

# Relatório de atividades

# 2022




Organização:



Cofinanciador:







Nas próximas páginas você acompanhará as atividades promovidas pelo projeto AcessoCidades ao longo de 2022.

O AcessoCidades é uma iniciativa que teve início em 2021, a partir do cofinanciamento da União Europeia, e liderança da Frente Nacional de Prefeitos (FNP), em parceria com a Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (Confocos/Espanha) e a Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci/Itália).

O objetivo do projeto é, até 2023, contribuir para qualificar políticas de mobilidade urbana no Brasil com vistas ao desenvolvimento sustentável e ao combate às desigualdades sociais, raciais e de gênero.

**Boa leitura!**





# Janeiro

18/01/2022

## AcessoCidades compila ações municipais em relatório sobre desafios do transporte na pandemia

© primeiro semestre de atividades do projeto AcessoCidades abre com a divulgação do relatório “Transporte público e COVID-19”. O documento é consequência da primeira troca de experiências entre as cidades de São José dos Campos/SP (Brasil), Milão (Itália) e Barcelona (Espanha) e reúne ações desenvolvidas no contexto da pandemia por esses municípios, além da estratégia da União Europeia para a mobilidade urbana inteligente e sustentável.

**Acesse:** <https://bit.ly/3T5TmYM>



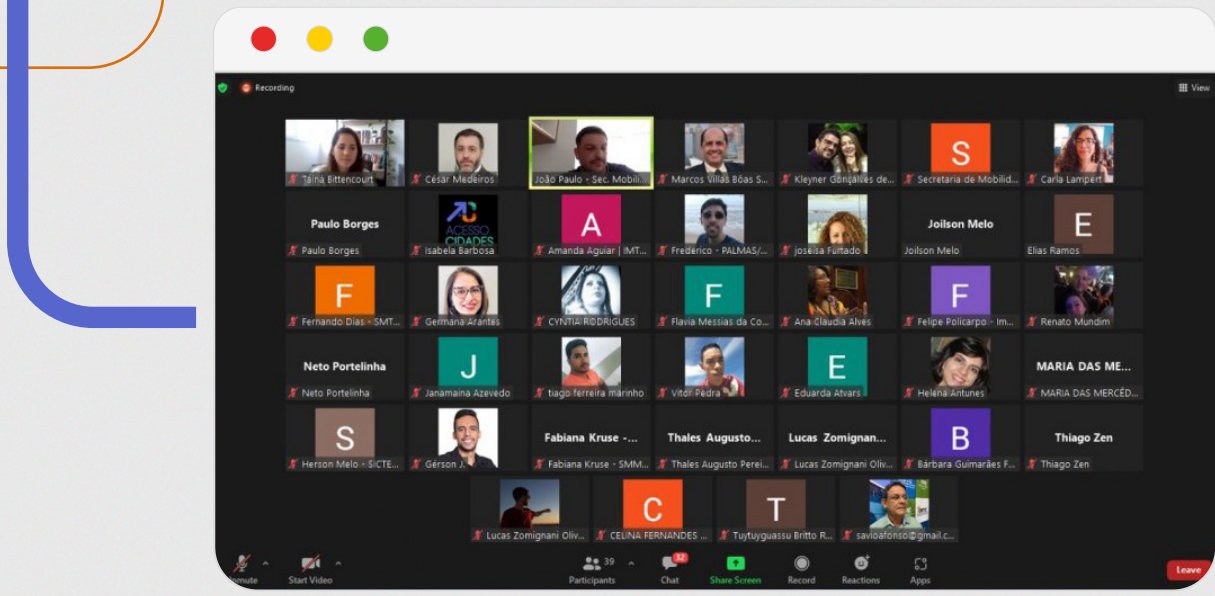
# FEVEREIRO

08/02/2022

## AcessoCidades inicia ciclo de oficinas sobre elaboração do PlanMob

S ecretários, gestores e técnicos de mobilidade urbana de todo Brasil participaram, no dia 8, da primeira oficina para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob), com o tema “Estruturação do Plano de Mobilidade”, para orientar na elaboração do documento e mostrar as diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana. A iniciativa totalizou seis oficinas, que seguiram até abril, prazo final para municípios com mais de 250 mil habitantes formularem seus planos.





