

RUAS COMPLETAS – RELATÓRIO 2018

REDE NACIONAL PARA A MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO

RUAS
COMPLETAS

ROBILDO
FNP FRENTE
NACIONAL
DE PREFEITOS

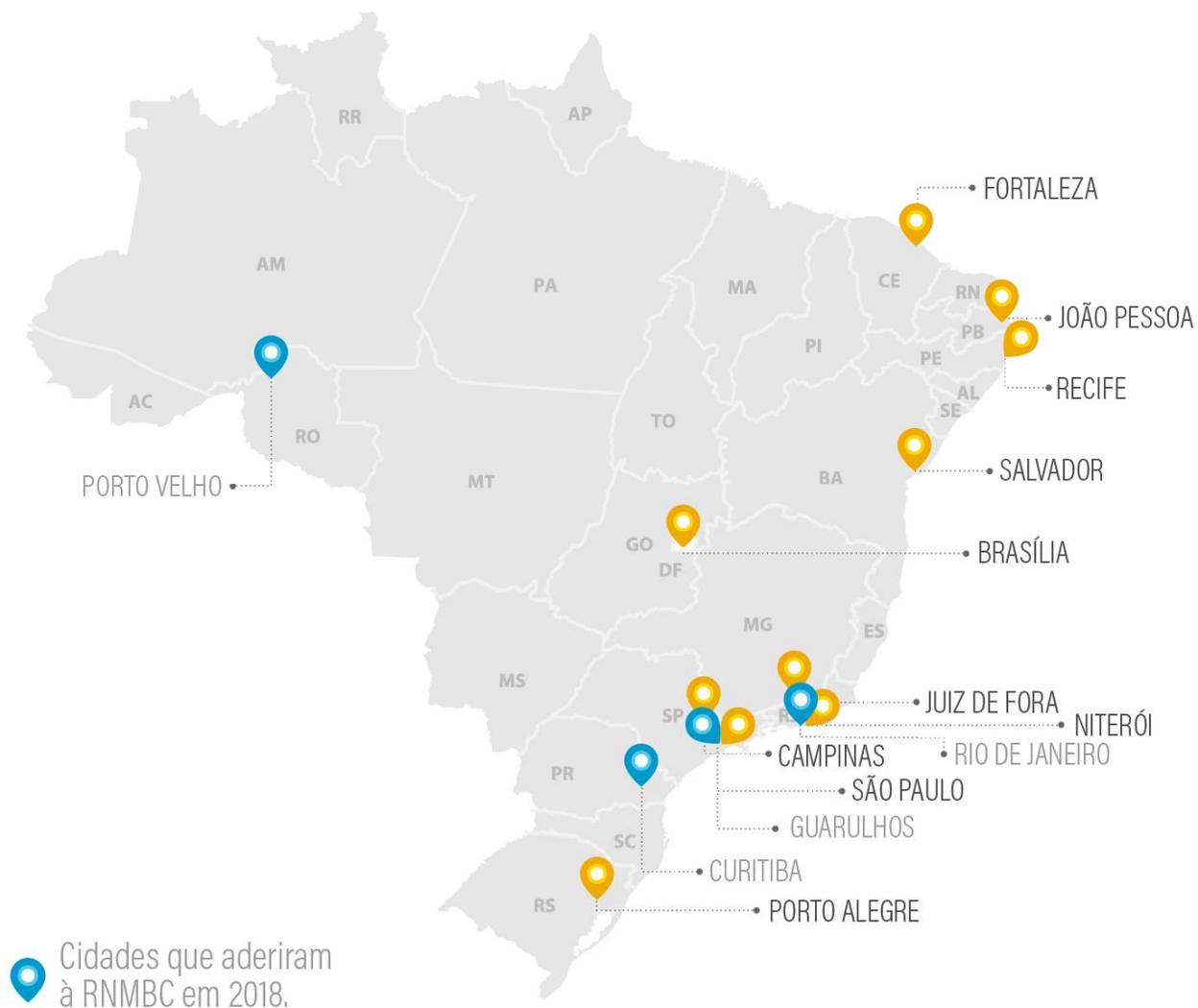


WRI BRASIL

O PROGRAMA RUAS COMPLETAS

- **Ruas Completas** são espaços urbanos projetados para garantir a segurança, a conveniência e o conforto de todas as pessoas que nelas circulam, independentemente do meio de transporte utilizado.
- O Programa tem a meta de **apoiar 11 municípios de grande porte** na implementação de projetos locais de Ruas Completas **até 2019**, e disseminar o conceito de Ruas Completas no Brasil.
- As cidades escolhidas compõem a **Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono**.
- Atualmente o projeto apoia **14 municípios** com contato periódico = **100%** público-alvo alcançado.

