

Relatório de atividades

PRIMEIRO SEMESTRE

2023



Organização:



FNP FRENTE
NACIONAL
DE PREFEITOS

Cofinanciador:



**ACESSO
CIDADES**

O AcessoCidades é uma iniciativa da Frente Nacional de Prefeitos (FNP), que teve início em 2021, a partir do cofinanciamento da União Europeia. A ação é construída em parceria com a Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (Confocos/Espanha) e a Associazione Nazionale Comuni Italiani (Anci/Itália).

O objetivo do projeto é contribuir para qualificar políticas de mobilidade urbana no Brasil de forma integrada ao desenvolvimento urbano sustentável e ao combate às desigualdades sociais, raciais e de gênero.

Um dos marcos do primeiro semestre de 2023 foi a elaboração de diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana com enfoque de classe, raça e gênero, em dez municípios brasileiros. Os diagnósticos envolveram metodologias quantitativas e qualitativas com o objetivo de oferecer insumos para o desenho de políticas públicas efetivas para cidades mais equitativas e sustentáveis.

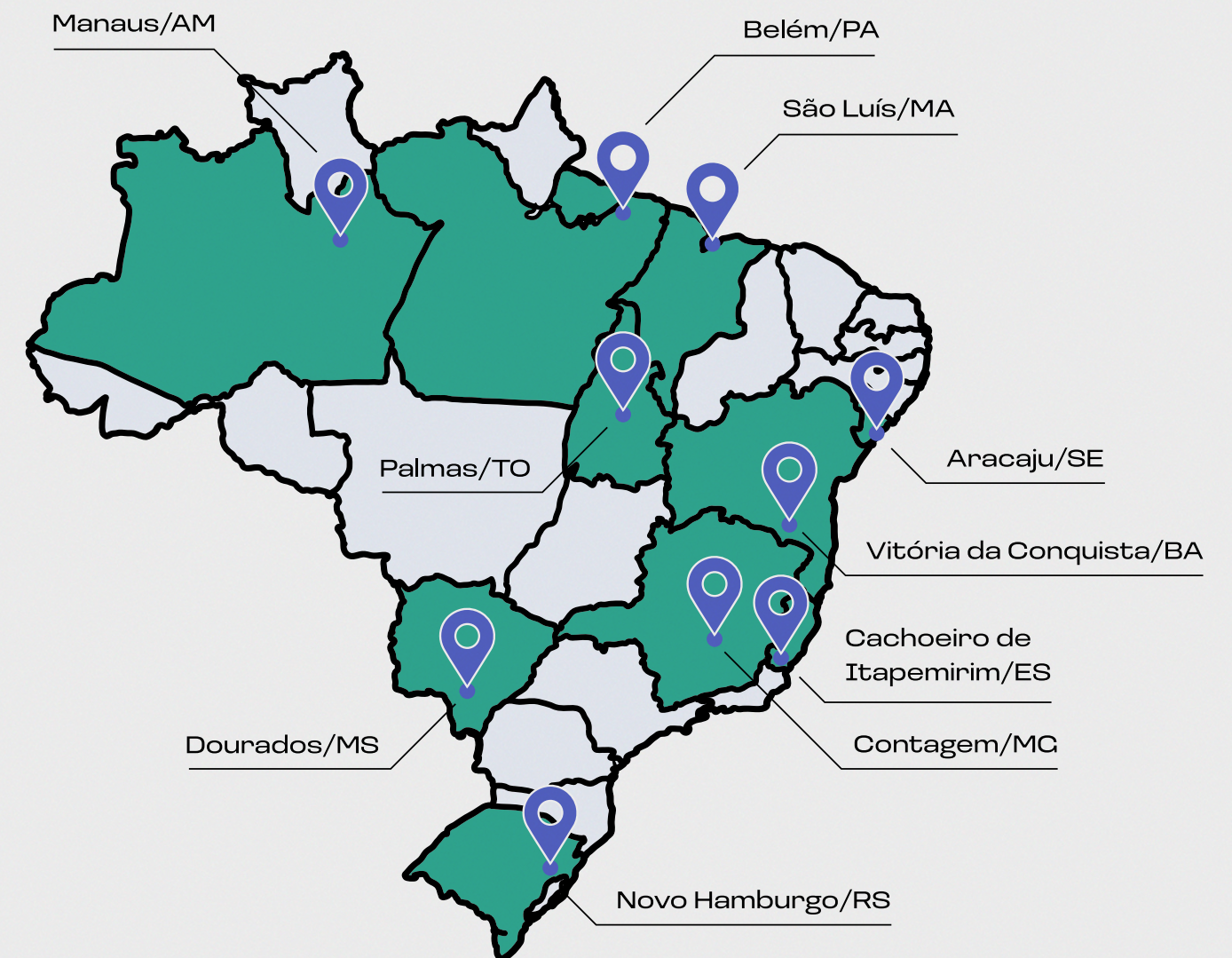
Os relatórios quantitativos compreendem análises socioespaciais e de acesso aos sistemas de transporte e a oportunidades urbanas (como saúde, educação e lazer), além da estrutura institucional da mobilidade nos municípios. Já os relatórios qualitativos compreendem relatos e sugestões da população local, coletados e sistematizados a partir de entrevistas, grupos focais e oficinas participativas presenciais.

Sendo assim, a **primeira parte** do relatório de atividades será dedicada a compartilhar detalhes do primeiro ciclo de atividades presenciais desenvolvidas nos municípios desde o início de 2023.

Na **segunda parte** do relatório, você poderá ver uma síntese de outras atividades promovidas pelo projeto AcessoCidades no primeiro semestre do ano.

Boa leitura!

MUNICÍPIOS SELECIONADOS PARA A ETAPA DE APOIO TÉCNICO



PARTE

1

OFICINAS DE APOIO TÉCNICO ACESSOCIDADES

Planejando políticas de
mobilidade mais equitativas
e sustentáveis



Seguindo critérios de maturidade do planejamento e gestão do sistema de transportes, diversidade regional, mulheres em espaços de liderança e engajamento nas atividades realizadas ao longo dos dois primeiros anos do projeto, dez cidades foram selecionadas para receber apoio técnico para o planejamento de políticas de mobilidade mais equitativas e sustentáveis.

Assim, em janeiro de 2023, iniciou-se o **primeiro ciclo de oficinas presenciais**, as quais foram estruturadas em quatro partes:

1. Elaboração de diagnósticos quantitativos sobre uso e ocupação do solo, organização dos sistemas de transporte e sistematização de dados já existentes;
2. Realização de pesquisas qualitativas visando coletar informações sobre as percepções e experiências da população na mobilidade cotidiana;
3. Apresentação do diagnóstico de mobilidade e acessibilidade com enfoque em classe, raça e gênero desenvolvido para cada município;
4. Discussão de possibilidades de ação sobre os desafios e desigualdades identificados, por meio de políticas a serem incorporadas no planejamento da mobilidade urbana sustentável, segura e equitativa.

As atividades realizadas são intersetoriais e participativas e buscam incorporar diferentes perspectivas para o planejamento da mobilidade nos municípios. Assim, em todas as cidades, as atividades contaram com a presença de técnicas/os e gestoras/es de diferentes áreas do poder público, pessoas representantes de conselhos formalmente instituídos, empresas e trabalhadores dos sistemas de transporte público coletivo, sociedade civil organizada, movimentos sociais e cidadãs e cidadãos autônomos.

Você sabia?

