

Relatório de atividades do projeto AcessoCidades



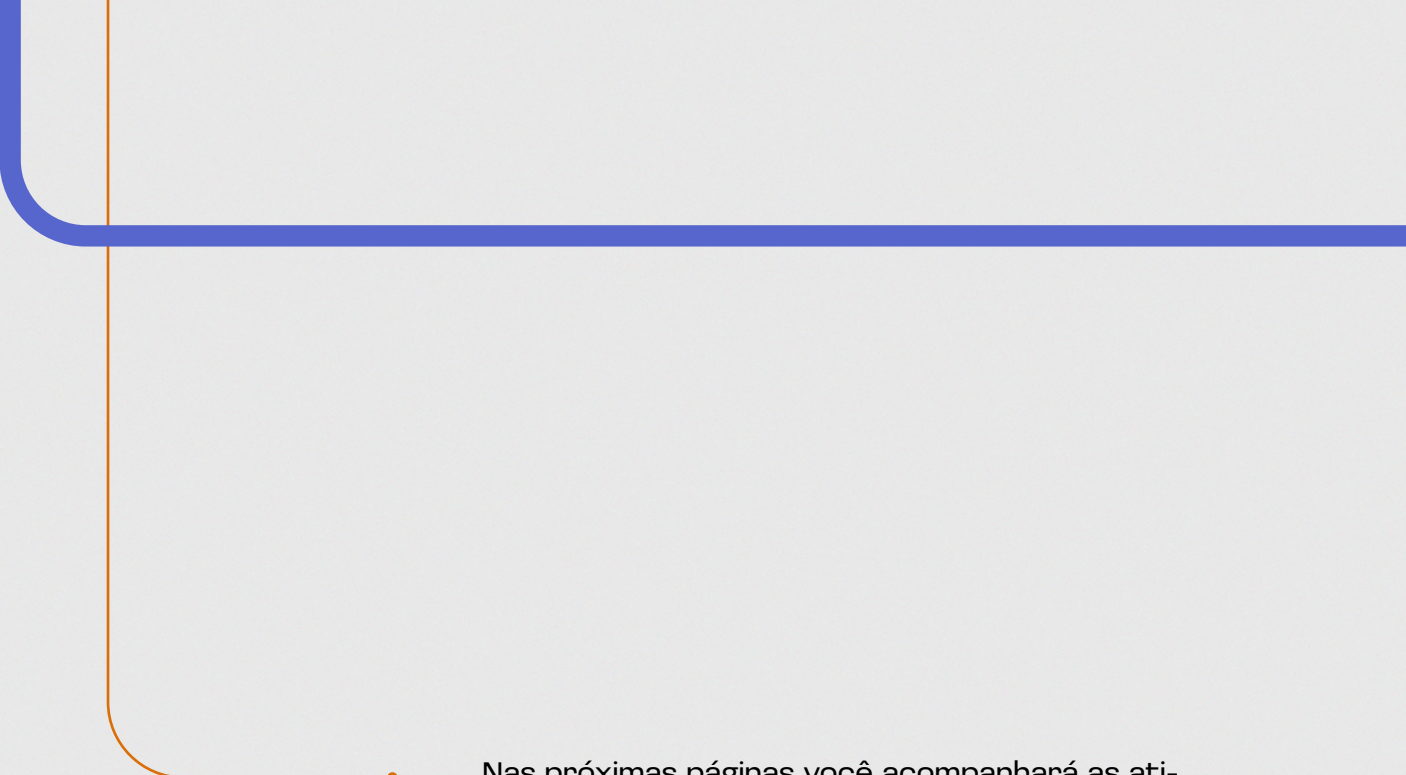
1º Semestre/2022

Organização:



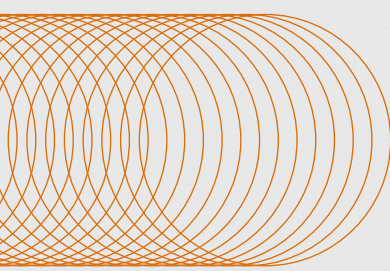
Cofinanciador:





Nas próximas páginas você acompanhará as atividades promovidas pelo projeto AcessoCidades no primeiro semestre de 2022.

