



ACESSO CIDADES

Cidades mais acessíveis
e conectadas

..... **Como participar?**

Organização:



FNP FRENTE
NACIONAL
DE PREFEITOS

Cofinanciador:



O Projeto



O Projeto AcessoCidades é uma iniciativa da Frente Nacional de Prefeitos em parceria com a Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad, da Espanha, e a Associazione Nazionale Comuni Italiani, da Itália, e que conta com o cofinanciamento da União Europeia.

O Projeto



O objetivo central do projeto é **qualificar as políticas de mobilidade urbana como ferramenta para integração das políticas de desenvolvimento urbano sustentável e redução de desigualdades**, por meio da troca de experiências entre municípios e de uma atuação multissetorial de caráter democrático, participativo e baseado em direitos, com recortes de classe, raça e gênero.

PÚBLICO ALVO: gestores públicos e técnicos representantes de municípios e consórcios públicos intermunicipais no Brasil, Itália e Espanha

Objetivos

Objetivo geral

- Contribuir para qualificar as políticas de mobilidade urbana como ferramenta para integração das políticas de desenvolvimento urbano sustentável e redução das desigualdades sociais, raciais e de gênero.

Objetivos específicos

- Ampliar a capacidade de incidência e articulação de secretários e dirigentes municipais.
- Ampliar a capacidade técnica de municípios para desenho de soluções de desenvolvimento urbano sustentável e acessibilidade urbana baseadas em evidências.

Resultados esperados

- Redes de autoridades locais brasileiras, espanholas e italianas fortalecidas e atuando em cooperação para o desenvolvimento urbano sustentável.
- 50 municípios brasileiros capacitados para disponibilizar e analisar seus dados de transporte público em formato aberto
- 10 municípios brasileiros com instrumentos de planejamento voltados à promoção da acessibilidade urbana com base em evidências e recorte de classe, raça e gênero
- Espaços multissetoriais de troca, formação e inovação voltados ao incentivo da acessibilidade urbana oportunizados no âmbito do projeto



Eixos Transversais



Sustentabilidade financeira do serviço de transporte público

Adotar novas fontes de financiamento e aprimorar as formas de contratação e remuneração dos operadores de transporte público, com os correspondentes modelos de governança e legislação.



Inovações tecnológicas para qualificação e eficiência

Estimular o uso de dados para planejamento e gestão de transportes em benefício dos usuários, incluindo GTFS, GPS, bilhetagem e pesquisas de qualidade e satisfação.



Mobilidade ativa

Fomentar projetos e iniciativas que estimulem o uso dos modos a pé e por bicicleta, com segurança e conforto.

Eixos Transversais



Integração das políticas territoriais e de mobilidade

Promover a articulação e a governança entre setores da administração pública para o planejamento de políticas de desenvolvimento urbano integrado.



Resiliência dos sistemas de transporte em contextos de crise

Planejar o transporte com garantia da oferta de serviço, proteção dos trabalhadores e políticas integradas de gestão das atividades urbanas e mobilidade.



Gestão de regiões metropolitanas

Fomentar a articulação de secretários e gestores de áreas metropolitanas para estimular a gestão integrada de mobilidade.



Regulamentação do transporte individual por aplicativos

Regulamentar os serviços de transporte para a construção de redes complementares e integradas de mobilidade.