A iniciativa alinha-se à Agenda 2030 e está diretamente relacionada aos seguintes objetivos de desenvolvimento sustentável:



Contagem/MG

Quando: 06 a 08 de fevereiro de 2023

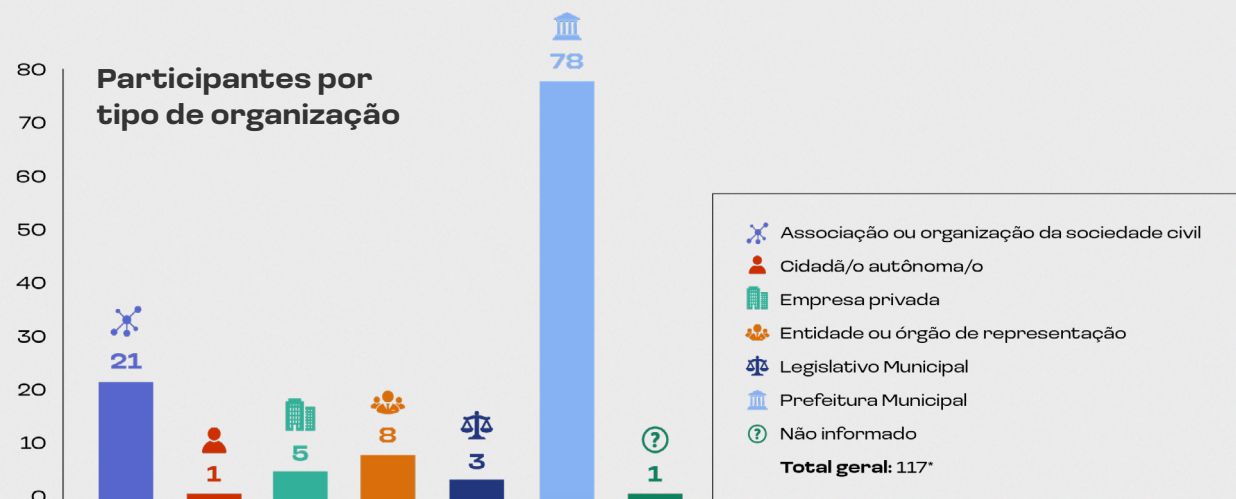
Política apoiada: estruturação de protocolo de combate à violência contra a mulher no transporte público coletivo

Dias 6 e 7 de fevereiro

O primeiro e segundo dias de atividades foram dedicados à realização de entrevistas e grupos focais. Ao todo, 24 pessoas participaram das pesquisas qualitativas. Temas como os desafios sobre frequência e horário das linhas de ônibus, especialmente nos horários noturnos e finais de semana, bem como reflexões sobre importunação sexual e injúria racial foram destaques durante as discussões.

Dia 8 de fevereiro

No terceiro dia, 83 pessoas participaram da oficina intersetorial e participativa, incluindo representantes de secretarias municipais, conselhos regionais, e da sociedade civil organizada. O objetivo da atividade foi apresentar o diagnóstico de acessibilidade e mobilidade com enfoque de classe, raça e gênero e discutir os principais desafios e possíveis soluções para a mobilidade urbana local.



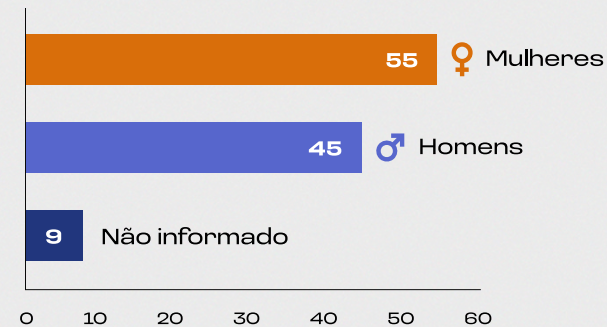
*Maior que os demais "total geral" pois uma pessoa pode representar mais de um setor

Para saber mais sobre as atividades realizadas em Contagem, clique [aqui](#), [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Contagem](#).

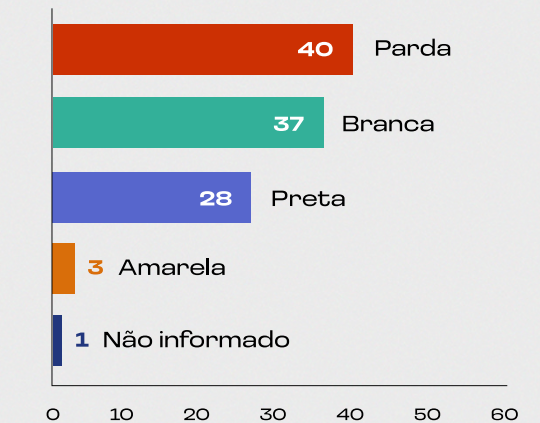


Participantes por gênero/sexo

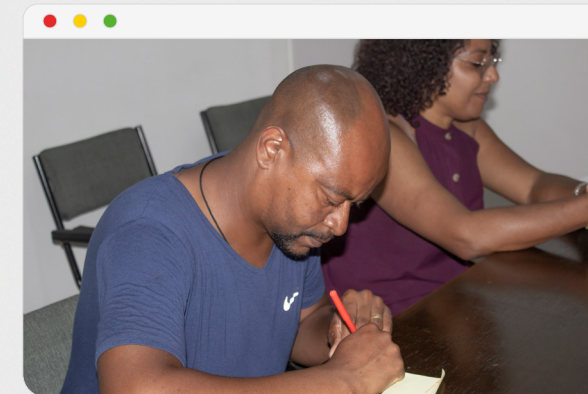


Total geral: **109**

Participantes por raça/cor



Total geral: **109**



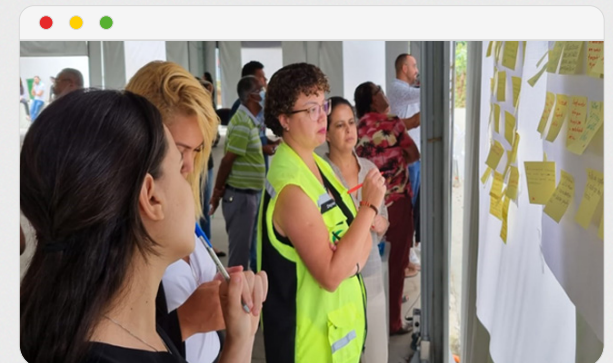
Entrevistas com atores-chave
Crédito: Prefeitura de Contagem



Grupo focal
Crédito: Prefeitura de Contagem



Oficina intersetorial | **Fonte:** FNP/AcessoCidades



Dourados/MS

Quando: 13 a 15 de fevereiro de 2023

Políticas apoiadas: requalificação de pontos de parada e gestão de dados de transporte público coletivo



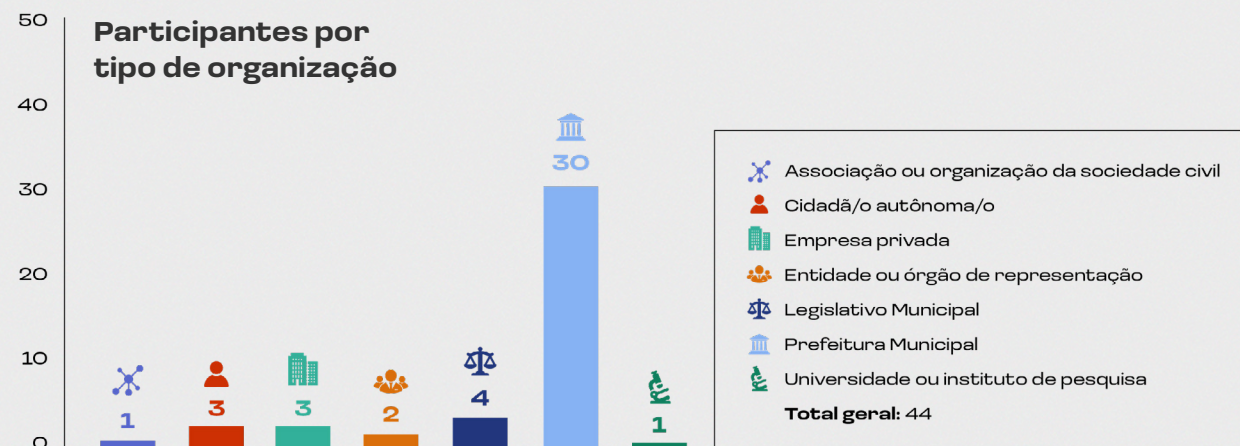
Dia 13 de fevereiro

No primeiro dia foram aplicados questionários estruturados com pessoas usuárias do transporte público coletivo em pontos e paradas de ônibus. Ao todo, 206 pessoas estiveram envolvidas na atividade, sendo sete pesquisadores/as e 199 respondentes.