POLOS DO PROJETO – CIDADES DA RNMBC



CRONOGRAMA

● **2017**

- Formação da rede
- Oficinas de disseminação do conceito
- 11 projetos básicos
- Parcerias com universidades

● **2018**

- Conteúdo digital
- Critérios de medição de impacto
- Acompanhamento periódico
- Troca de experiência
- 11 projetos executivos
- Elaboração Marco Regulatório
- Implantação pelo menos 01 Rua Completa

● **2019**

- Implantação de Ruas Completas
- Medição de impacto
- Ampliação parceria com universidades
- Ampliação da rede
- Disseminação marco regulatório

REDE NACIONAL PARA MOBILIDADE DE BAIXO CARBONO



Novos municípios e parceiros podem tornar-se parte da **Rede Nacional para Mobilidade de Baixo Carbono**;



Objetivo é disseminar esse modelo de desenho urbano para outras cidades brasileiras com benefícios comprovados e métodos de implantação bem definidos;



Papel da cidade é gerar Ruas Completas qualificadas e com impactos monitorados;

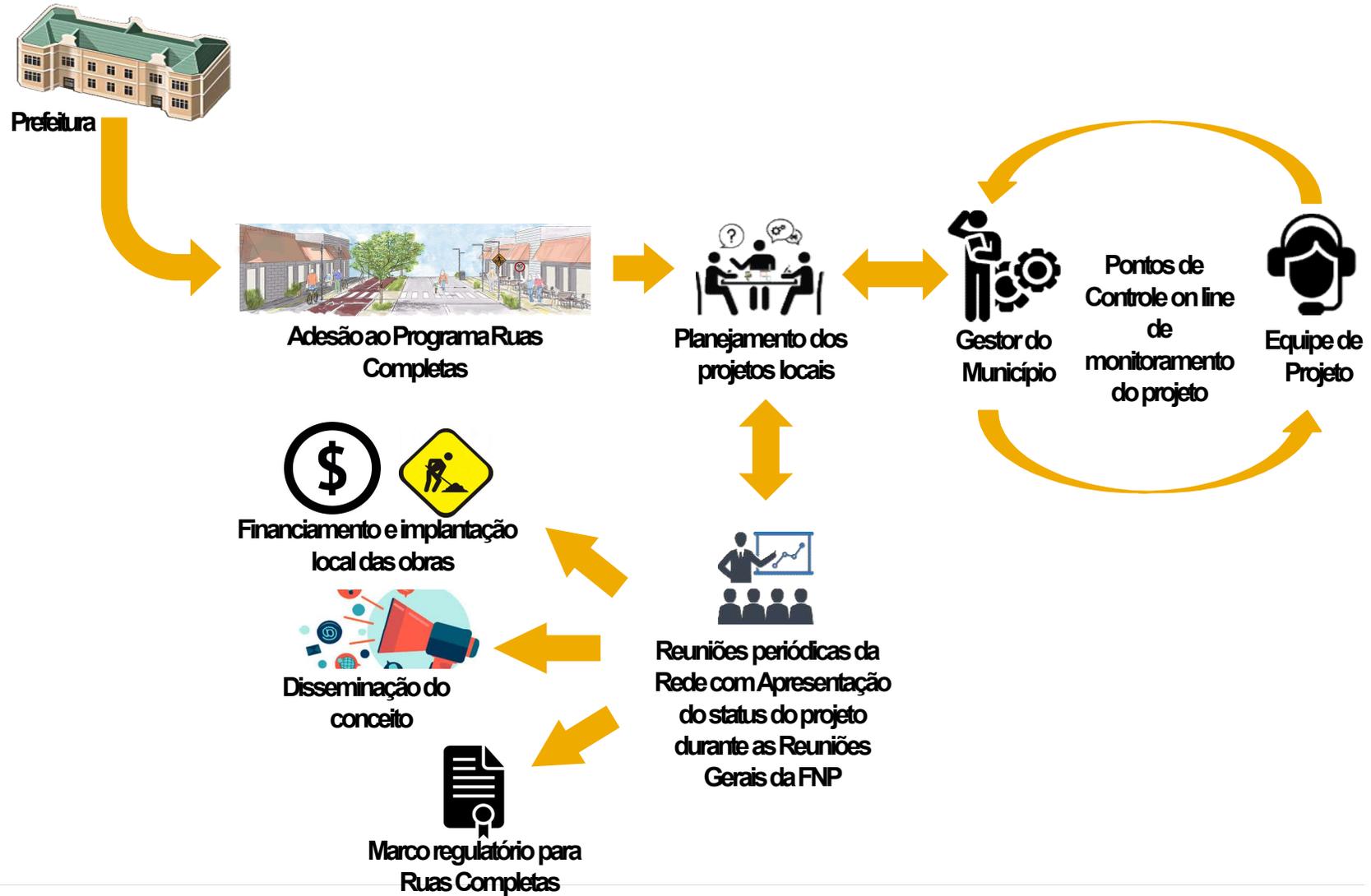
BENEFÍCIOS PARA A CIDADE – PORQUE PARTICIPAR?