Comitê Gestor



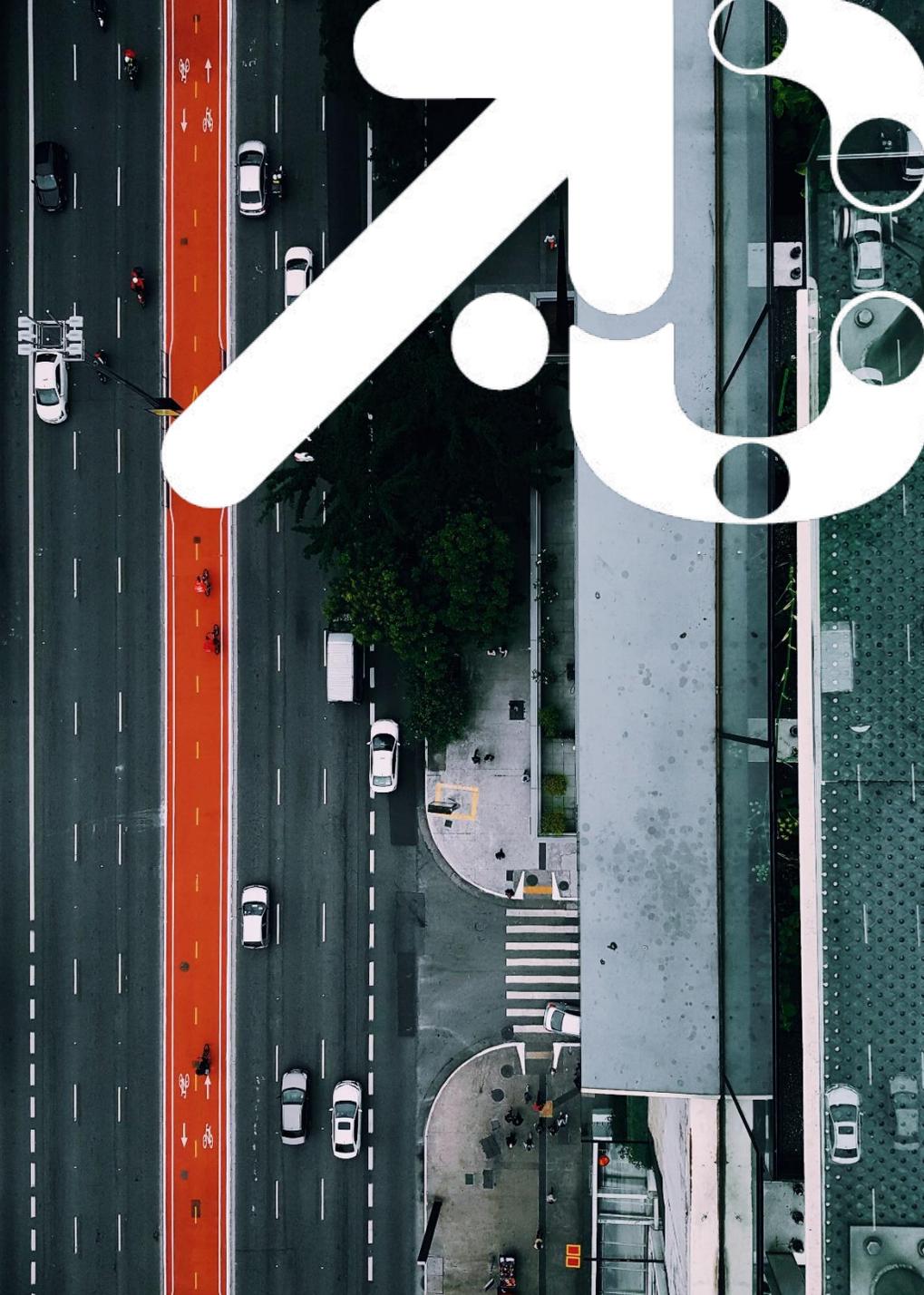
Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad: Desde 1995, a CONFOCOS é uma instituição de coordenação e representação conjunta dos diferentes Fundos de Cooperação e Solidariedade existentes no Estado espanhol em todos os assuntos que, pela sua importância, afetem os seus interesses comuns.

Associazione Nazionale Comuni Italiani: Com mais de 100 anos de atividade, a ANCI é composta por 7.041 municípios italianos, que representam 90% da população do país. A organização tem por objetivo a representação e defesa dos interesses dos municípios perante os governos e instituições nacionais e regionais.

Frente Nacional de Prefeitos: Fundada em 1989, a FNP é uma entidade municipalista nacional dirigida por prefeitas e prefeitos em exercício dos seus mandatos. Suprapartidária, tem como foco de atuação os 412 municípios com mais de 80 mil habitantes. Esse recorte abrange 100% das capitais, 61% dos habitantes e 74% do Produto Interno Bruto do país.

