENÇÃO DO PRAZO (DEBATE)

## FALTAM 21 DIAS PARA O PRAZO DOS PLANMOBS

Pela terceira vez **foi adiado o prazo** para os Planos de Mobilidade Urbana no Brasil, atrasando os avanços e melhorias que precisamos para as nossas cidades terem uma mobilidade urbana melhor e mais sustentável. A campanha **De Olho nos PlanMobs** vem com a proposta de monitorar e engajar os municípios nesse processo, além de impedir o adiamento do prazo mais uma vez. Confira a seguir como você pode apoiar!





**André Soares** | [bicipmu@gmail.com](mailto:bicipmu@gmail.com)



[www.bicicletanosplanos.org](http://www.bicicletanosplanos.org)