

# Diagnóstico local de acessibilidade e mobilidade com enfoque de classe, raça e gênero

## RM Aracaju/SE

### Sumário executivo



68,2% da população demora menos de 15 minutos a pé para acessar o posto de saúde mais próximo e 57,3% da população demora menos de 30 minutos para ter acesso a um hospital por transporte público.



Em até 15 minutos a pé, 83,4% da população tem acesso a pelo menos uma escola de ensino infantil e 79,1% a escolas de ensino fundamental. Porém, mais de 97% têm acesso a estes equipamentos por transporte público em menos de 30 minutos.



81,7% da população consegue acessar pelo menos um equipamento de lazer em até 15 minutos a pé e 96% em 20 minutos por bicicleta.



No mesmo tempo de viagem e utilizando o mesmo modo de transporte, os 10% mais ricos têm acesso de 2 a 3,5 vezes mais empregos formais do que os 40% mais pobres da população.



Os brancos possuem níveis de acesso cerca de 18% maior a oportunidades de lazer do que os negros e entre 20 e 43% maior a empregos formais.



Apesar da alta cobertura do transporte público (82,6% da população mora a menos de 300m), ela é maior em Aracaju (87,5%) e menor em NS. Socorro e São Cristóvão (60 e 55,7%, respectivamente).



O valor de 2 passagens diárias de transporte público corresponde, em média, a 45% dos 25% mais pobres da população. Entre as mulheres negras e pobres, esse valor representa quase 60%.



36,2% da população mora a menos de 300 metros de ciclovias ou ciclofaixas. Entre os 25% mais ricos, esse valor é de mais de 40%. Apenas 0,16% dos empregos estão localizados a até 30 metros de distância de um paraciclo.



Os locais com menor acessibilidade são os municípios de São Cristóvão, N.S. do Socorro, Barra dos Coqueiros, bem como a Zona de Expansão e Santa Maria, em Aracaju.



A diferença de qualidade entre operadores de transporte público coletivo é um dos principais desafios elencados pela população em Aracaju, desdobrando-se em vários aspectos de conservação da frota, confiabilidade e informações. Para a bicicleta, faltam elementos de apoio e bicicletários adequados.

#### Realização