Cofinanciamento

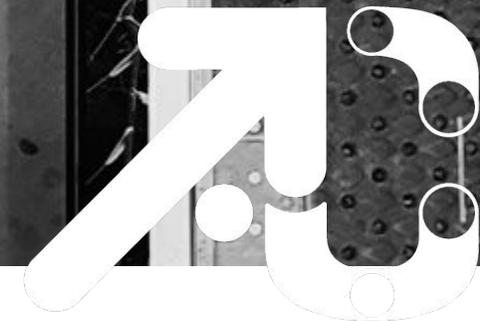




Eixos de atuação

- **Governança:** articulação e fortalecimento de redes nacionais e internacionais para a discussão e troca de experiências em mobilidade e acessibilidade urbana;
- **Diagnóstico e capacitação:** capacitação de municípios no uso de dados abertos para o planejamento e gestão da mobilidade urbana;
- **Planejamento e viabilização de boas práticas:** apoio técnico e institucional para a elaboração de diagnósticos e implementação de instrumentos de planejamento urbano integrado voltados à promoção da acessibilidade urbana e redução de desigualdades sociais, espaciais, raciais e de gênero;
- **Engajamento:** aproximação de municípios, instituições de pesquisa, organizações da sociedade civil, entidades profissionais e empresas de inovação e tecnologia.

Fluxo de atividades



Como funcionará a seleção para atividades com limitação de municípios participantes?

Primeira etapa: atividades de engajamento

-  **I. Planejamento estratégico FNMU**
-  **II. Mapeamento de dados abertos**
-  **III. Mapeamento de boas práticas**
-  **IV. Eventos de trocas de experiências**

Segunda etapa: atividades para municípios selecionados

Capacitação em dados abertos: 50 municípios brasileiros e 10 municípios europeus

Visitas técnicas e institucionais: no mínimo, 3 vagas para representantes municipais

Diagnóstico e implementação de boas práticas: 10 municípios brasileiros

..... Ao participar das atividades da primeira etapa, o município ganha pontos no critério de engajamento, que será utilizado para a seleção dos municípios para as atividades da segunda etapa com limitação de participantes

Tabela de engajamento

Exemplo de contabilização do critério de engajamento para a seleção dos municípios nas atividades com limitação de participantes:

Municípios	Oficina 2 PE FNMU	Formulário Mapeamento Dados Abertos	Formulário Mapeamento Boas Práticas	3ª troca de experiências	4ª troca de experiências
Cidade A					
Cidade B					
Cidade C					
Cidade D					

..... A pontuação para o critério de engajamento dos municípios é contabilizada a partir da 2ª oficina do planejamento estratégico do FNMU e da 3ª troca de experiências entre cidades brasileiras, espanholas e italianas.



Atividades de **engajamento**



Planejamento estratégico do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana



Fortalecimento institucional da rede de secretários municipais de mobilidade urbana das cidades brasileiras para ampliar sua capacidade de diálogo, articulação e incidência sobre os diferentes níveis da federação.



Pontuação de **engajamento** dada por participação em cada oficina do Planejamento Estratégico

A quem se destina?

Aberta a todos secretários e dirigentes responsáveis pela pauta de mobilidade urbana nos municípios participantes do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana.

Quais os benefícios?

Engajamento para a participação na etapa de capacitação no uso de dados abertos para o planejamento e a gestão da mobilidade urbana e demais atividades com limitação de participantes.

Como participar?

Participação e engajamento nas oficinas de Planejamento Estratégico do Fórum. Serão 10 encontros, a serem divulgados pela secretaria executiva da organização e pela equipe do Projeto AcessoCidades.

Mapeamento do uso de dados abertos para o planejamento e gestão do transporte



Diagnóstico contínuo sobre a capacidade técnica dos municípios brasileiros em gerar, processar, tratar, armazenar, divulgar e utilizar dados de transporte (GTFS, GPS, Bilhetagem eletrônica, etc.) para planejamento e gestão da mobilidade urbana. O mapeamento tem como finalidade de compreender o contexto nacional na área e subsidiar o planejamento das oficinas de capacitação.



Pontuação de **engajamento** dada por meio da resposta ao formulário de mapeamento de dados abertos

A quem se destina?

Aberto a todos os municípios responsáveis pela pauta de mobilidade urbana no Brasil, Itália e Espanha.

Quais os benefícios?

Requisito obrigatório para a participação na etapa de capacitação no uso de dados abertos para o planejamento e gestão da mobilidade urbana.

Como participar?