Dia 14 de fevereiro

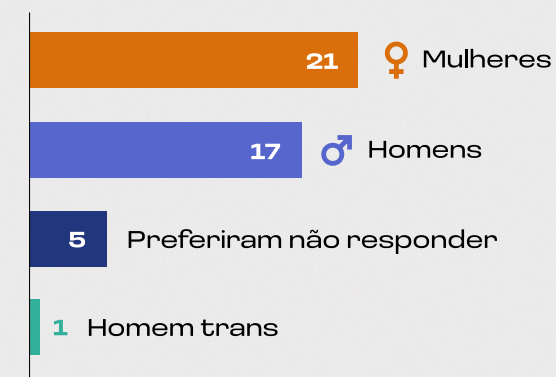
No segundo dia, foram realizadas duas caminhadas exploratórias na Avenida Marcelino Pires e na Avenida Weimar Gonçalves, vias que, em breve, serão objeto de projetos de infraestrutura viária, com foco no transporte público coletivo e no transporte cicloviário. Doze pessoas participaram das caminhadas, incluindo gestores/as e técnicas/os da Agência Municipal de Transporte e Trânsito (Agentran) e da Secretaria Municipal de Planejamento (Seplan).



Dia 15 de fevereiro

No terceiro dia de atividades, 35 técnicas/os, gestores/as e membros da sociedade civil participaram da oficina intersectorial e participativa. O diagnóstico de acessibilidade e mobilidade urbana com enfoque de classe, raça e gênero foi apresentado, e quatro temas foram debatidos em grupos: gestão e abertura de dados, importunação sexual e injúria racial no transporte público coletivo, intervenções viárias e pontos de parada. O prefeito do município, Alan Cuedes, participou da atividade e ressaltou a importância da iniciativa para o aprimoramento das políticas locais de mobilidade urbana.

Participantes por gênero/sexo

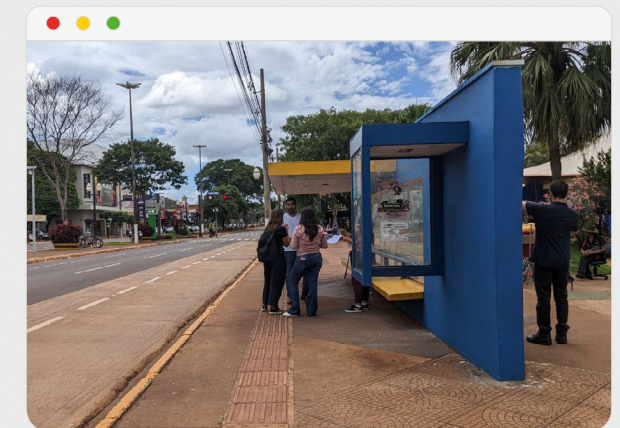
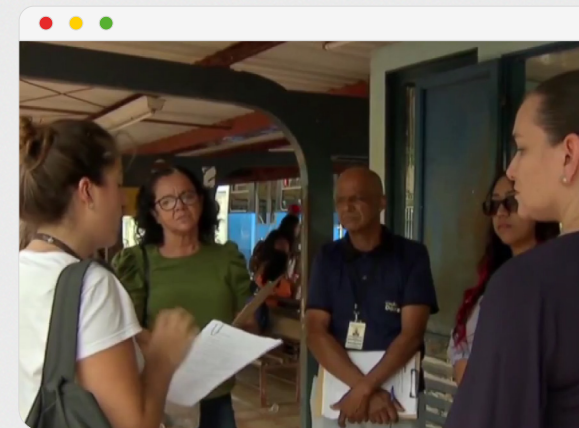


Total geral: 44

Participantes por raça/cor



Total geral: 44



Entrevistas em pontos e paradas | Crédito: MSTV 1ª Edição



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Dourados, clique [aqui](#), [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Dourados](#).

Palmas/TO

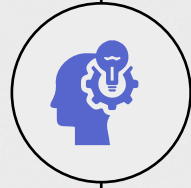
Quando: 27 de fevereiro a 1º de março de 2023

Políticas apoiadas: elaboração do Plano de Mobilidade Urbana



Dias 27 e 28 de fevereiro

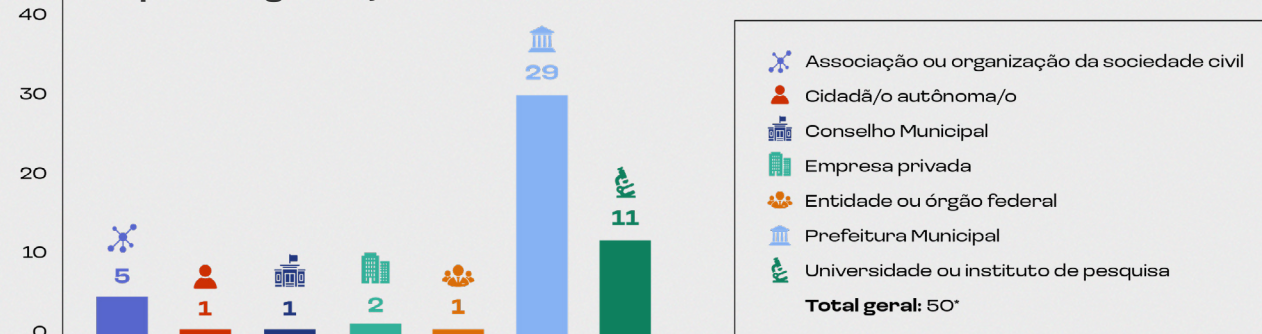
Nos dois primeiros dias de atividades, foram realizados dois grupos focais (um no Centro e um na região Sul, em Taquaralto) e uma série de entrevistas individuais. Ao todo, 16 pessoas foram entrevistadas, incluindo representantes dos entes públicos responsáveis pelo planejamento da mobilidade urbana e da sociedade civil, e 26 pessoas participaram dos grupos de discussão sobre mobilidade, raça e gênero, que buscaram coletar percepções e experiências da população.



Dia 1º de março

No terceiro dia, foi realizada a oficina intersetorial e participativa, da qual participaram 47 pessoas. A oficina foi organizada em dois momentos que, combinando apresentações e dinâmicas participativas, proporcionou um espaço coletivo de discussão de ideias e ações para o Plano de Mobilidade Urbana. Temas como transporte público coletivo, mobilidade a pé, mobilidade por bicicleta, planejamento urbano e acessibilidade, segurança pessoal, informação e participação tiveram destaque nas discussões.