COMPROMISSOS – COMO FAZER PARA PARTICIPAR?



METODOLOGIA

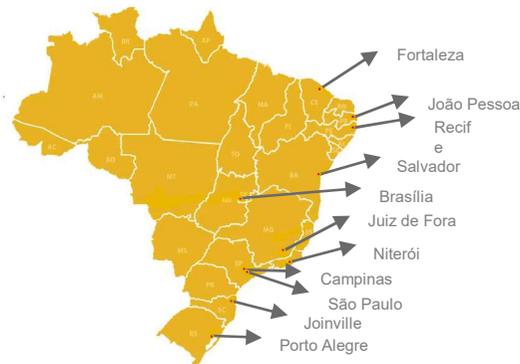


GOVERNANÇA

Coordenação política e governança dos projetos
sensibilização de prefeitos



Rede Nacional de Mobilidade de Baixo Carbono



Financiadores e parceiros

Realização:



Parceria Estratégica:



Apoio:



Produtos e Resultados

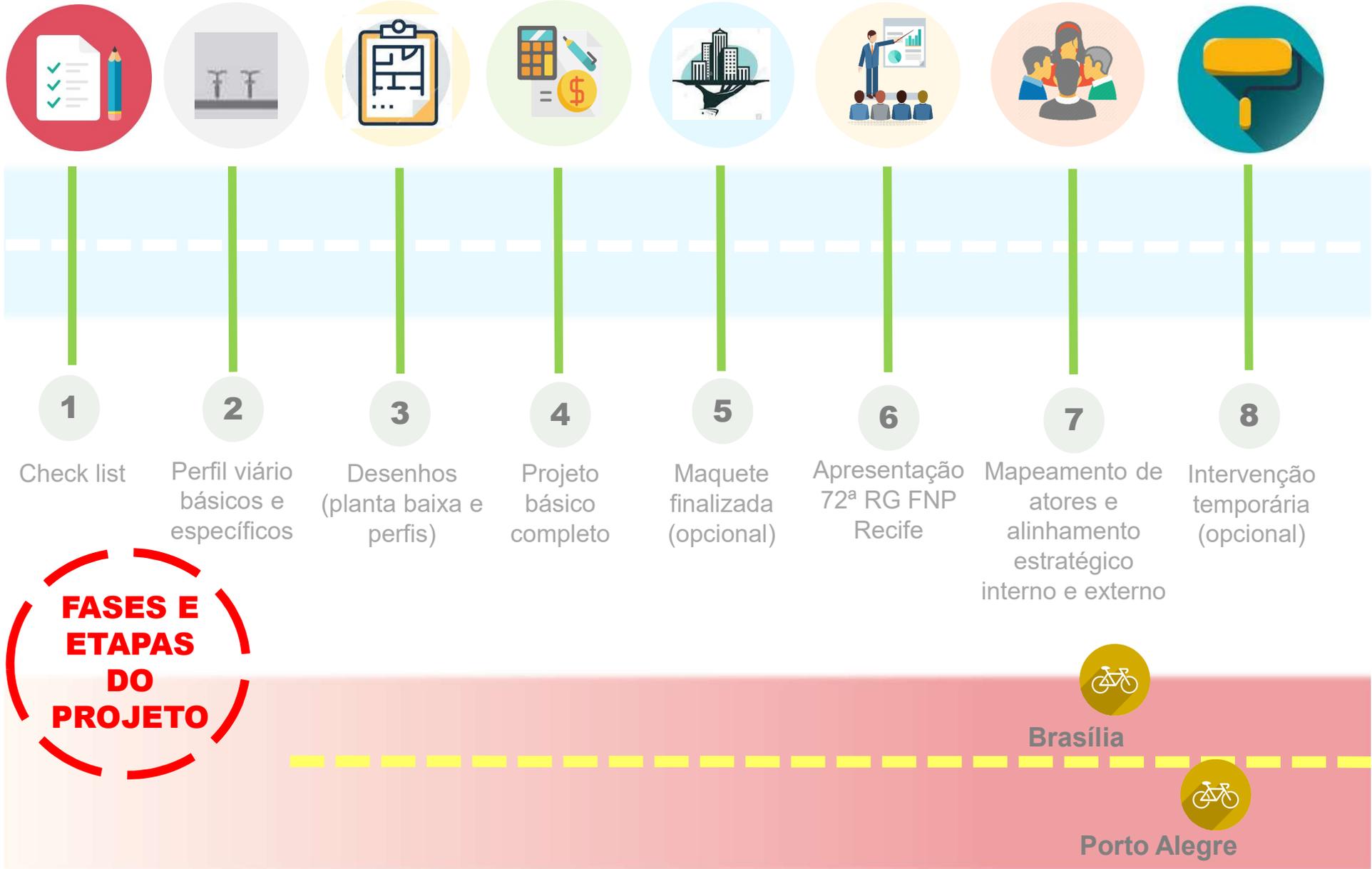
Capacitação e disseminação do conhecimento