Resposta ao formulário de mapeamento de dados abertos e manifestação de interesse em participar na etapa de capacitação.

Mapeamento e estudos de replicabilidade de boas práticas em mobilidade e acessibilidade



Mapeamento e sistematização de boas práticas nacionais e internacionais com o objetivo de disseminar ações relevantes e positivas entre os municípios participantes do projeto e auxiliar dirigentes, gestores e técnicos locais na elaboração de planos, projetos e ações inclusivas, acessíveis e sustentáveis de curto, médio e longo prazo.

Com a finalidade de incentivar a viabilização de boas práticas no território nacional, serão selecionadas 3 temáticas mapeadas pelos secretários e dirigentes em mobilidade urbana e serão o foco de estudos de replicabilidade para o contexto brasileiro. Os estudos conterão o detalhamento das questões e desafios técnicos, institucionais e políticos relacionados às políticas elencadas, bem como modelos de tomada de decisão, implementação e monitoramento das ações.

Boas práticas são políticas urbanas e de transportes, modelos de regulamentação, arranjos institucionais e instrumentos de planejamento voltadas à **mobilidade urbana sustentável** e à **redução de desigualdades de classe, raça e gênero**.

Mapeamento e estudos de replicabilidade de boas práticas em mobilidade e acessibilidade



A quem se destina?

Aberto a todos os municípios responsáveis pela pauta de mobilidade urbana no Brasil, Itália e Espanha.

Quais os benefícios?

Engajamento para a participação na etapa de capacitação no uso de dados abertos para planejamento e gestão da mobilidade urbana e demais atividades com limitação de participantes.

Como participar?

Participação no formulário de mapeamento de boas práticas e engajamento na oficina de aprofundamento dos contextos locais, a ser divulgada pela equipe do Projeto AcessoCidades.

Participe do formulário de validação e sugestão de boas práticas até o dia 22/09/2021 pelo link cutt.ly/TO5VTpj



Pontuação de **engajamento** dada por meio da resposta ao formulário de mapeamento de boas práticas e por participação na oficina de aprofundamento

Encontros de trocas de experiências entre municípios

18 encontros online ao longo dos 3 anos do projeto para disseminação e discussão de políticas e temas relacionados à mobilidade e à acessibilidade urbana entre dirigentes e técnicos municipais brasileiros, espanhóis e italianos, de forma a ampliar sua capacidade de articulação e cooperação. A transmissão das oficinas é realizada com tradução para os três idiomas do projeto (espanhol, italiano e português).



Pontuação de **engajamento** dada pela participação em cada evento de troca de experiência

A quem se destina?

Aberta a todos os municípios, instituições públicas, organizações não-governamentais, entidades profissionais, empresas e atores da sociedade civil.

Quais os benefícios?

Engajamento para a participação na etapa de capacitação no uso de dados abertos para planejamento e gestão da mobilidade urbana e demais atividades com limitação de participantes.

Acesso à rede de municípios brasileiros, espanhóis e italianos participantes do projeto, com possibilidades de parcerias bilaterais e multilaterais.

Como participar?

Inscrição para cada encontro de troca de experiência por meio do link a ser divulgado pelo site e redes sociais da FNP.



Atividades para **municípios** **selecionados**



Capacitação no uso de dados abertos para o planejamento de transportes



Serão realizadas oficinas online de capacitação para 50 municípios brasileiros e 10 municípios europeus, divididos em dois grupos:

G1: o primeiro será formado por municípios entre 80 e 200 mil habitantes e/ou com pouca capacidade instalada e experiência na abertura e uso de dados abertos de transporte. O escopo das oficinas contemplará a discussão sobre a importância dos dados abertos para o planejamento urbano e para os princípios de transparência e participação social, evidenciando suas potencialidades, benefícios e desafios. Também introduzirá estratégias e caminhos para a geração, atualização, uso e abertura dos dados.

G2: o segundo grupo será formado por municípios acima de 200 mil habitantes e terá como foco o aprimoramento dos processos de geração, armazenamento, utilização e abertura dos dados já praticados pelos municípios. As oficinas contemplarão a conceituação dos dados, a apresentação do ferramental necessário para a sua manipulação, bem como as possibilidades de aplicação de dados estáticos e dinâmicos em formatos universalmente utilizados, padronizados e disponibilizados, tais como GTFS, GPS e bilhetagem eletrônica.