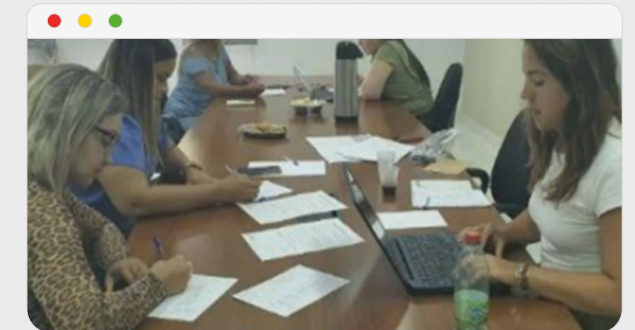
Participantes por tipo de organização



*Maior que os demais "total geral" pois uma pessoa pode representar mais de um setor

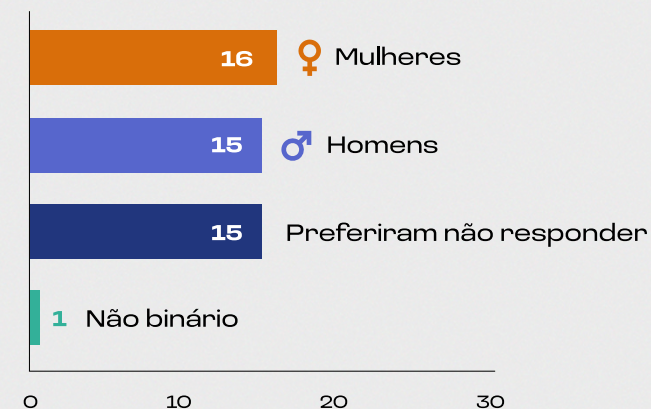


Grupo focal | **Crédito:** Prefeitura de Palmas



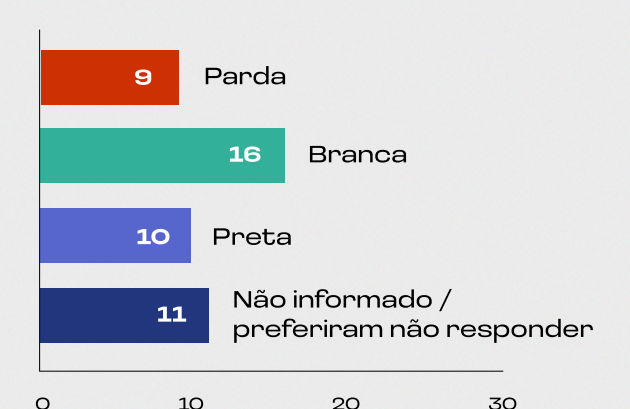
Entrevistas com atores-chave
Crédito: Prefeitura de Palmas

Participantes por gênero/sexo



Total geral: 47

Participantes por raça/cor



Total geral: 47



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Palmas, clique [aqui](#), [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Palmas](#).

Belém/PA

Quando: 17 a 20 de abril de 2023

Políticas apoiadas: fortalecimento da mobilidade metropolitana de Belém

As atividades em Belém tiveram apoio da Área Metropolitana de Barcelona (AMB), parceira do projeto AcessoCidades.

Dia 17 de abril

No primeiro dia de atividades, 15 técnicas/os da AMB, superintendência de Mobilidade Urbana de Belém e FNP participaram de visitas técnicas aos terminais e futuro corredor hidroviário, ainda em estudo, bem como aos terminais de ônibus e BRT, já em operação. Também foi visitado o Centro de Controle e Operações, anexo ao Terminal Mangueirão.

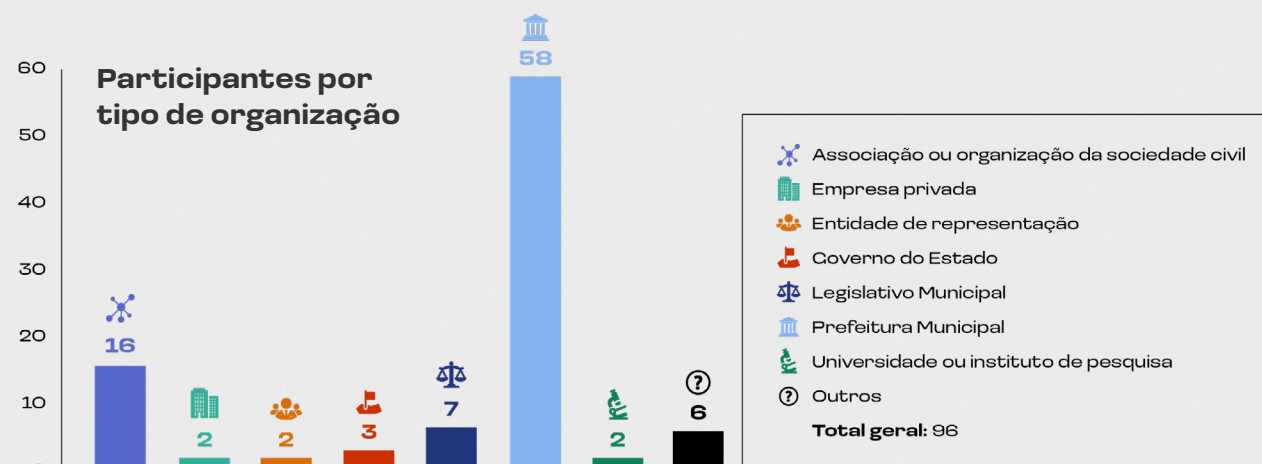
Dia 18 de abril

No segundo dia, foi realizado um painel de governança metropolitana, do qual participaram gestoras/es e técnicas/os de mobilidade urbana de municípios da Região Metropolitana de Belém e do governo do estado. O prefeito da capital, Edmilson Rodrigues, destacou a importância da integração metro-

politana para o planejamento e gestão de serviços públicos e funções de interesse comum, à luz do Estatuto da Metrópole. O período da tarde foi dedicado a uma oficina de Mobilidade Urbana e Gênero, facilitada por Maria Peix, da AMB, e à condução de entrevistas com atores-chave. Um total de 69 pessoas participaram das atividades.

Dia 19 de abril

No terceiro dia, a oficina intersetorial contou com a presença de 43 participantes, incluindo o vice-prefeito de Belém, Edilson Moura. Na ocasião, a Semob também compartilhou os principais resultados da pesquisa sobre importunação sexual no transporte público coletivo, realizada em 2022.



Dia 20 de abril

O último dia de atividades foi dedicado à realização de uma oficina técnica com o especialista em planejamento do transporte público, Josep Maria Olivé, que apresentou experiências relacionadas ao financiamento, operação e gestão da qualidade do sistema de transporte da Área Metropolitana de Barcelona.

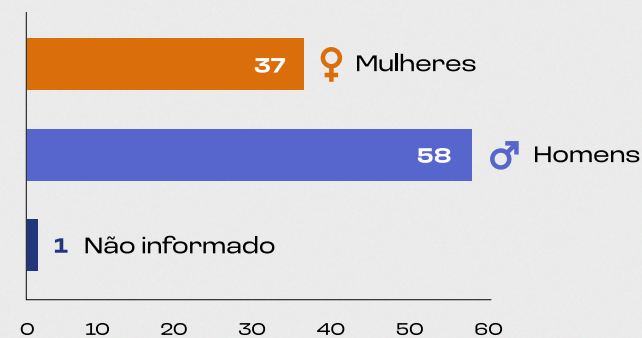


Visita ao terminal hidroviário de Mosqueiro
Crédito: Prefeitura de Belém



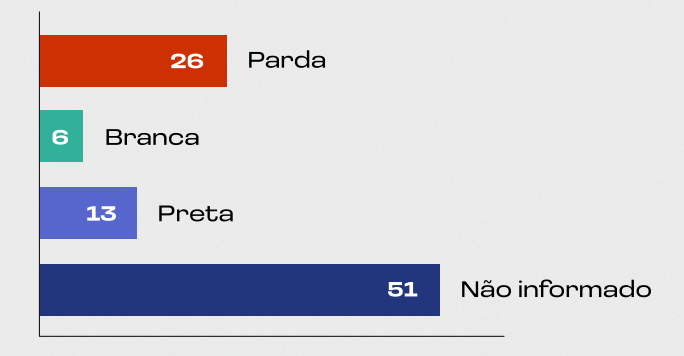
Oficina de Mobilidade Urbana e Gênero
Crédito: FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo



Total geral: 96

Participantes por raça/cor



Total geral: 96



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Belém, clique [aqui](#), [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Belém](#).