Implantação de Projetos Locais

Formalização de um marco legislativo para Ruas Completas

FASE 1 (2017)

FASE 2 (2018)

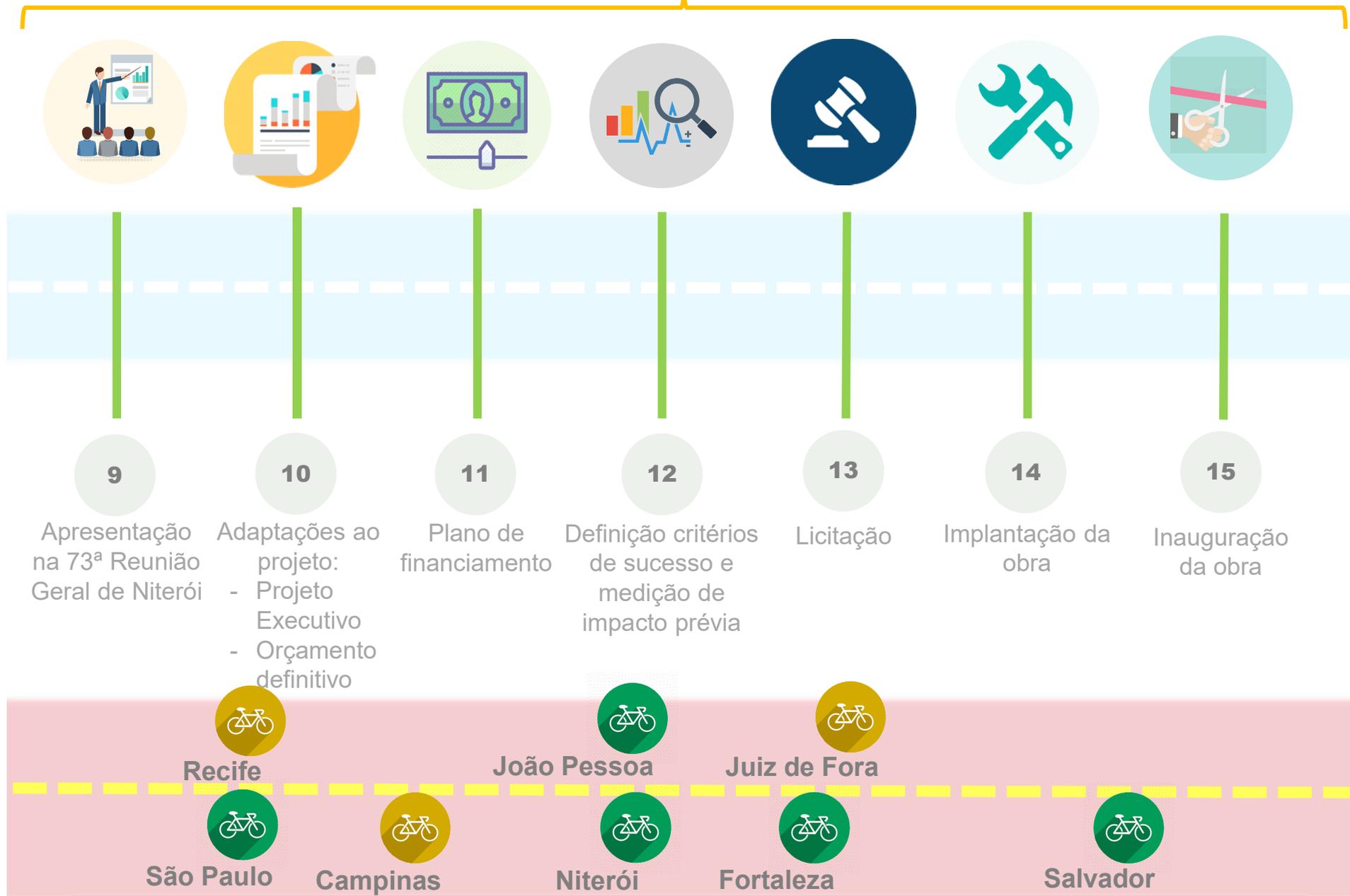


FASES E ETAPAS DO PROJETO

Brasília

Porto Alegre

FASE 2 (2018)



ATIVIDADES REALIZADAS 2017



Encontro Inaugural Brasília – IV EMDS



Workshop Joinville/SC



Workshop Campinas/SP



Workshop João Pessoa/PB

I Encontro da Rede – 72ª Reunião Geral



Workshop Juiz de Fora/MG



Workshop Recife/PE

RUAS COMPLETAS

ACOMPANHAMENTO 2018



Realização



WRI BRASIL

ATIVIDADES REALIZADAS - 2018

Jan

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;

Fev

- Reunião de Planejamento estratégico;
- Reunião de alinhamento com a prefeitura de Porto Alegre para continuidade do projeto local;
- Agenda BRDE em Porto Alegre para financiamento Ruas Completas (Região Sul);
- Definição de estratégias de acompanhamento em cada município participante;

Mar

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Apresentação sobre o Programa Ruas Completas durante o Smart City Expo – Curitiba;
- Agenda BNDES no Rio de Janeiro para financiamento Ruas Completas;
- Oficina de Alinhamento Estratégico em Porto Alegre e Recife;
- Oficina de inauguração do curso de extensão da Universidade Federal de Juiz de Fora;
- Reunião de alinhamento com Governo do Distrito Federal para continuidade do projeto local;