O AcessoCidades é uma iniciativa que teve início em 2021, a partir do cofinanciamento da União Europeia e liderada pela Frente Nacional de Prefeitos (FNP), em parceria com a Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (Confocos/Espanha) e a Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci/Itália).



O objetivo do projeto é, até 2023, contribuir para qualificar políticas de mobilidade urbana no Brasil com vistas ao desenvolvimento sustentável e ao combate às desigualdades sociais, raciais e de gênero.

Boa leitura!



Janeiro

18/01/2022

AcessoCidades compila ações municipais em relatório sobre desafios do transporte na pandemia

© primeiro semestre de atividades do projeto AcessoCidades abre com a divulgação do relatório “Transporte público e COVID-19”. O documento é consequência da primeira troca de experiências entre as cidades de São José dos Campos/SP (Brasil), Milão (Itália) e Barcelona (Espanha) e reúne ações desenvolvidas no contexto da pandemia por esses municípios, além da estratégia da União Europeia para a mobilidade urbana inteligente e sustentável.

Acesse: <https://bit.ly/3T5TmYM>

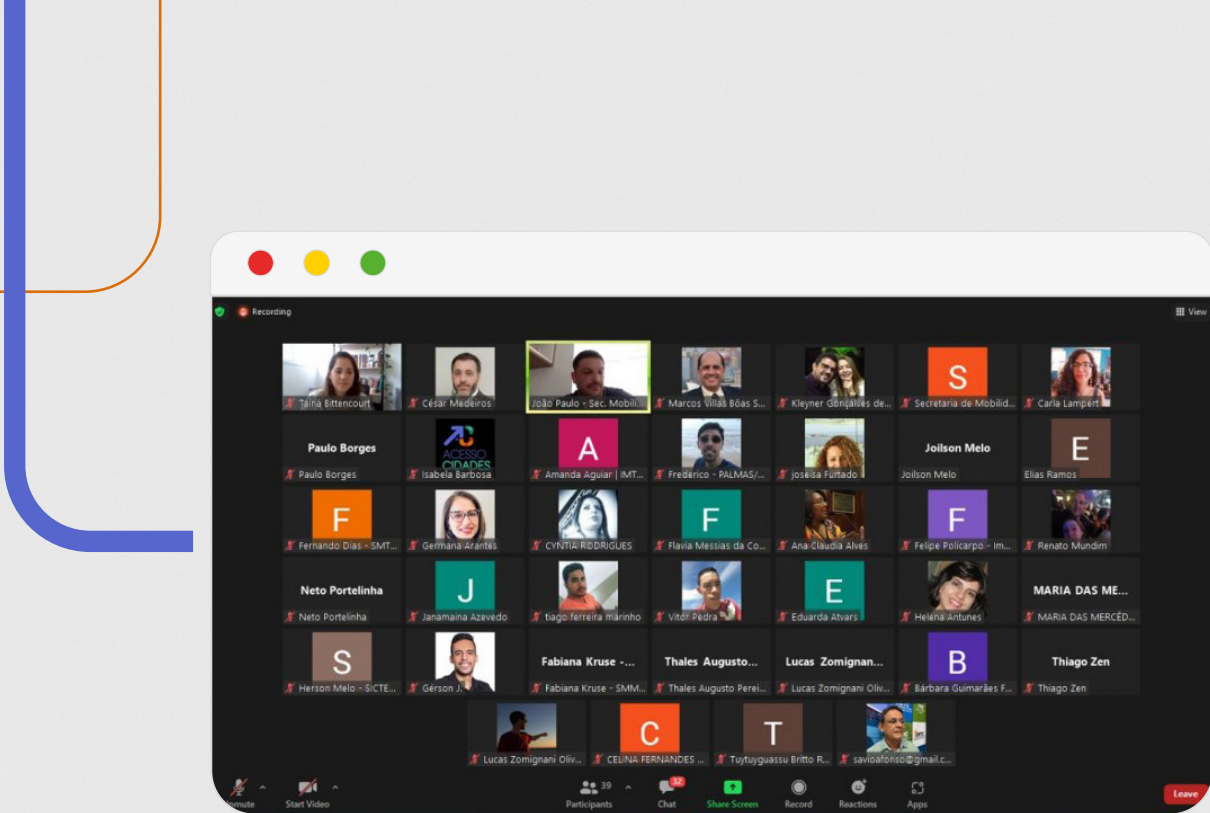


Fevereiro

08/02/2022

AcessoCidades inicia ciclo de oficinas sobre elaboração do PlanMob

Secretários, gestores e técnicos de mobilidade urbana de todo Brasil participaram, no dia 8, da primeira oficina para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob), com o tema “Estruturação do Plano de Mobilidade”, para orientar na elaboração do documento e mostrar as diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana. A iniciativa totalizou seis oficinas, que seguiram até abril, prazo final para municípios com mais de 250 mil habitantes formularem seus planos.



Todos os encontros foram promovidos pela FNP, por meio do projeto AcessoCidades, em parceria com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) e o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana.

Acesse: <https://bit.ly/3Ae8rij>



Participação social é tema da segunda oficina para elaboração do PlanMob

Como engajar a sociedade a participar do PlanMob? Esse foi o ponto de partida da segunda oficina de apoio aos municípios para elaboração do documento, promovida pela Frente Nacional de Prefeitos (FNP), em parceria com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) e o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana. No total, serão seis oficinas até abril, quando se encerra o prazo para formulação do plano para municípios com mais de 250 mil habitantes.