São Luís/MA

Quando: 22 a 25 de abril de 2023

Políticas apoiadas: fortalecimento da região metropolitana e requalificação da mobilidade no centro histórico

As atividades em Belém tiveram apoio da Área Metropolitana de Barcelona (AMB), parceira do projeto AcessoCidades.

Dia 22 de abril

Em São Luís, o primeiro dia foi dedicado a visitas técnicas ao Centro Histórico, incluindo parada em um dos principais terminais de ônibus do município. No período da tarde, a Fundação Municipal de Patrimônio Histórico (FUMPH) compartilhou os desafios e perspectivas relacionados à requalificação da região Central, por meio de uma oficina técnica da qual participaram dez técnicas/os da Fundação e da Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte (SMTT).

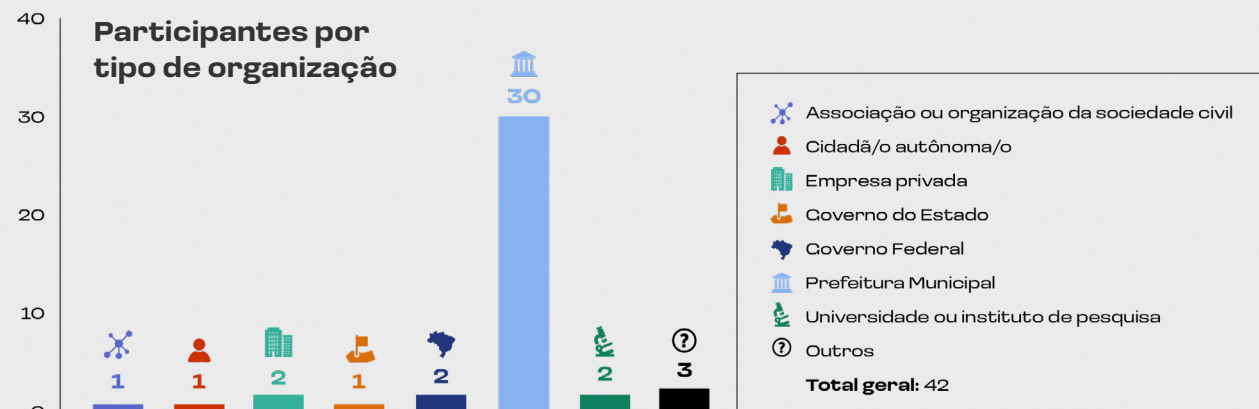
Dia 23 de abril

No segundo dia, foi realizada uma troca de experiências sobre planejamento e gestão do transporte público entre a AMB e a SMTT, da qual participaram 12 pessoas da equipe técnica. Também

foram realizadas entrevistas com a sociedade civil e gestores de transporte público, bem como um grupo focal com elaboração de mapas de mobilidade cotidiana. Ao todo, oito pessoas participaram das entrevistas e grupo focal.

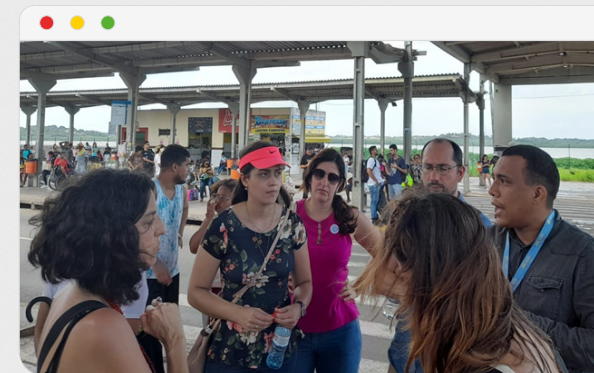
Dia 24 de abril

Na manhã do terceiro dia foi realizada a oficina intersetorial, que contou com a participação de 19 gestores e técnicas/os de mobilidade urbana e patrimônio histórico. Também participou do evento a vice-prefeita do município, Esmeralda Miranda, que destacou sua experiência e compromisso com a redução de desigualdades raciais e de gênero. Na ocasião, foram apresentados os resultados do diagnóstico quantitativo de acessibilidade e mobilidade de São Luís.



Dia 25 de abril

No último dia de atividades, técnicas da FNP e AMB percorreram a região Central de São Luís realizando entrevistas com mulheres usuárias do transporte público coletivo, operadores de cooperativas de transporte e motoristas de táxis e carrinhos, visando compreender a interface entre outros modos de transporte e o sistema de transporte público. Ao todo, oito pessoas participaram das entrevistas.

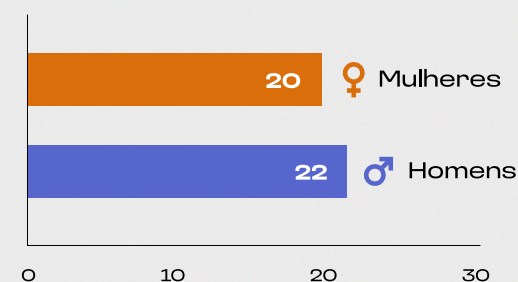


Visita técnica - terminal da Praia Grande
Crédito: FNP/AcessoCidades



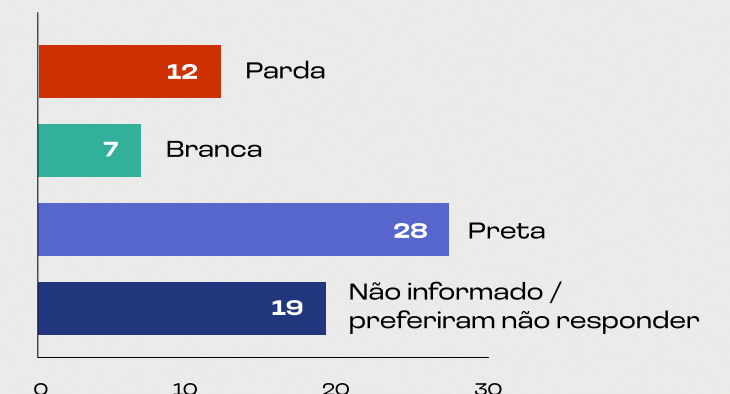
Visita técnica - centro histórico
Crédito: FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo



Total geral: 42

Participantes por raça/cor



Total geral: 42



Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de São Luís, na [página](#) da Frente Nacional de Prefeitos.

Aracaju/SE

Quando: 23 a 25 de maio de 2023

Políticas apoiadas: gestão de dados do transporte público coletivo

Dia 23 de maio

O primeiro dia foi dedicado a visitas técnicas em Aracaju e municípios da região metropolitana, que contam com transporte integrado. No período da tarde, foi realizado um grupo focal, no qual 13 pessoas discutiram as suas vivências individuais e coletivas quanto à mobilidade cotidiana e ao acesso ao trabalho, educação, saúde e lazer.