Todos os encontros foram promovidos pela FNP, por meio do projeto AcessoCidades, em parceria com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) e o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana.

**Acesse:** <https://bit.ly/3Ae8rij>



## Participação social é tema da segunda oficina para elaboração do PlanMob

Como engajar a sociedade a participar do PlanMob? Esse foi o ponto de partida da segunda oficina de apoio aos municípios para elaboração do documento, promovida pela Frente Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (FNP), em parceria com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) e o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana. No total, serão seis oficinas até abril, quando se encerra o prazo para formulação do plano para municípios com mais de 250 mil habitantes.

Com o tema "Participação social", a segunda oficina abordou como estratégias de comunicação e engajamento da população podem ser bem-sucedidas na hora de elaborar um projeto local. Haydée Sváb, pesquisadora e coordenadora de mobilidade urbana e Smart Cities, orientadora e coordenadora técnica, explicou durante o processo de elaboração: "Precisamos encarar a participação social como um caminho a ser construído continuamente, com frequência, e isso não se consegue do dia para a noite".

Ela alertou que a melhor forma de construir essa participação é por meio de uma "trilha de participação". "Não há uma ferramenta melhor que a outra, e preciso observar a realidade de cada local. Para conseguir realizar o plano, é importante que ele seja construído pelo Poder Público e pela sociedade civil, com um grande compromisso de todos". Além disso, a consultora também compartilhou as experiências que teve com alguns municípios brasileiros quando eles realizaram visitas às cidades. Em Curitiba, ela trabalhou com comitês locais, oficinas, pesquisas com a população e audiências públicas. Já na Baixada Santista (SP), o caminho está sendo trilhado a partir de oficinas temáticas com estudos setoriais, entrevistas, fóruns participativos, oficinas temáticas de avaliação de impactos e audiências públicas.

"São vários mecanismos a disposição, é preciso usar o que mais se encaixa no contexto municipal", lembrou Haydée. Ela considerou a ideia que o processo observou: durante a participação social, a qualidade de gênero de pessoas brancas e não-brancas, idosos, crianças, pessoas com deficiência, neurodiversas etc. Também foram abordados temas como mobilidade urbana e acessibilidade. Segundo Haydée, o trabalho de Fernando Dias, coordenador de mídias digitais da prefeitura de Itaperiú, compartilhou as experiências do município, sendo percebido como a participação social precisa funcionar no plano público local. A partir da plataforma digital CoLab, que começou a ser utilizada em 2017 pela prefeitura, Fernando contou que trouxe um retorno positivo. Até 2020, o sistema apenas oferecia ferramentas de participação e não havia diálogo com o cidadão. Lembrou, nesse mesmo ano, Itaperiú realizou um plano de reestruturação das redes e, quatro anos depois, utilizaram o CoLab.

"As pessoas apresentaram alguns desafios e ficaram sem resposta. A plataforma ajudou nisso e é uma ferramenta de interação que utilizamos e tempo todo. Hoje, há uma participação mais efetiva nos municípios através do CoLab. Entre 2017 e 2020, foram realizadas 36 consultas públicas, que contaram com a participação de quase 84 mil cidadãos. Entre os exemplos, estão o projeto para criar instalações no Campus de São Bento e parcerias na Região Coaduana.

Em relação à mobilidade urbana, Haydée teve milhares de participações em projetos como a implantação de ônibus elétricos, a implantação do veículo leve sobre trilhos (VLT) e a revitalização dos eixos da área central com ciclovias, alargamento de avenidas, revitalização da Orla de Curitiba.

"Temos vontade de encostar a população com ferramentas que favoreçam isso, para dar visibilidade também para outras cidades. É preciso manter o diálogo aberto, entender as prioridades, de onde vêm as demandas, construir um ambiente social para fazer mudanças urbanas importantes, não da maneira do processo. A escuta permanente e as escutas pontuais favorecem a construção de políticas públicas", explicou Haydée.