- Realizado o primeiro Seminário on line – Ruas Completas da serie de 8 webinars;

ATIVIDADES REALIZADAS - 2018

Abr

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Oficina de alinhamento estratégico em Campinas;

Mai

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Oficina de Participação Social em Campinas e Porto Alegre;
- II Reunião da Rede Nacional de Mobilidade para Baixo Carbono e Oficina Nacional de Ruas Completas durante 73ª RG;
- Reunião com o vice-prefeito de Curitiba para apresentação do Programa;

Jun

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Oficina de disseminação de conceito de Ruas Completas para Niterói e Municípios do CONLESTE;
- Apresentação do Programa Ruas Completas durante o evento Velocity no Rio de Janeiro;
- Oficina de Financiamento em Campinas;

ATIVIDADES REALIZADAS - 2018

Jul

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Reunião com o Diretor da Agência de Desenvolvimento de Porto Velho para apresentação do Programa;

Ago

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Oficina de Financiamento em Porto Alegre;

Set

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Oficina de Financiamento em Recife;
- Participação e apresentação do programa em evento da Câmara Brasil-Alemanha;
- Reunião com o Secretário Municipal de Desenvolvimento de Guarulhos para apresentação do Programa;
- Participação na 1ª oficina “Integrando Adaptação” (WRI – MMA);