Dia 24 de maio

No segundo dia, foram realizadas entrevistas com atores-chave, da qual participaram oito pessoas, incluindo técnicas/os e gestoras/es de diferentes áreas do poder público, bem como representantes de conselhos formais, das quatro empresas operadoras de transporte público coletivo e dos trabalhadores rodoviários. À noite, foi conduzido um segundo grupo focal que, a

partir da produção de um mapa esquemático de mobilidade cotidiana, compartilhou suas percepções quanto à mobilidade urbana de Aracaju.

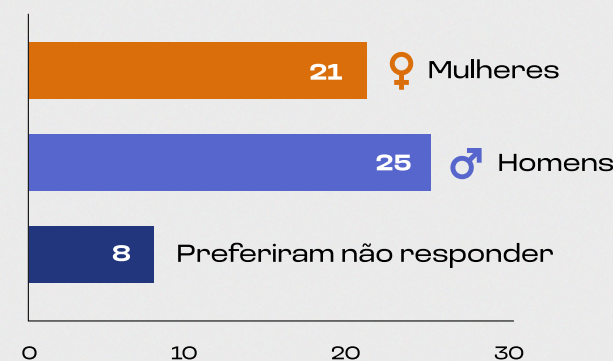
Dia 25 de maio

No terceiro e último dia de atividades foi realizada uma oficina intersetorial e participativa para a discussão dos desafios vivenciados pela população de Aracaju em relação à mobilidade urbana e das perspectivas e possíveis ações e soluções para a cidade, tendo como foco o transporte público coletivo, atualmente em processo de licitação. A oficina contou com a participação de 28 pessoas, que destacaram temas como a acessibilidade universal dos ônibus, qualidade dos pontos de parada, tarifas de ônibus e importunação sexual nos sistemas de transporte.



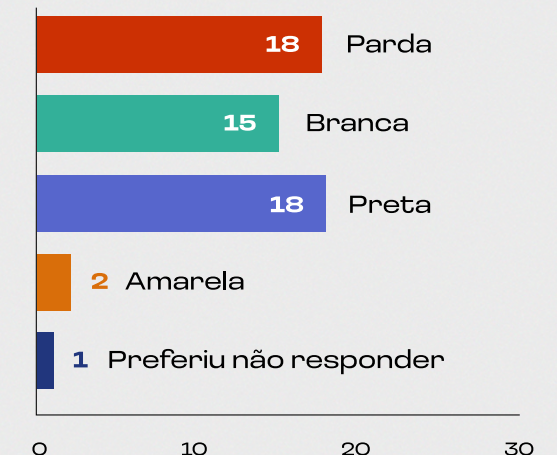
Grupos focais no primeiro e segundo dia, respectivamente | **Crédito:** FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo

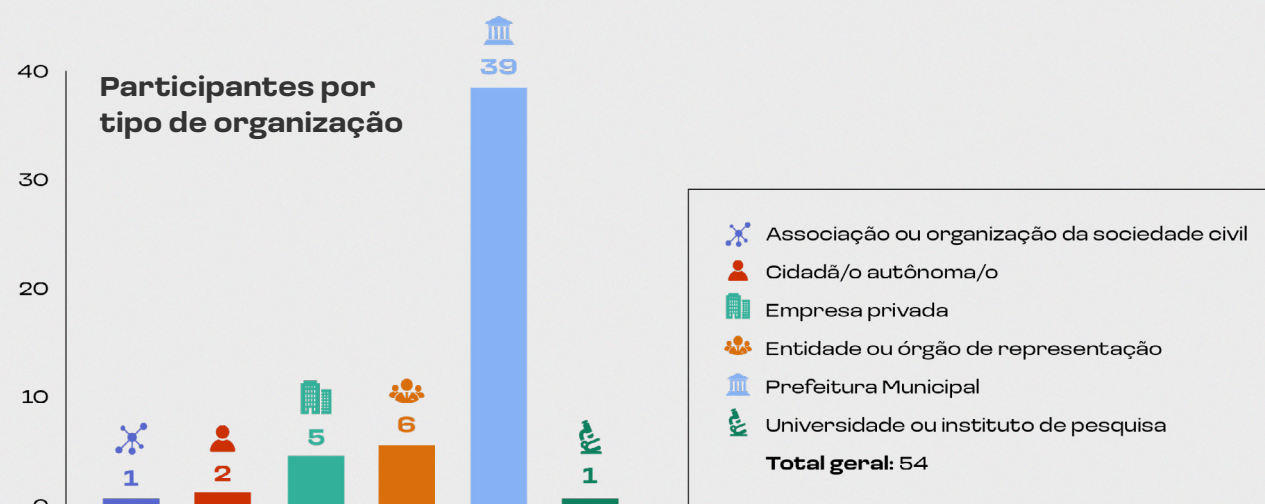


Total geral: 54

Participantes por raça/cor



Total geral: 54



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Aracaju, clique [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Aracaju](#).

Novo Hamburgo/RS

Quando: 29 de maio a 1º de junho de 2023

Políticas apoiadas: gestão e abertura de dados do transporte público coletivo

Dia 29 de maio

No primeiro dia de atividades foram realizadas visitas técnicas aos terminais de transporte público coletivo, vias com recente inclusão de infraestrutura cicloviária, avenidas estruturais e pontos de parada. À noite, foi promovido um grupo de discussão com foco em padrões de mobilidade urbana local, do qual participaram quatro representantes de conselhos municipais.

Dia 30 de maio

Ao longo do segundo dia de atividades, foram realizadas cinco entrevistas com pessoas usuárias do transporte público coletivo e atores-chave do planejamento da mobilidade urbana local.

Dia 31 de maio

A oficina intersetorial, realizada no terceiro dia de atividades, contou

com a participação de 16 técnicas/os e gestoras/es da prefeitura. Durante as atividades, as pessoas participantes foram convidadas a identificar desafios e oportunidades do sistema de mobilidade local e a construir coletivamente propostas de ações de mobilidade urbana. As discussões tiveram como foco a coleta, sistematização e abertura de dados, bem como adequação de pontos de parada e intervenções viárias.

Dia 1º de junho

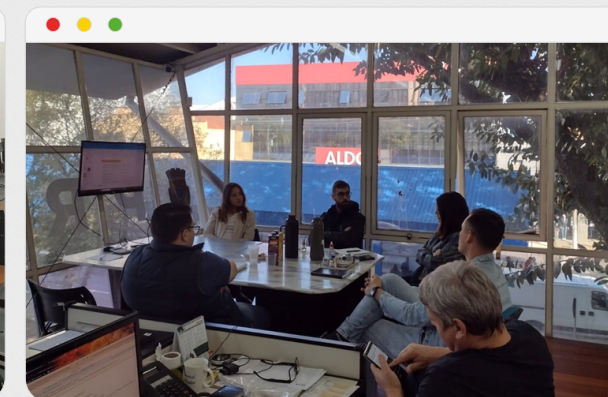
No último dia, foi realizada uma oficina técnica com foco em indicadores e abertura de dados de bilhetagem eletrônica. A oficina contou com a presença de gestoras/es técnicas/os da Diretoria de Mobilidade Urbana da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação.