Capacitação no uso de dados abertos para o planejamento de transportes



A quem se destina?

Destinada a 50 municípios selecionados considerando o critério de engajamento.

Quais os benefícios?

Capacitação online no uso de dados abertos para planejamento e gestão dos transportes.

Acesso a recursos e ferramentas provenientes de parcerias do Projeto AcessoCidades.

Possibilidade de participação nas próximas etapas do Projeto.

Como participar?

A seleção dos 50 municípios que participarão da capacitação será realizada com base na manifestação de interesse deles durante o mapeamento do uso de dados abertos para planejamento e gestão dos transportes, considerando:

- Engajamento nas atividades do projeto
- População acima de 80 mil habitantes
- Ao menos 25 municípios integrantes de região metropolitana e/ou participante do g100
- Diversidade regional
- Capacidade técnica instalada, segundo critérios a serem divulgados futuramente

* Eventual desempate dado pela ordem de inscrição, vinculada à resposta ao formulário de mapeamento de dados abertos

Capacitação no uso de dados abertos para o planejamento de transportes



CONTRAPARTIDAS

- 1. Ser associado e adimplente à Frente Nacional de Prefeitos;**
2. Assinar Carta Compromisso do município com o Projeto AcessoCidades, sem exigência de contrapartida financeira;
3. Disponibilizar ao menos dois(duas) técnico(a)s municipais como pontos focais do Projeto, sendo um(a) principal e outro(a) suplente, observando-se a diversidade de gênero e raça sempre que possível;
4. Disponibilizar equipe para participação nas oficinas de capacitação sobre dados abertos para a gestão do transporte público, observando-se a diversidade de gênero e raça sempre que possível.

Apoio técnico e institucional para a viabilização de boas práticas em mobilidade urbana



(i) Serão elaborados, por consultoria especializada, diagnósticos locais de mobilidade e acessibilidade urbana, com o objetivo de proporcionar aos municípios a base de partida para a elaboração de políticas e instrumentos de planejamento voltados à redução das desigualdades socioespaciais relacionadas ao transporte.

(ii) Após a identificação dos principais desafios e oportunidades, os municípios receberão o apoio técnico e institucional da consultoria e da equipe do Projeto AcessoCidades para planejar, viabilizar e implementar políticas urbanas e de transporte. Serão organizados grupos de trabalho intersetoriais, visitas técnicas e reuniões de acompanhamento com técnicos e gestores para garantir a integração das políticas e o engajamento das equipes.

(iii) As experiências de planejamento e implementação de boas práticas serão compartilhadas no evento de encerramento do projeto e em um relatório síntese elaborado pela consultoria e pela equipe do projeto AcessoCidades, visando disseminar as práticas adotadas e auxiliar a implementação delas por outros municípios.

Apoio técnico e institucional para a viabilização de boas práticas em mobilidade urbana



A quem se destina?

Destinada a 10 municípios selecionados considerando o critério de engajamento.

Quais os benefícios?

Apoio técnico para a elaboração de diagnósticos locais de mobilidade e acessibilidade urbana.

Apoio técnico e institucional para planejamento e implementação de boas práticas em mobilidade e acessibilidade urbana no município.

Como participar?

A seleção dos 10 municípios que receberão o apoio técnico e institucional será realizada dentre os 50 selecionados para atividade de capacitação em dados abertos de transporte, considerando prioritariamente:

- Participação e engajamento nas atividades do projeto AcessoCidades
- População acima de 80 mil habitantes
- Participante do g100
- Integrante de região metropolitana
- Diversidade regional

Apoio técnico e institucional para a viabilização de boas práticas em mobilidade urbana



CONTRAPARTIDAS

1. Participação e comprometimento nas etapas anteriores do projeto AcessoCidades;
2. Comprometimento com a pauta de mobilidade e acessibilidade urbana voltadas à redução de desigualdades de classe, gênero e raça;
3. Disponibilidade de equipe composta por, no mínimo, 10 gestores/técnicos municipais de, no mínimo, 3 secretarias ou outros órgãos/autarquias relevantes para o tema, além da pasta de Mobilidade Urbana;
4. Disponibilidade para realização de, no mínimo, 1 ação de engajamento com a participação da sociedade civil;

Participação em viagens nacionais e internacionais de intercâmbios entre municípios



(i) A primeira visita à Europa será destinada a secretários e dirigentes de mobilidade urbana e visa o conhecimento prático das experiências e políticas em mobilidade e acessibilidade urbana adotadas por cidades espanholas e italianas.