A diretora de Políticas Governamentais do CoLab, Iria Almeida, explicou como funciona a plataforma utilizada por Itaperiú e outros municípios: "É uma plataforma digital de soluções de relacionamento entre cidadãos e governo, de participação digital na elaboração de políticas públicas", resumiu.

A metodologia envolve: engajamento do cidadão, comunicação estruturada, agenda de inovação, construção colaborativa, relacionamento e educação cidadã. "A participação digital é uma complementação à participação presencial", explicou Patricia Valente, especialista em consultoria pública digital. Entre as características desse processo, segundo ela, estão mobilização, linguagem simples e clara. "É preciso ter ferramentas acessíveis ao usuário, para que não consigam entender, senão eles não participam", orientou.

Participaram também da segunda oficina de apoio aos municípios na elaboração do PlanMob Marlon Inácio, coordenador do departamento de Comunicação da Secretaria de Conservação e Serviços Públicos de Itaperiú (SP) e Samara Rosendo, especialista em engajamento cidadão do CoLab.

**Oficinas**  
As seis oficinas de apoio aos municípios para elaboração do PlanMob serão realizadas até abril, prazo final para municípios com mais de 250 mil habitantes formularem os planos. A cada 15 dias, o AcessoCidades disponibiliza um tema para apoiar municípios na construção do documento. A primeira oficina para os dias 15 de março, com o tema "Mobilidade ativa e segurança viária - dados, diagnóstico e prognósticos", foi a primeira oficina e acaba aqui.

As inscrições para as oficinas podem ser feitas aqui. Mais informações em [acesso@fnp.org.br](mailto:acesso@fnp.org.br).

Assessoria: Iria Almeida  
Editor: Luiz Belmonte

Mais nesta categoria

**Acesse:** <https://bit.ly/3QXfT8g>



# MARÇO

**10/03/22**

**Debate sobre perspectiva de gênero e mobilidade urbana reúne especialistas de três países**



A inclusão e a equidade nas políticas públicas no planejamento da mobilidade urbana nortearam um debate virtual no dia 10. Com o tema “Gênero e Mobilidade Urbana”, especialistas do Brasil, Espanha e Moçambique discutiram desafios e estratégias para inserir mulheres em espaços públicos com mais segurança. Essa atividade foi promovida pela FNP, por meio do projeto AcessoCidades, em parceria com a Anci/Itália e a Confocos/Espanha, e cofinanciamento da União Europeia.

**Acesse:** <https://bit.ly/3QXu1yo>

**15/03/22**

**Oficina destaca importância da mobilidade ativa**

Cerca de 1,35 milhão de pessoas morrem por ano no mundo em ocorrências de trânsito. As lesões causadas por esses sinistros já são a 5ª causa principal de mortes em todas as idades, principalmente entre crianças e jovens de até 29 anos. Os dados, considerados alarmantes, foram apresentados no dia 15, durante a terceira oficina de apoio aos municípios para elaboração do PlanMob.