- Associação ou organização da sociedade civil
 - Entidade ou órgão de representação
 - Prefeitura Municipal
- Total geral: 27**

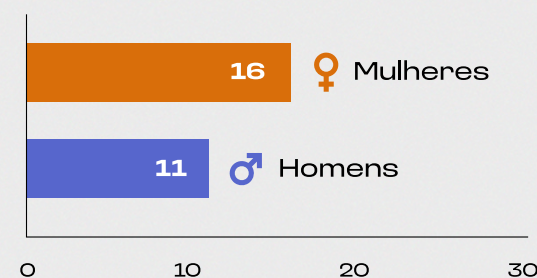


Oficina intersetorial | Crédito: FNP/AcessoCidades



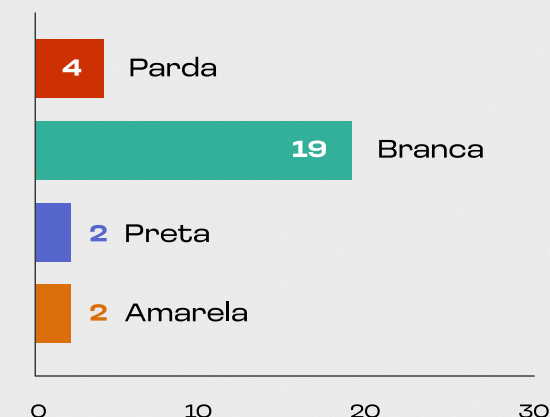
Oficina técnica | Crédito: SEDUH

Participantes por gênero/sexo



Total geral: 27

Participantes por raça/cor



Total geral: 27



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Novo Hamburgo, clique [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Novo Hamburgo](#).

Cachoeiro de Itapemirim/ES

Quando: 13 a 15 de junho de 2023

Políticas apoiadas: análise de da implantação de um sistema binário

Dia 13 de junho

As atividades tiveram início com visitas técnicas às principais avenidas da cidade. Além disso, sete pesquisadores aplicaram questionários estruturados com pessoas usuárias do transporte público coletivo em pontos de parada e terminais de diversas regiões da cidade, como a Avenida Beira-Rio, Campo da Leopoldina, Novo Parque e Soturno.

Dia 14 de junho

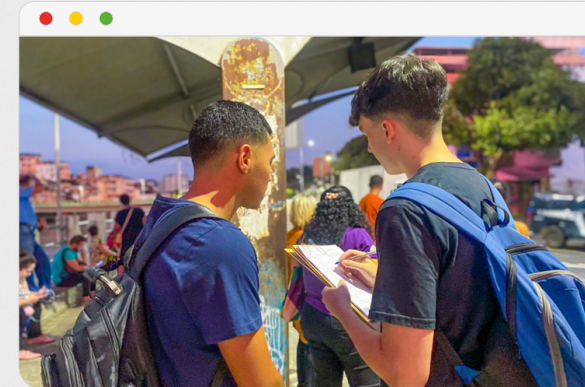
Ao longo do segundo dia, foram realizadas entrevistas com dez atores-chave para a mobilidade urbana de Cachoeiro, incluindo pessoas que utilizam e gerenciam o sistema de transporte público da cidade. Ao final do segundo dia, cinco pesquisadores deram continuidade à pesquisa em pontos de parada e ter-

minais. Ao todo, 139 pessoas responderam aos questionários aplicados no primeiro e segundo dia da atividade.

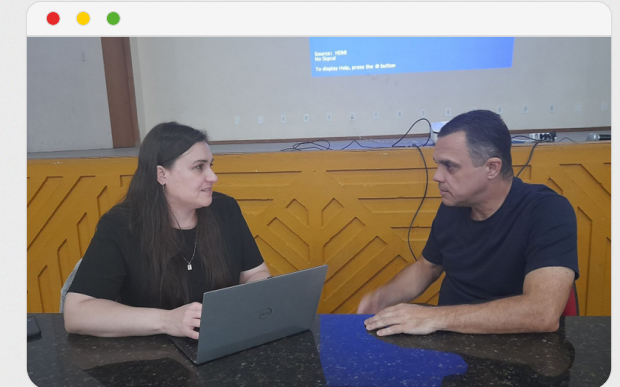
Dia 15 de junho

A oficina participativa e intersetorial foi realizada no terceiro dia de atividades, com a participação de 35 pessoas, incluindo técnicas/os e gestoras/es municipais e sociedade civil. A abertura contou com a presença do prefeito do município, Victor Coelho, do vice-prefeito Ruy Guedes Barbosa Junior e de secretários e coordenadores de diversas pastas. Ao longo da manhã, foram apresentados os resultados do diagnóstico de mobilidade e acessibilidade do município e discutidos os desafios e possibilidades acerca de intervenções viárias e pontos de parada.

Participantes por tipo de organização

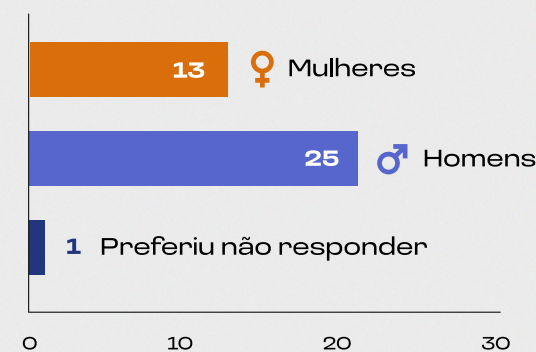


Entrevistas em pontos de parada
Crédito: Prefeitura de Cachoeiro de Itapemirim

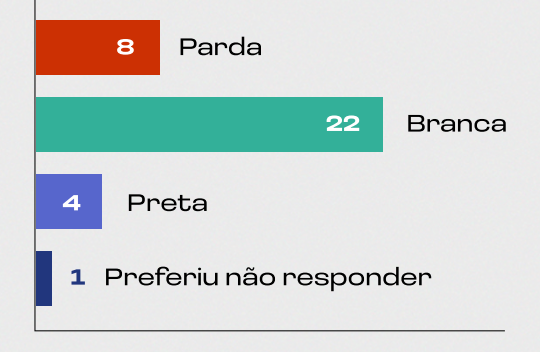


Entrevistas com atores-chave
Crédito: FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo



Participantes por raça/cor



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Cachoeiro de Itapemirim, clique [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Cachoeiro de Itapemirim, na [página](#) da Frente Nacional de Prefeitos.

Vitória da Conquista/BA

Quando: 03 a 05 de julho de 2023

Políticas apoiadas: elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Dia 03 de julho

A abertura das atividades foi marcada por uma reunião entre a equipe do projeto AcessoCidades e a prefeita do município, Sheila Lemos, com a presença dos secretários municipais Jackson Yoshiura, de Infraestrutura Urbana, Lucas Dias, de Mobilidade Urbana, e Edimário Freitas, de Gestão e Inovação. Em seguida, foram realizadas visitas técnicas a avenidas e bairros da cidade e ao terminal de integração de transporte público Herzem Gusmão.

Dia 04 de julho

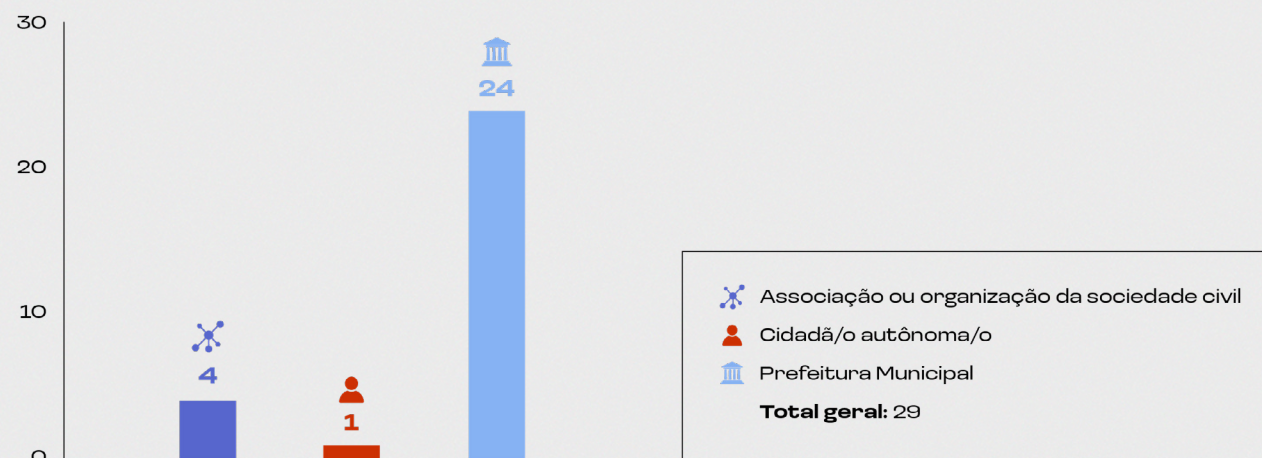
No segundo dia, foram realizadas entrevistas com 12 atores-chave para a mobilidade urbana do município, incluindo técnicas/os e gestoras/es do poder público municipal, representantes das coordenações municipais de políticas para mulheres, LGBTQIA+

e igualdade racial, e pessoas da sociedade civil organizada.

