

# Diagnóstico local de acessibilidade e mobilidade com enfoque de classe, raça e gênero

## Novo Hamburgo

### Sumário executivo



Pouco mais da metade da população (55,9%) acessa algum equipamento de saúde básica em menos de 15 minutos a pé e 60% acessa equipamentos de alta complexidade por transporte público com 30 min.



89,1% da população demora menos de 15 minutos a pé para acessar escolas de nível básico e 83% de ensino fundamental. Por transporte público, em 30 min, o nível de acesso sobe para quase 98%.



65,5% da população consegue acessar bibliotecas, parques, praias e jardins em menos de 15 minutos a pé. Por bicicleta, em 20 minutos, o nível de acesso sobe para 92%.



No mesmo modo de transporte e tempo de viagem, os 10% mais ricos têm acesso a mais que o dobro de oportunidades de lazer do que os 40% mais pobres da população. No acesso a hospitais, essa relação é de até 5,6 vezes mais.



Pessoas brancas possuem nível de acesso em torno de 30% maior a oportunidades de lazer do que as pessoas brancas e 20%.



Cerca de 10% das pessoas mais pobres (1º quartil) não têm acesso ao transporte público em 300m. Apesar disso, a frequência do transporte é ligeiramente maior nos locais de residência da população de menor renda.



O valor de 2 passagens diárias de transporte público coletivo corresponde, em média, a 8% da renda do quartil mais rico da população e até 80% da renda dos homens negros mais pobres.



Apenas 6,6% da população mora a menos de 300 metros de ciclovias ou ciclofaixas. Essa taxa é maior no quartil mais rico (chegando a até 10%) e menor no quartil mais pobre (3%).



Mulheres caminham mais (22,3%, contra 11% dos homens) e utilizam mais o transporte público (24,5%, contra 18,3% dos homens). Ainda, tem horários e motivos de viagem mais variados. Se considerarmos motivos relacionados ao cuidado (compras, saúde, visitas e acompanhar), estes representam 17,1% dos deslocamentos femininos e apenas 11,6% masculinos.



Em geral, os locais com alta população e menor acessibilidade são: Lomba Grande, Primavera, Santo Afonso, Vila das Flores e Rincão.

#### Realização

