

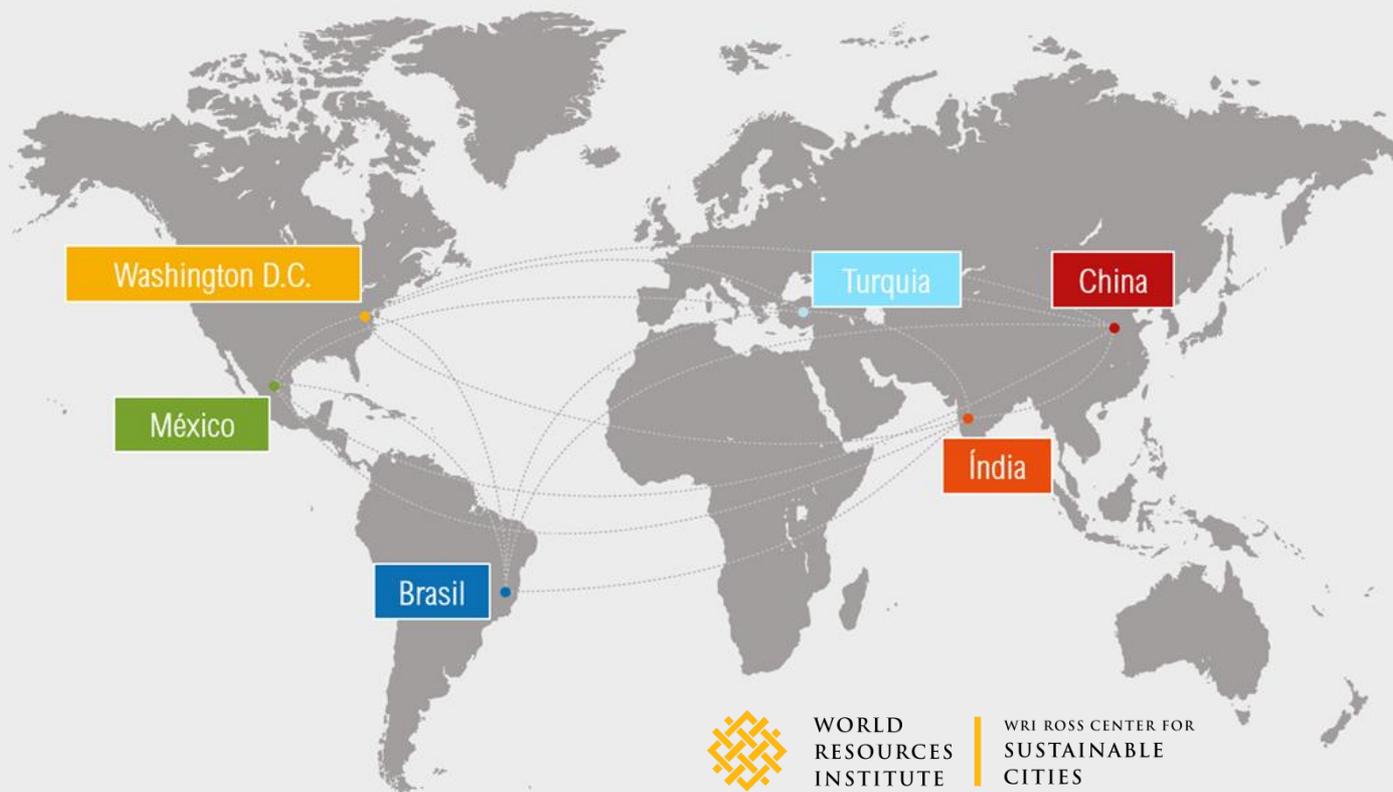
Mobilidade urbana ativa, inclusiva e segura: “Ruas Completas”