Com o tema "Participação social", a segunda oficina abordou como estratégias de comunicação e engajamento da população podem ser bem-sucedidas na hora de elaborar um projeto local. Haydée Sváb, pesquisadora e conselheira de mobilidade urbana do Fórum Cities, orientou a apresentação dessa etapa durante o processo de elaboração. "Precisamos encarar a participação social como um caminho a ser construído continuamente, com frequência, e isso não se consegue de uma para a outra", afirmou.

Ela alertou que a melhor forma de construir essa participação é por meio de uma "trilha de participação". "Não há uma ferramenta melhor que a outra, e preciso observar a realidade de cada local. Para conseguir realizar o plano, é importante que ele seja construído pelo Poder Público e pela sociedade civil, em um grande compromisso de todos", disse. A consultora também compartilhou as experiências que teve com alguns municípios brasileiros quando eles realizaram visitas às cidades. Em Curitiba, ela trabalhou com comitês locais, oficinas, reuniões com a população e audiências públicas. Já na Baixada Santosa (SP), o caminho está sendo trilhado a partir de oficinas temáticas com estudos setoriais, entrevistas, fóruns participativos, oficinas temáticas de avaliação de impactos e audiências públicas.

"São vários mecanismos a disposição, é preciso usar o que mais se encaixa no contexto municipal", lembrou Haydée. Ela considerou única, que é preciso observar, durante a participação social, a qualidade de gênero de pessoas brancas e não-brancas, idosos, crianças, pessoas com deficiência, neurodiversas etc. "Para isso, precisamos ter uma metodologia melhor", disse Haydée. Ela também mencionou a importância de Fernando Diem, coordenador de mídias digitais da prefeitura de Itaperiçu, compartilhar a experiência do município, após perceberem como a participação social poderia funcionar em uma prefeitura pública local. A partir da plataforma digital CoLab, que começou a ser utilizada em 2017 pela prefeitura, Fernando contou que houve um retorno positivo. Até 2020, passaram apenas 10 meses com ferramenta de participação e não havia diálogo com o cidadão. Lembrou, nesse mesmo ano, Itaperiçu realizou um plano de reestruturação das ruas e, quatro anos depois, utilizaram o CoLab.