ATIVIDADES REALIZADAS - 2018

Out

- Reunião com presidente IPPUC em Curitiba para apresentação Programa Ruas Completas;
- Participação na 2ª oficina “Integrando Adaptação” (WRI – MMA);
- Reunião com Presidente órgão de trânsito e Secretária de Mobilidade de São Paulo para alinhamento próximos passos;
- Reunião de engajamento USP;

Nov

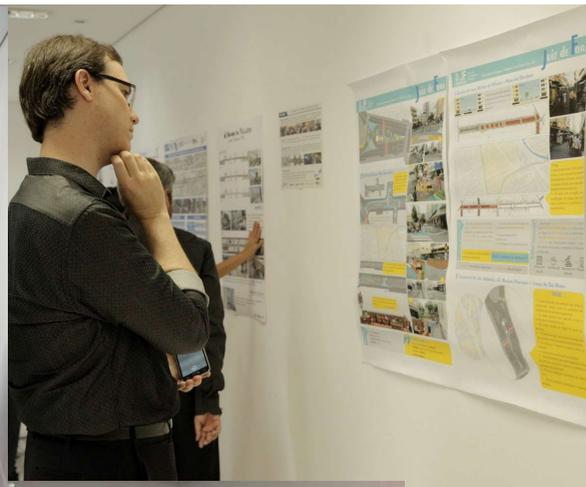
- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;
- Reunião com Casa Civil do Rio de Janeiro para apresentação e engajamento Programa Ruas Completas;
- II Reunião da Rede Nacional de Mobilidade para Baixo Carbono e Oficina Nacional de Ruas Completas durante 73ª RG;

Dez

- Agendas de monitoramento periódico com os pontos focais do projeto;

ATIVIDADES REALIZADAS 2018

III Encontro da Rede –
74ª Reunião Geral –
São Caetano do Sul/SP



ATIVIDADES REALIZADAS 2018

Oficina de Participação Social – Porto Alegre/RS



Oficina de Financiamento –
Porto Alegre/RS

Oficina de Participação Social – Campinas/SP



Oficina de Financiamento –
Recife/PE



Oficina de
Financiamento
– Campinas/SP

OBJETIVOS DOS PROJETOS LOCAIS



Dos 14 municípios participantes **10 são capitais**, (71%) e **10 estão acima de 1 milhão de habitantes**, (71%);



No início do projeto cada cidade definiu de 2 a 4 **principais objetivos** para o desenvolvimento do projeto da Rua escolhida.



O objetivo mais escolhido pelas cidades é a **redução do número de acidentes das vias**, escolhido como objetivo por 8 de 11 cidades, (73%). Não considera as novas cidades da RNMBC.

Nº cidades	Porcentagem	Objetivo indicado entre os prioritários
8	73%	Redução do número de acidentes na via
7	64%	Mudança de divisão modal
5	45%	Variação do uso do solo
3	27%	Promover acessibilidade
1	9%	Outros

STATUS DOS PROJETOS LOCAIS



Até final de 2017 **TODAS as cidades** que participam do projeto cumpriram a com a 1ª fase do projeto;



Até final de 2018 **10 cidades** reviram o projeto básico e adequando os orçamentos à luz das sugestões de melhorias propostas por WRI Brasil;



Até o final de 2018 **09 cidades** estão realizando ações de alinhamento interno e ações de engajamento de atores e da sociedade civil;



Até final de 2018 **01 cidade** (Salvador) já está com obras definitivas em andamento, **02 cidades** preveem iniciar as obras no primeiro semestre 2019 (Niterói e Fortaleza);



Até final de 2018 **01 cidade** (São Paulo) já implementou a fase temporária e outras 02 cidades preveem intervenções temporárias em andamento em 2019: Porto Alegre e João Pessoa;



Em 2018 **04 cidades** novas aderiram à rede (Curitiba, Guarulhos, Porto Velho, Rio de Janeiro);

A person wearing a teal long-sleeved shirt with the text "A SERVIÇO DA OZ" on the back is riding a bicycle on a city street. The street has a brick-paved bike lane with a white arrow and a bicycle symbol. To the left, a green bus with the number "50" is visible. To the right, several pedestrians are walking on the sidewalk. In the background, there are traffic lights and a speed limit sign for 40 km/h. The overall scene is dimly lit, suggesting dusk or dawn.

OBRIGADA

RUAS
COMPLETAS

ROBILZSOBO

FNP
FRETE NACIONAL
DE PREFEITOS



WRI BRASIL