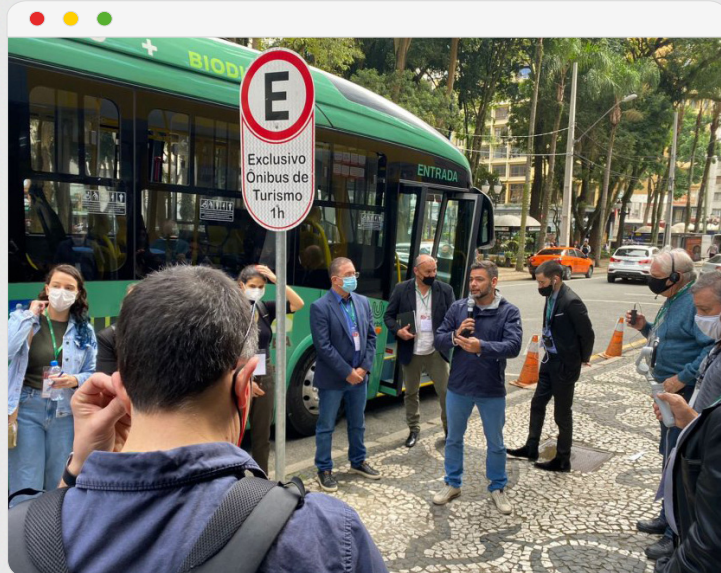
**Acesse:** <https://bit.ly/3KdM2WZ>



22 a 25/03/22

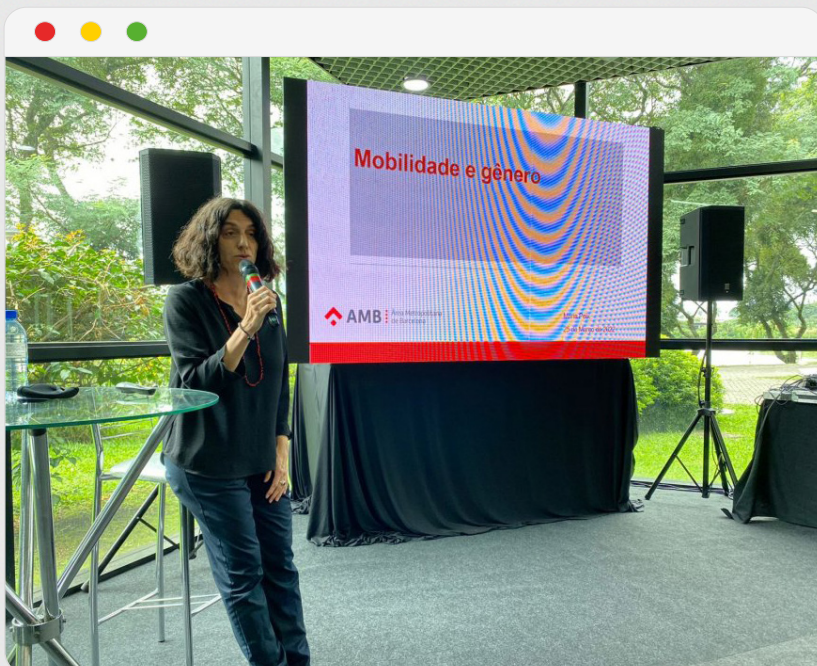
## AcessoCidades reúne técnicos do Brasil, Itália e Espanha para atividades em Curitiba

Nos dias 22, 23 e 25 de março, gestores e secretários municipais do Brasil, Itália e Espanha participaram de uma série de atividades promovidas pelo projeto AcessoCidades, no contexto da 82ª Reunião Geral da FNP, que ocorreu em Curitiba/PR.



Referência no mundo, o modelo de transporte público foi apresentado ao grupo, no dia 22. O primeiro dia também incluiu visitas técnicas, transporte em ônibus híbrido e palestras sobre as experiências curitibanas.

No dia 23, o projeto AcessoCidades foi uma das pautas da 109ª reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (FNMU). A programação dos dias 24 e 25 abrangeu painéis no Smart City Expo Curitiba, edição brasileira da maior rede mundial de eventos ligados ao tema de cidades inteligentes



**Acesse:**

<https://bit.ly/3KbOTQc>

<https://bit.ly/3K9h8zb>

<https://bit.ly/3R4hlph>



29/03/22

## Transporte coletivo é tema da quarta oficina para elaboração do PlanMob

Incorporação de análises e ações para o transporte coletivo nos Planos de Mobilidade Urbana foi assunto da quarta oficina de apoio aos municípios para elaboração do documento, realizada no dia 29. Coleta de dados, diagnósticos e prognósticos permearam a discussão.