"As pessoas apresentaram alguns desafios e ficaram sem resposta. A plataforma ajudou nisso e é uma ferramenta de interação que utilizamos ao tempo todo. Hoje, há uma participação mais efetiva nos audiências, através de itens. Entre 2017 e 2020, foram realizadas 36 consultas públicas, que contaram com a participação de quase 84 mil cidadãos. Entre os exemplos, o caso do projeto para unir instalações no Campus de São Bento e parcerias na Região Oeste", afirmou.

Em relação à mobilidade urbana, Haydée fez menção de participações em projetos como a implantação de ônibus elétricos, a implantação do veículo leve sobre trilhos (VLT) e a revitalização dos eixos da área central com ciclovias, alargamento de avenidas, revitalização de OVA de Curitiba.

"Temos vontade de ouvir a população com ferramentas que favoreçam isso, para dar visibilidade também para outras cidades. É preciso manter o diálogo aberto, entender as prioridades, de onde vêm as necessidades, construir um ambiente social para fazer mudanças urbanas importantes, não da maneira ao processo. A escuta permanente e as escutas pontuais favorecem a construção de políticas públicas", explicou Haydée.

A diretora de Políticas Governamentais do CoLab, Iria Almeida, explicou como funciona a plataforma utilizada por Itaperiçu e outros municípios. "É uma plataforma digital de diálogo de relacionamento entre cidadãos e governo, de participação digital na elaboração de políticas públicas", resumiu.

A metodologia envolve engajamento do cidadão, comunicação estruturada, agenda de inovação, construção colaborativa, relacionamento e educação cidadania. "A participação digital é uma complementação à participação presencial", explicou Patricia Valsariz, especialista em consultoria pública digital. Entre as características desse processo, segundo ela, estão mobilização, linguagem simples e clara. "É preciso ter ferramentas acessíveis ao usuário, para que eles consigam entender, sentir que são participantes", orientou.

Participaram também da segunda oficina de apoio aos municípios na elaboração do PlanMob Marlon Inácio, coordenador do departamento de Consultoria da Secretaria de Conservação e Serviços Públicos de Itaperiçu, e Samara Rosendo, especialista em engajamento cidadão do CoLab.

Oficinas
As seis oficinas de apoio aos municípios para elaboração do PlanMob serão realizadas até abril, prazo final para municípios com mais de 250 mil habitantes formularem os planos. A cada 15 dias, o AcessoCidades realizará um tema para apoiar municípios na construção do documento. A primeira oficina será no dia 15 de março, com o tema "Mobilidade ativa e segurança viária - dados, diagnóstico e prognósticos". Vozes e primeira oficina e aula aberta.

As inscrições para as oficinas podem ser feitas aqui. Mais informações em acessoacidades@fnp.org.br.

Assessoria: Iria Almeida
Editor: Luiz Belmonte

Mais desta categoria

Acesse: <https://bit.ly/3QXfT8g>

Março

10/03/22

Debate sobre perspectiva de gênero e mobilidade urbana reúne técnicos de três países



A inclusão e a equidade nas políticas públicas no planejamento da mobilidade urbana nortearam um debate virtual no dia 10. Com o tema “Gênero e Mobilidade Urbana”, técnicos do Brasil, Espanha e Moçambique discutiram desafios e estratégias para inserir mulheres em espaços públicos com mais segurança. Essa atividade foi promovida pela FNP, por meio do projeto AcessoCidades, em parceria com a Anci/Itália e a Confocos/Espanha, e cofinanciamento da União Europeia.

Acesse: <https://bit.ly/3QXu1yo>

15/03/22

Oficina destaca importância da mobilidade ativa

Cerca de 1,35 milhão de pessoas morrem por ano no mundo em ocorrências de trânsito. As lesões causadas por esses sinistros já são a 5ª causa principal de mortes em todas as idades, principalmente entre crianças e jovens de até 29 anos. Os dados, considerados alarmantes, foram apresentados no dia 15, durante a terceira oficina de apoio aos municípios para elaboração do PlanMob.

