

# Diagnóstico local de acessibilidade e mobilidade com enfoque de classe, raça e gênero

## Cachoeiro do Itapemirim/ES

### Sumário executivo



66,5% da população demora menos de 15 minutos a pé para acessar o posto de saúde mais próximo e 90,8% da população demora menos de 30 minutos para ter acesso a um hospital por transporte público.



Em até 15 minutos a pé, 82,7% da população tem acesso a pelo menos uma escola de ensino infantil e 69,5% a escolas de ensino fundamental. Porém, mais de 94% têm acesso a estes equipamentos por transporte público em menos de 30 minutos.



Apenas 56,7% da população consegue acessar pelo menos um equipamento de lazer em até 15 minutos a pé. De bicicleta, 93% consegue acessar equipamentos de lazer em até 20 minutos.



No mesmo tempo de viagem e utilizando o mesmo modo de transporte, os 10% mais ricos têm acesso a até o dobro de oportunidades de lazer do que os 40% mais pobres da população.



Pessoas brancas possuem níveis de acesso a oportunidades de lazer de 10 a 30% maiores do que as pessoas negras. As desigualdades de classe e gênero em relação a postos de saúde e escolas de ensino infantil são menores.



A proporção da população com acesso ao transporte público coletivo em até 300 metros é alta, variando entre 92% para os 25% mais pobres e 97% para os mais ricos. O intervalo entre ônibus para os dois grupos é semelhante, com uma média de 28,9 minutos.



O valor de 2 passagens diárias de transporte público corresponde, em média, a 75% da renda dos 25% mais pobres da população. Entre as mulheres negras e pobres, esse valor representa um pouco mais, quase 80%.



Apenas 0,3% da população possui acesso a ciclovias ou ciclofaixas em um raio de 300 metros. A participação feminina no uso da bicicleta é baixa, com apenas 8% do total de ciclistas.



Para ir e voltar de transporte público diariamente, mulheres negras e pobres teriam que comprometer até 80% de sua renda, contra 10% dos homens brancos no quartil de menor renda da população.



Os locais com menor acessibilidade são os bairros da periferia norte (Elpídio Volpini, Teixeira Leite, Vila Rica, Vilage da Luz), da periferia oeste (Rui Pinto Bandeira, Aeroporto) e da periferia sul (Campo da Leopoldina, Álvaro Tavares e Monte Belo).

#### Realização