**Acesse:**

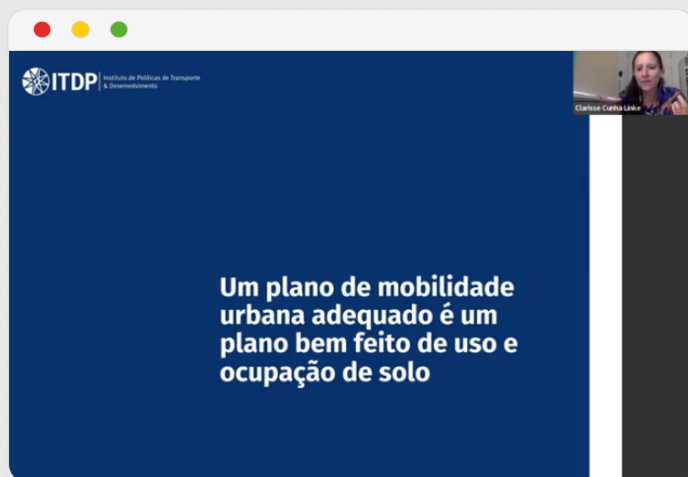
<https://bit.ly/3TbEZIF>

ABRIL

12/04/22

## AcessoCidades promove debate sobre uso e ocupação do solo

A quinta rodada de discussão sobre a elaboração dos PlanMob teve foco no planejamento territorial. O debate ocorreu no dia 12 e trouxe informações que demonstram que transportes responsáveis pela maior



parte das emissões de gases são os que ocupam mais espaço no viário e transportam uma menor parcela da população.

**Acesse:** <https://bit.ly/3POCSSc>



28/04/22

## Sexta oficina do PlanMob traz como tema linhas de financiamentos para projetos em mobilidade

Incorporação de análises e ações para o transporte coletivo PlanMob foram discutidas no dia 26. A sexta e última oficina de elaboração do documento foi dividida em duas etapas; esse que foi o primeiro encontro abordou linhas de financiamento disponíveis para mobilidade urbana sustentável e como estruturar projetos financiáveis.

**Acesse:** <https://bit.ly/3A6SgTO>



# MAIO

03/05/22

## Captação de recursos fecha ciclo de oficinas de apoio a municípios com PlanMob

A segunda oficina sobre o tema “Captação de recursos para implantação de projetos” finalizou, no dia 3, o ciclo de oficinas de apoio a municípios para elaboração do PlanMob. No total, seis oficinas foram realizadas de fevereiro para cá, coincidindo com o prazo de encerramento para formulação do plano para municípios com mais

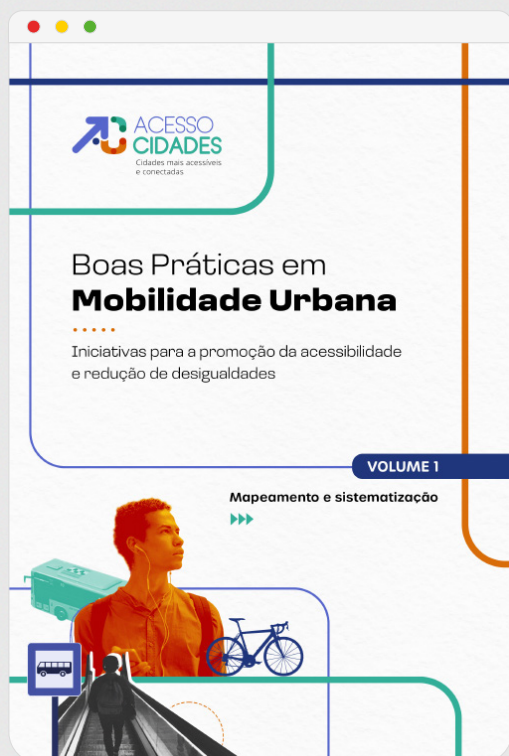
de 250 mil habitantes. Secretários e gestores de diversas partes do Brasil conheceram um pouco mais sobre as linhas de financiamento disponíveis para mobilidade urbana sustentável e aprenderam como estruturar projetos financiáveis.