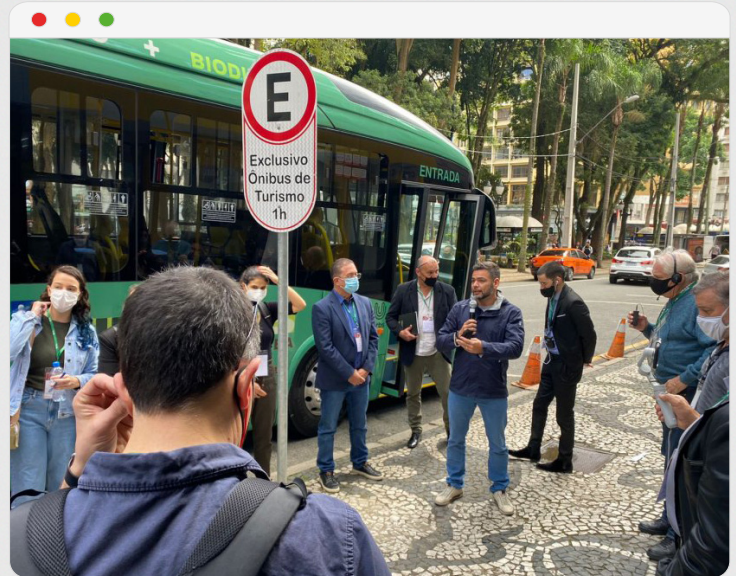


Acesse: <https://bit.ly/3KdM2WZ>

22 a 25/03/22

AcessoCidades reúne técnicos do Brasil, Itália e Espanha para atividades em Curitiba

Nos dias 22, 23, 24 e 25 de março, gestores e secretários municipais do Brasil, Itália e Espanha participaram de uma série de atividades promovidas pelo projeto AcessoCidades, no contexto da 82ª Reunião Geral da FNP, que ocorreu em Curitiba/PR.



Referência no mundo, o modelo de transporte público foi apresentado ao grupo, no dia 22. O primeiro dia também incluiu visitas técnicas, transporte em ônibus híbrido e palestras sobre as experiências curitibanas.

No dia 23, o projeto AcessoCidades foi uma das pautas da 109ª reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (FNMU). A programação dos dias 24 e 25 abrangeu painéis no Smart City Expo Curitiba, edição brasileira da maior rede mundial de eventos ligados ao tema de cidades inteligentes



Acesse:

<https://bit.ly/3KbOTQc>

<https://bit.ly/3K9h8zb>

<https://bit.ly/3R4hlph>

29/03/22

Transporte coletivo é tema da quarta oficina para elaboração do PlanMob

Incorporação de análises e ações para o transporte coletivo nos Planos de Mobilidade Urbana foi assunto da quarta oficina de apoio aos municípios para elaboração do documento, realizada no dia 29. Coleta de dados, diagnósticos e prognósticos permearam a discussão.



Acesse:

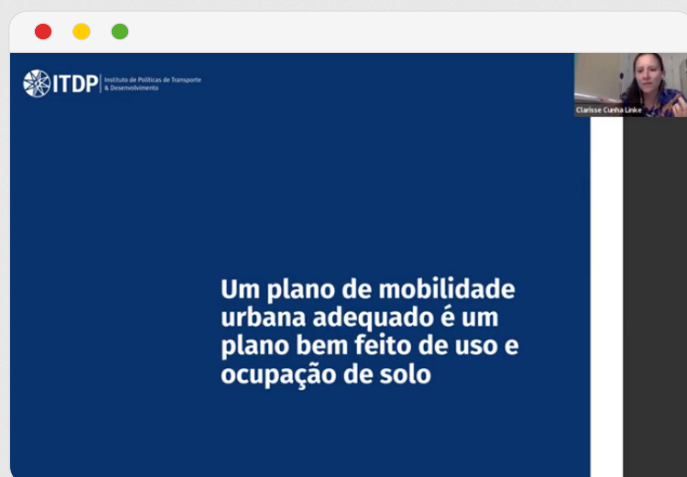
<https://bit.ly/3TbEZIF>

Abril

12/04/22

AcessoCidades promove debate sobre uso e ocupação do solo

A quinta rodada de discussão sobre a elaboração dos PlanMob teve foco no planejamento territorial. O debate ocorreu no dia 12 e trouxe informações que demonstram que transportes responsáveis pela maior



parte das emissões de gases são os que ocupam mais espaço no viário e transportam uma menor parcela da população.

