

Diagnóstico local de acessibilidade e mobilidade com enfoque de classe, raça e gênero

Dourados/MS

Sumário executivo



45,4% da população demora mais de 15 minutos a pé para acessar o posto de saúde mais próximo e 76,4% demora mais de 30 minutos para acessar um hospital por transporte público.



Em até 15 minutos a pé, apenas 41,4% da população tem acesso a uma escola de ensino fundamental. Já as escolas de ensino médio estão bastante concentradas e apenas 28,4% da tem acesso por transporte público em menos de 30 minutos.



78,5% da população consegue acessar pelo menos um equipamento de lazer em até 15 minutos a pé e 97,6% em 20 minutos por bicicleta.



No mesmo tempo de viagem e utilizando o mesmo modo de transporte, os 10% mais ricos têm acesso a até 40% mais oportunidades de lazer do que os 40% mais pobres.



Os brancos conseguem acessar até 17% mais atividades de lazer do que os negros, com o mesmo tempo e modo de transporte.



76,1% da população mora a menos de 300m de paradas de transporte público. Os intervalos médios entre os ônibus são em torno de 10 minutos.



O valor de 2 passagens diárias de transporte público coletivo corresponde, em média, a 35% da renda do quartil mais pobre da população. Entre as mulheres pobres, esse valor chega a representar mais de 40%.



Apenas 11,1% da população mora a menos de 300 metros de ciclovias ou ciclofaixas.



Entre os 25% mais pobres, as mulheres negras teriam que comprometer uma porcentagem mais do que 35% maior do seu orçamento do que os homens negros para se deslocar duas vezes por dia em transporte público. Entre mulheres e homens brancos, essa diferença é de 15%.



Os locais com menor acessibilidade e maior população são os setores 13, 14 e 19 (ao norte) e setores 26 e 28 (ao sul), além dos setores 11 (leste) e 40 (oeste), com menor população.



As pessoas sentem-se mais seguras dentro dos ônibus do que no trajeto ou na espera e a percepção de insegurança é maior entre as mulheres. Destaca-se as ações de melhoria na iluminação pública, na infraestrutura dos pontos de ônibus e na segurança pública.

Realização

ACESSO
NACIONAL
CIDADES

FNP

FRENTE
NACIONAL
DE PREFEITOS



PREFEITURA MUNICIPAL DE
DOURADOS
Construindo uma nova história