**Acesse:** <https://bit.ly/3QHkK2F>





# JUNHO



08/06/22

## FNP e parceiros lançam Guia de Mobilidade Urbana Sustentável

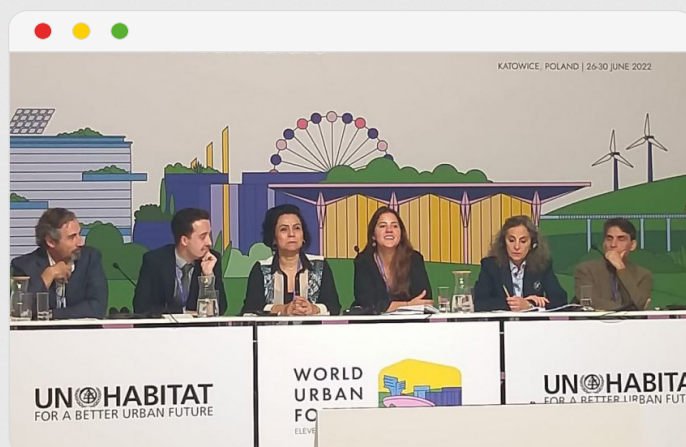
Para disseminar boas práticas municipais em mobilidade urbana, a FNP, em parceria com a Confocos/Espanha e a Anci/Itália, e cofinanciamento da União Europeia, lançou no dia 8, o Guia de Boas Práticas em Mobilidade Urbana Sustentável. A iniciativa, por meio do projeto AcessoCidades, reuniu prefeitos, gestores e técnicos do setor para conhecer experiências de diversas partes do mundo.

**Acesse:** <https://bit.ly/3cfS6Sb>

29/06/22

## FNP participa de conferência mundial sobre urbanização sustentável

A FNP, por meio do projeto AcessoCidades, promoveu no dia 29 um painel durante o 11º [Fórum Urbano Mundial](#), principal conferência global sobre urbanização sustentável, realizada em Katowice, na Polônia. “Como tornar o transporte público verde e justo – enfrentando as mudanças climáticas e promovendo a acessibilidade por meio de políticas de tarifas de transporte público” foi o tema do debate, cujo objetivo foi dialogar sobre diferentes prá-



ticas internacionais e contribuir para o amadurecimento de um modelo de financiamento que incorpore políticas tarifárias justas e sustentáveis.

**Acesse:** <https://bit.ly/3PzV2H6>



# JULHO

The screenshot shows the FNP website interface. At the top, there's a navigation bar with the FNP logo and the slogan 'Conectando Cidades'. Below it, a search bar and a 'Fique-se à FNP' button are visible. The main content area features the article title, a date of 26/07/22, and a photo of Duarte Nogueira. A 'Tags' sidebar on the right lists various topics like 'Capacitação', 'Desenvolvimento Econômico', and 'Mobilidade Urbana'. A caption below the photo reads: 'Abertura do programa voltado para técnicos e gestores de mobilidade urbana foi realizada nesta terça-feira, 26, e teve participação de representantes da União Europeia e do ITDP Brasil'.

26/07/2022

## FNP destaca importância da mobilidade urbana durante capacitação de dados abertos para gestão do transporte

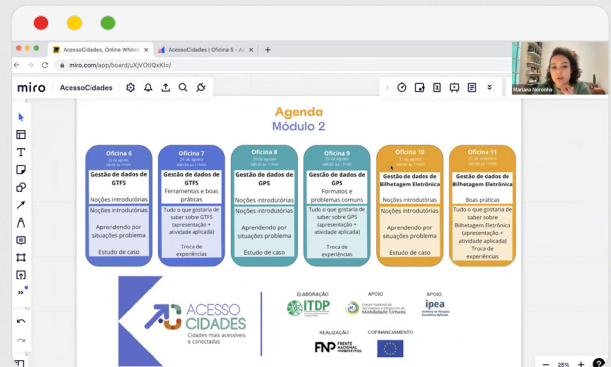
Durante a abertura institucional do Programa de capacitação sobre uso de dados abertos para gestão do transporte público, no dia 26, o prefeito Duarte Nogueira (Ribeirão Preto/SP), secretário-geral da FNP, destacou que a mobilidade urbana é “uma das seis principais diretrizes das grandes metrópoles do mundo”, sendo fundamental para o desenvolvimento sustentável das cidades. O programa de capacitação faz parte do Projeto AcessoCidades, iniciativa entre Brasil, Espanha e Itália, cofinanciada pela União Europeia. Técnicos e gestores de mais de 60 municípios de todo o Brasil foram selecionados para 11 oficinas virtuais sobre o tema.