Acesse: <https://bit.ly/3POCSSc>

28/04/22

Sexta oficina do PlanMob traz como tema linhas de financiamentos para projetos em mobilidade

Incorporação de análises e ações para o transporte coletivo foram discutidas no dia 26. A sexta e última oficina de elaboração do PlanMob foi dividida em duas etapas; esse que foi o primeiro encontro abordou linhas de financiamento disponíveis para mobilidade urbana sustentável e como estruturar projetos financiáveis.

Acesse: <https://bit.ly/3A6SgTO>



Maio

03/05/22

Captação de recursos fecha ciclo de oficinas de apoio a municípios com PlanMob

A segunda oficina sobre o tema “Captação de recursos para implantação de projetos” finalizou, no dia 3, o ciclo de oficinas de apoio a municípios para elaboração do PlanMob. No total, seis encontros foram realizados de fevereiro a maio, coincidindo com o prazo de encerramento para formulação do plano para municípios com mais



de 250 mil habitantes. Secretários e gestores de diversas partes do Brasil conheceram um pouco mais sobre as linhas de financiamento disponíveis para mobilidade urbana sustentável e aprenderam como estruturar projetos financiáveis.

Acesse: <https://bit.ly/3QHk2F>

Junho



08/06/22

FNP e parceiros lançam Guia de Mobilidade Urbana Sustentável

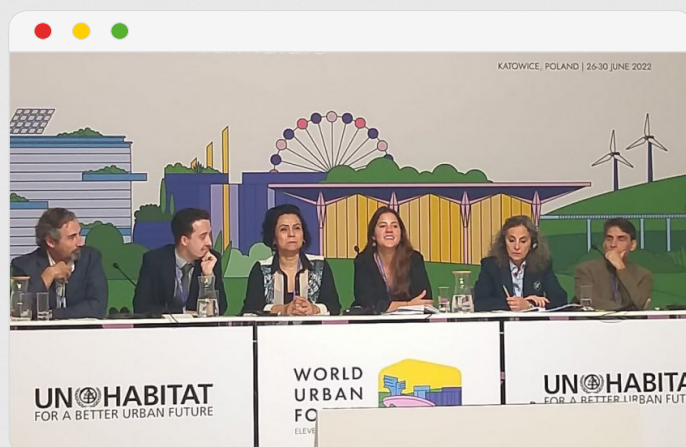
Para disseminar boas práticas municipais em mobilidade urbana, a FNP, em parceria com a Confocos/Espanha e a Anci/Itália, e cofinanciamento da União Europeia, lançou no dia 8, o Guia de Boas Práticas em Mobilidade Urbana Sustentável. A iniciativa, por meio do projeto AcessoCidades, reuniu prefeitos, gestores e técnicos do setor para conhecer experiências de diversas partes do mundo.

Acesse: <https://bit.ly/3cfS6Sb>

29/06/22

FNP participa de conferência mundial sobre urbanização sustentável

A FNP, por meio do projeto AcessoCidades, promoveu no dia 29 um painel durante o 11º [Fórum Urbano Mundial](#), principal conferência global sobre urbanização sustentável, realizada em Katowice, na Polônia. “Como tornar o transporte público verde e justo – enfrentando as mudanças climáticas e promovendo a acessibilidade por meio de políticas de tarifas de transporte público” foi o tema do debate, cujo objetivo foi dialogar sobre diferentes prá-



ticas internacionais e contribuir para o amadurecimento de um modelo de financiamento que incorpore políticas tarifárias justas e sustentáveis.

Acesse: <https://bit.ly/3PzV2H6>



ACESSO
CIDADES

Cidades mais acessíveis
e conectadas