(ii) A segunda visita é voltada a prefeitos e gestores públicos municipais e poderá acontecer em concomitância com a SmartCity Expo, em Barcelona. Os prefeitos terão oportunidade de participar de trocas bilaterais e multilaterais, propiciando o estabelecimento de parcerias entre os municípios engajados.

(iii) A terceira visita ocorrerá no Brasil, com a presença de gestores italianos e espanhóis e com o objetivo de estreitar as relações entre municípios participantes do projeto e compartilhar os desafios e as experiências brasileiras em mobilidade e acessibilidade urbana.

Participação em viagens nacionais e internacionais de intercâmbios entre municípios



A quem se destina?

Representantes de municípios selecionados considerando o critério de engajamento.

Quais os benefícios?

Participação em viagens nacionais e internacionais de intercâmbio entre os municípios do Projeto, a nível estratégico (prefeitas e prefeitos) e técnico (secretárias e secretários de mobilidade urbana).

Como participar?

Serão destinadas pelo menos 3 vagas para representantes de municípios dentre os 50 municípios selecionados para a etapa de capacitação, considerando prioritariamente:

- Participação e engajamento nas atividades do projeto AcessoCidades
- População acima de 80 mil habitantes
- Participante do g100
- Integrante de região metropolitana
- Diversidade regional



Atividades **abertas**



Seminários multissetoriais e concurso de ideias em mobilidade urbana



Seminários online multissetoriais entre poder público, instituições de pesquisa, ONGs e iniciativa privada

Os seminários multissetoriais organizados ao longo do projeto terão o objetivo de debater os principais desafios e dificuldades enfrentados pelos municípios na implementação de ações voltadas à mobilidade e à acessibilidade urbana sustentável e redução de desigualdades. Serão discutidas possíveis soluções, ideias inovadoras e parcerias entre diferentes setores que podem contribuir para tornar as cidades mais inteligentes, conectadas, acessíveis e sustentáveis.

Concurso de ideias e soluções inovadoras para a gestão pública com foco na redução de desigualdades no acesso a oportunidades urbanas

O concurso terá como foco empresas de mobilidade, tecnologia e/ou inovação e incentivará a adoção de soluções inovadoras para as cidades. As soluções propostas deverão ter como objetivo auxiliar a gestão pública para reduzir as desigualdades no acesso às oportunidades e, em específico, oferecer respostas práticas para alguns dos desafios identificados ao longo do projeto.

Calendário Geral do Projeto

	Ano 1	Ano 2	Ano 3
Governança	<p>Início do Projeto</p> <p>Planejamento estratégico FNMU</p>	<p>Visita técnica na Europa</p> <p>Visita institucional na Europa</p> <p>Visita técnica no Brasil</p> <p>Encontros online de troca de experiências Brasil - Espanha - Itália</p>	
Diagnóstico e Capacitação		<p>Mapeamento do uso de dados abertos para transportes</p> <p>Capacitações em uso de dados abertos</p>	
Viabilização de boas práticas		<p>Mapeamento de boas práticas em mobilidade urbana</p> <p>Elaboração de diagnósticos locais de mobilidade e acessibilidade urbana</p>	<p>Apoio aos municípios para a implementação de boas práticas</p> <p>Compartilhamento das experiências locais entre os municípios</p>
Engajamento			<p>Seminários multissetoriais online</p> <p>Concurso de ideias</p> <p>Encerramento do projeto</p>



Fale conosco

✉ E-mail: acesso.cidades@fnp.org.br

🌐 Site: www.fnp.org.br/

Para participar da rede de contatos do Projeto AcessoCidades e receber as informações e atualizações dos eventos e atividades, inscreva-se em:

<https://forms.gle/xpjkq2T1HdBf5B2f7>

 **ACESSO
CIDADES**