**Acesse:** <https://tinyurl.com/5cuwysx2>



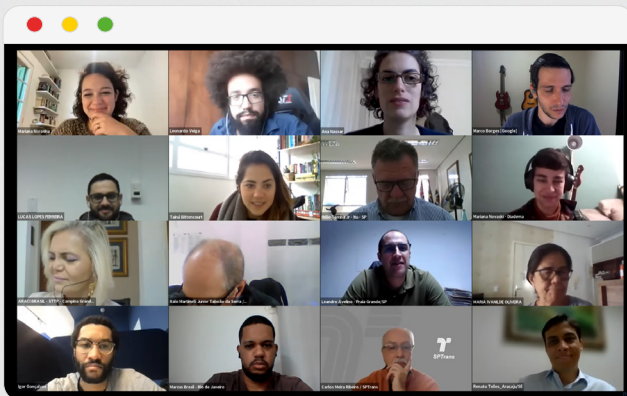
# AGOSTO

## AcessoCidades encerra Módulo 1 da capacitação sobre uso de dados abertos na gestão do transporte



© projeto AcessoCidades encerrou, no início de agosto, o primeiro ciclo de oficinas de capacitação sobre uso de dados abertos na gestão do transporte público. A iniciativa foi uma parceria com o Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento (ITDP Brasil) voltada a técnicos de municípios com mais de 80 mil habitantes. Essa etapa, contou com cinco encontros virtuais, e teve a participação de 123 gestores, representando 63 municípios, de 20 estados distintos.

**Acesse:** <https://bit.ly/3Qy6Z1W>



# SETEMBRO

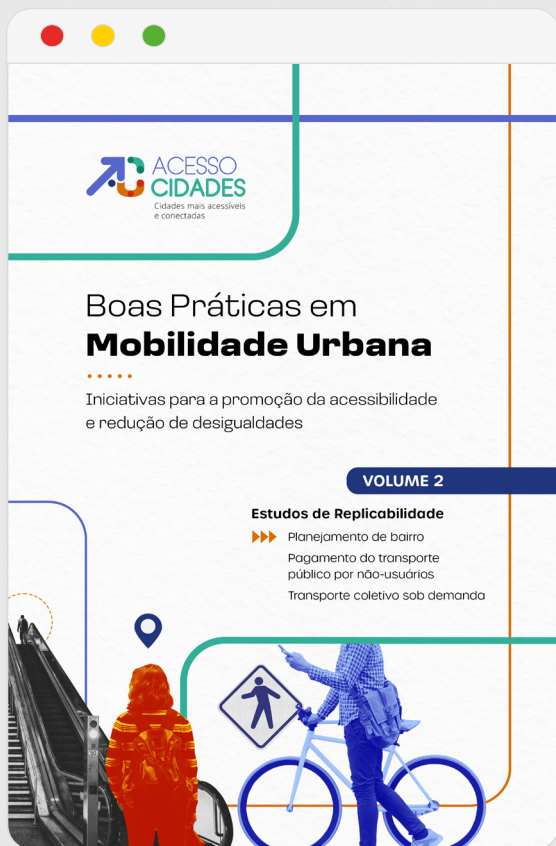
01/09/22

## AcessoCidades capacita 60 cidades para uso de dados abertos no transporte público

© projeto AcessoCidades, iniciativa liderada pela FNP, capacitou 107 técnicos e gestores municipais de mobilidade urbana em uso de dados abertos na gestão do transporte público. Dividido em dois módulos e direcionado a representantes de municípios com mais de 80 mil habitantes, o curso ocorreu de 1º de agosto a 1º de setembro, e certificou, em parceria com o Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento (ITDP Brasil), representantes de mais de 60 cidades, entre elas 15 capitais e seis municípios do g100.