WRI BRASIL

CIDADES
SUSTENTÁVEIS

Tornando realidade a sustentabilidade urbana



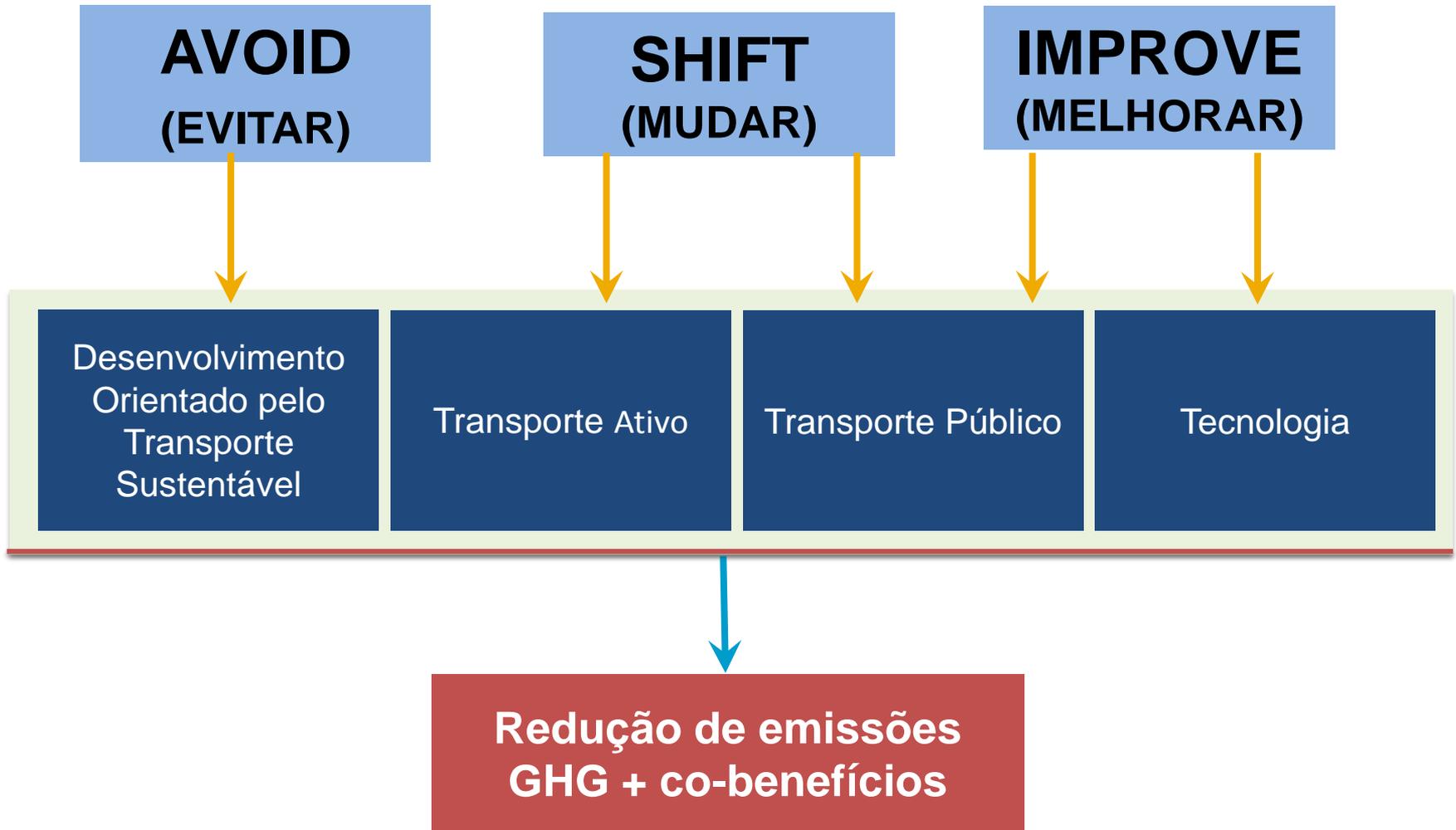
WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

WRI ROSS CENTER FOR
SUSTAINABLE
CITIES

CIDADES EM QUE TRABALHAMOS



AVOID-SHIFT-IMPROVE (ASI)