**Acesse:** <https://bit.ly/3CcBbtT>





OUTUBRO

18/10/22

## AcessoCidades lança nova edição do guia de boas práticas

No dia 18 de outubro, o projeto AcessoCidades lançou o segundo volume do Guia de Boas Práticas em Mobilidade Urbana. Com objetivo de divulgar e auxiliar gestores públicos a replicarem políticas públicas de planejamento de bairros, pagamento do transporte público por não usuários e transporte coletivo sob demanda em seus municípios. No lançamento, durante o Circuito Urbano, evento virtual promovido pela ONU Habitat, foram apresentados os exemplos de Manaus/AM e Recife/PE. O evento também teve a presença da prefeita Raquel Chini, de Praia Grande/SP, vice-presidente de Mobilidade Ativa da FNP, e de Blanco Rodriguez, representante da União Europeia no Brasil.

**Acesse o guia aqui:** <https://bit.ly/3CLePQ6>



# NOVEMBRO

10/11/22

## Projeto AcessoCidades leva gestores para conhecer experiência de mobilidade em Roma



**E**m 10 de novembro, o AcessoCidades articulou uma agenda em Roma (Itália), com Eugenio Patanè, secretário de Mobilidade da cidade italiana. Na ocasião, Patanè detalhou a visão de Roma para o futuro na área de mobilidade e falou dos projetos estratégicos focados nas metas de ações climáticas e na redução de emissões. Participaram o prefeito de Dourados/MS, Alan Cuedes, e os secretários municipais Renato Telles, de Transporte e Trânsito, de Aracaju/SE, Adão Castro, de Mobilidade Urbano de Porto Alegre/RS e Edson Cuedes, de Mobilidade de Jacareí/SP.

**Acesse:** <https://bit.ly/3uxUnO4>



11/11/22

## Delegação conhece iniciativas de sustentabilidade no transporte italiano

**P**ara aumentar a atratividade do transporte coletivo e conquistar novos usuários, as prefeituras de Genova e Turim (Itália) trabalham em projetos de aumento de gratuidades nos sistemas e de integração modal por meio de plataformas e aplicativos (Mobility as a Service). Essas experiências foram apenas duas das experiências que a delegação da FNP conheceu nos dias 11 e 12, durante a missão internacional viabilizada pelo projeto AcessoCidades.

**Acesse:** <https://bit.ly/3Bf36c1>



14 a 18/11/22

**AcessoCidades  
leva comitiva para  
visitas técnicas na  
Espanha e participa  
do SmartCity  
World Congress em  
Barcelona**



Ainda no âmbito da agenda do projeto AcessoCidades, a delegação participou de painéis focados no compartilhamento de boas práticas para o desenvolvimento de cidades mais inclusivas e sustentáveis durante o SmartCity World Congress. A agenda internacional também incluiu uma série de visitas técnicas a empresas de transportes para conhecer mais sobre o planejamento, controle e operação do sistema de transporte público de Barcelona.

**Acesse:** <https://tinyurl.com/2p9399yy>

**Acesse:** <https://tinyurl.com/y4udvpyf>



# DEZEMBRO

08/12/22

## AcessoCidades apresenta mapeamento de dados abertos dos municípios

**E**m dezembro, o projeto AcessoCidades disponibilizou para download o relatório do mapeamento do uso e abertura de dados para a gestão do transporte público nos municípios; [acesse aqui](#) o material. A pesquisa envolveu gestores de 87 municípios de todas as regiões do país, que concentram 60,3 milhões de habitantes (28,5% da população brasileira). O relatório foi construído no âmbito do projeto AcessoCidades, liderado pela FNP, com cofinanciamento da União Europeia, e parceria com o Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento (ITDP) Brasil.

**Acesse:** <https://bit.ly/3hEAG4u>



15/12/22

## Projeto AcessoCidades esteve na pauta da 83ª Reunião Geral da FNP

**N**o dia 15 de dezembro, Alan Cuedes, prefeito de Dourados/MS, apresentou o projeto, destacando o desafio da mobilidade urbana, principalmente para médias e grandes cidades. A iniciativa, liderada pela FNP, foi assunto da 83ª Reunião Geral da associação de municípios, que ocorreu em São Paulo/SP.

**Acesse:** <https://bit.ly/3ji2tZ9>







# ACESSO CIDADES

Cidades mais acessíveis  
e conectadas