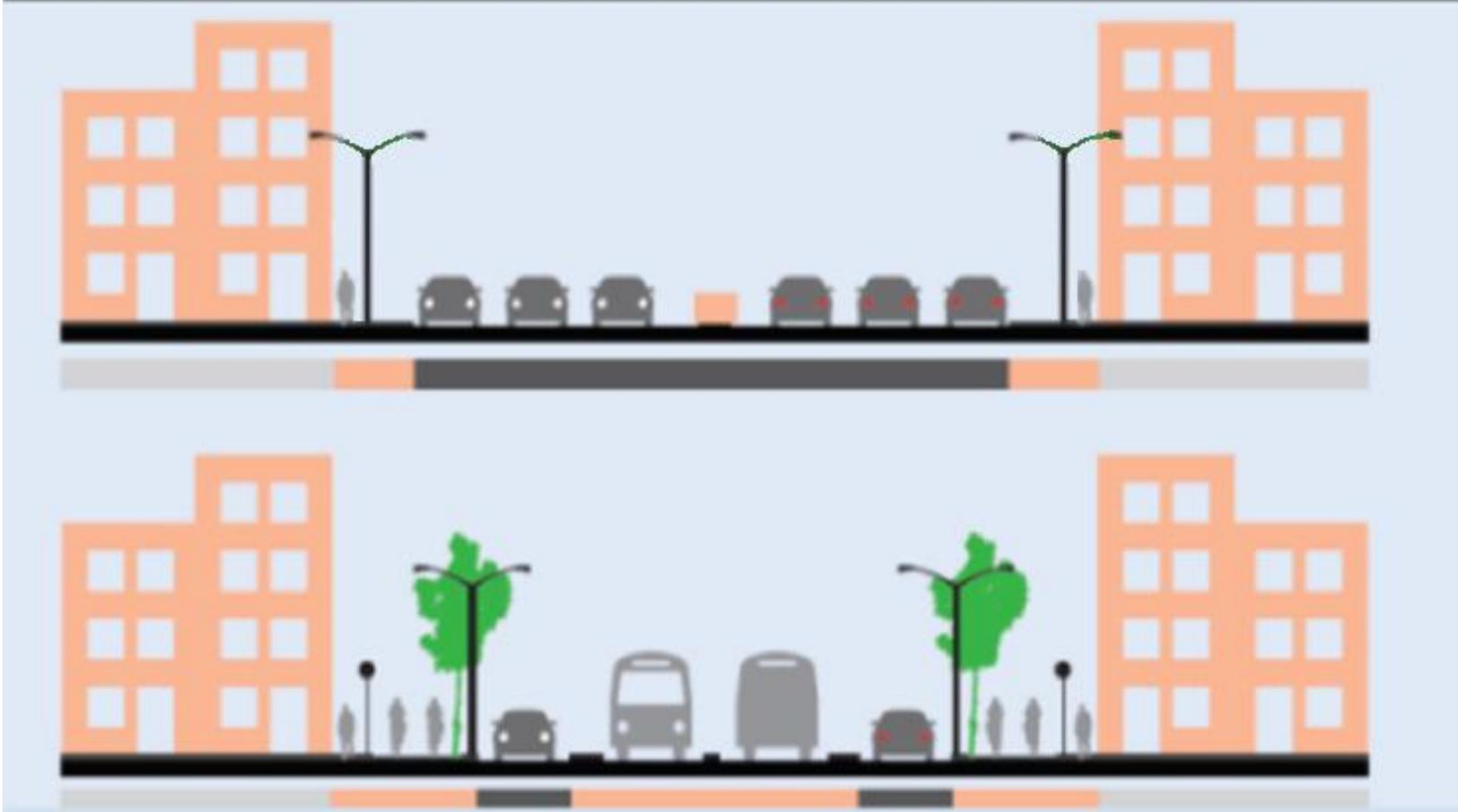
- **Entidade executora: WRI**
- **Entidade parceira: FNP**
- **Entidade financiadora: ICS**
- **Apoio: Fórum Nacional dos Secretários de Trânsito e Transporte**
- **Vigência: 8 meses**

OBJETIVO

- Capacitar cidades para incorporar conceitos de segurança viária e transporte ativo no desenvolvimento de projetos de requalificação urbana focados na redução de emissões de gases efeito estufa.
- Criar a **Rede Nacional de Mobilidade de Baixo Carbono**

“Ruas Completas”

Ruas Completas



**Impacto positivo na qualidade do ar,
nos padrões de deslocamento
e no crescimento econômico**

Projetos de Ruas Completas podem incluir:

- Calçadas
- Acessibilidade universal
- Sinalização clara e orientada ao pedestre
- Mobiliário urbano útil (lixeiras, bancos, etc.)
- Medidas moderadoras de tráfego
- Ciclovias e/ou ciclofaixas
- Corredores prioritários para o transporte coletivo

Mobilidade urbana ativa, inclusiva e segura:

“Ruas Completas”



Av. Paraná, Belo Horizonte

Rua Edgewater Drive (Orlando, EUA)

Redesenhada para impulsionar negócios locais

- **40%** acidentes de trânsito
- **71%** feridos em acidentes
- **12%** viagens motorizadas
- + **23%** viagens a pé
- + **30%** viagens em bicicleta
- + **77** estabelecimentos
- + **560** postos de trabalho gerados
- + **80%** de valorização de imóveis adjacentes à rua

O QUE O PROGRAMA PREVÊ

- Apoio técnico do WRI no desenvolvimento de projetos de Ruas Completas nas 8 cidades selecionadas
 - Realização de 8 encontros de capacitação de gestores e técnicos nas cidades selecionadas (aberto para participação de outras cidades interessadas)
 - Acompanhamento técnico para avaliação de projetos nas 8 cidades selecionadas
- Divulgação em mídia das ações, conteúdos e encontros.
- Documentação do andamento dos projetos para criar estudos de caso para divulgação na Rede Nacional de Mobilidade de Baixo Carbono.

DURANTE O IV EMDS

- Lançamento do programa com a participação dos prefeitos e demais representantes das cidades envolvidas e formalização das cidades participantes da Rede Nacional de Mobilidade de Baixo Carbono.
- Realização de painel sobre a Mobilidade de Baixo Carbono: 1ª encontro com gestores das cidades selecionadas e demais interessadas.
- Realização de coletiva de imprensa sobre a Rede de Mobilidade de Baixo Carbono com a participação dos prefeitos e demais representantes das cidades envolvidas.