Dia 05 de julho

Na manhã do terceiro dia foi realizada a oficina intersectorial e participativa, onde foram apresentados os resultados do diagnóstico de acessibilidade e mobilidade do município, e discutidos os desafios e oportunidades da mobilidade urbana local. A oficina contou com a participação de 18 técnicas/os e gestoras/es de diferentes secretarias municipais, bem como representantes da sociedade civil. Na parte da tarde, a equipe da FNP/AcessoCidades realizou entrevistas com as pessoas usuárias do transporte público no terminal de integração de ônibus. Um total de 37 pessoas foram ouvidas no processo.

Participantes por tipo de organização

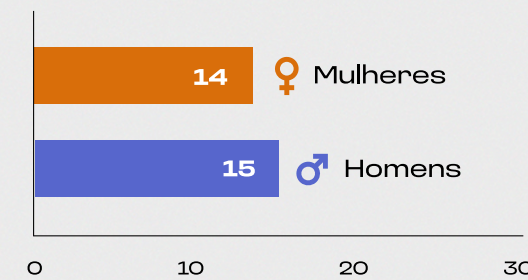


Reunião com a Prefeitura de Vitória da Conquista
Crédito: Prefeitura de Vitória da Conquista



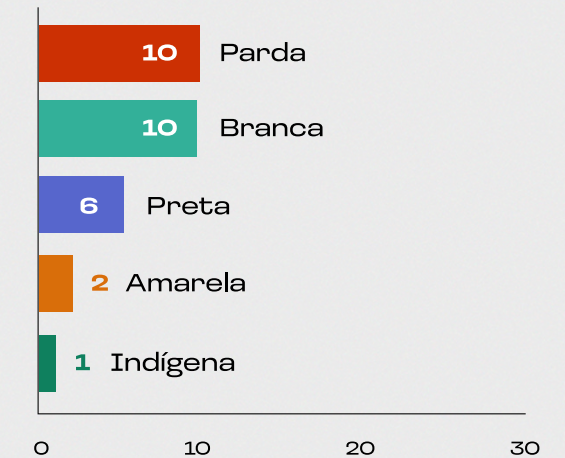
Visita técnica ao terminal Herzem Gusmão
Crédito: FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo



Total geral: 29

Participantes por raça/cor



Total geral: 29

Para saber mais sobre as atividades realizadas em Vitória da Conquista, clique [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Vitória da Conquista, na [página](#) da Frente Nacional de Prefeitos.

Manaus/AM

Quando: 10 a 13 de julho de 2023

Políticas apoiadas: estruturação de projetos de infraestrutura, com foco em corredores de ônibus, estações e terminais de integração

Dia 10 de julho

O primeiro dia foi dedicado a visitas técnicas em corredores, estações e terminais de integração de transporte público. No período da tarde, dez pesquisadores/as conduziram uma pesquisa de satisfação com pessoas usuárias das 16 linhas com maior demanda no sistema de transporte público convencional de Manaus. Além disso, foram realizadas seis entrevistas semi-estruturadas com mulheres em estações e terminais.

Dia 11 de julho

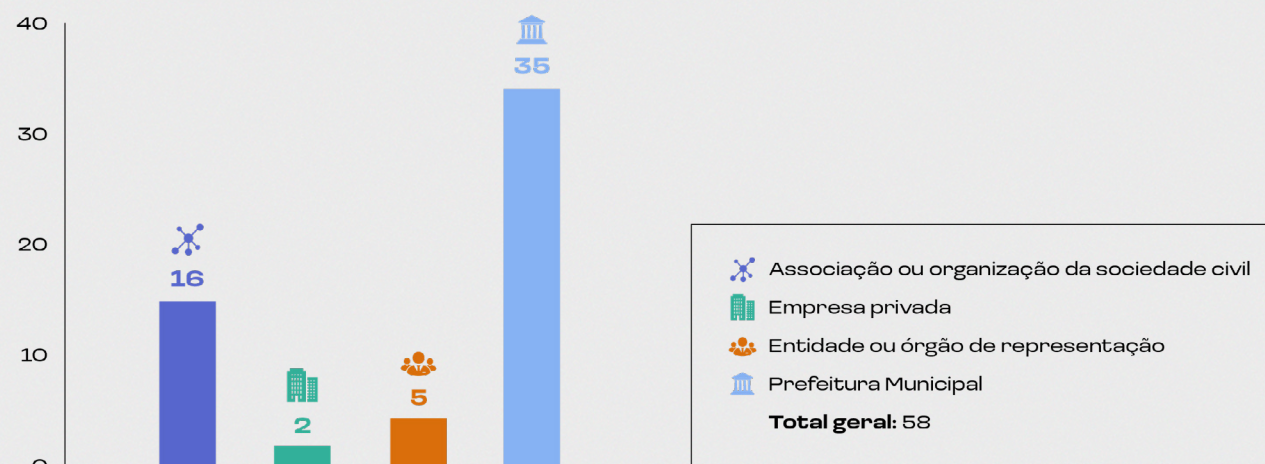
No segundo dia, foi concluída a pesquisa de satisfação, feita com 364 pessoas usuárias do sistema de transporte público de Manaus. Além disso, foi conduzido um grupo focal com enfoque em classe, raça e gênero, no qual 16 pessoas compartilharam vivências

e experiências quanto aos seus padrões de deslocamento, acessibilidade e mobilidade urbana no município.

Dia 12 de julho

A oficina intersetorial e participativa, que contou com a participação de 41 técnicas/os e gestoras/es de diferentes áreas do poder público, setor privado, entidades de representação e pessoas da sociedade civil organizada ocorreu no terceiro dia de atividades. Além da apresentação do diagnóstico de acessibilidade e mobilidade urbana do município, foram discutidas ações em quatro temas: segurança pública, políticas de prevenção e acolhimento em casos de violências de gênero, disponibilidade do sistema de transporte e políticas tarifárias.

Participantes por tipo de organização

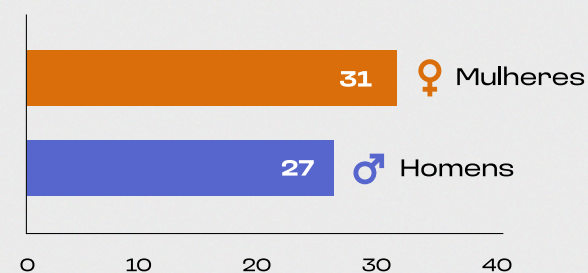


Pesquisa de satisfação
Crédito: Prefeitura de Manaus



Grupo focal | **Crédito:** FNP/AcessoCidades

Participantes por gênero/sexo



Total geral: **58**

Participantes por raça/cor

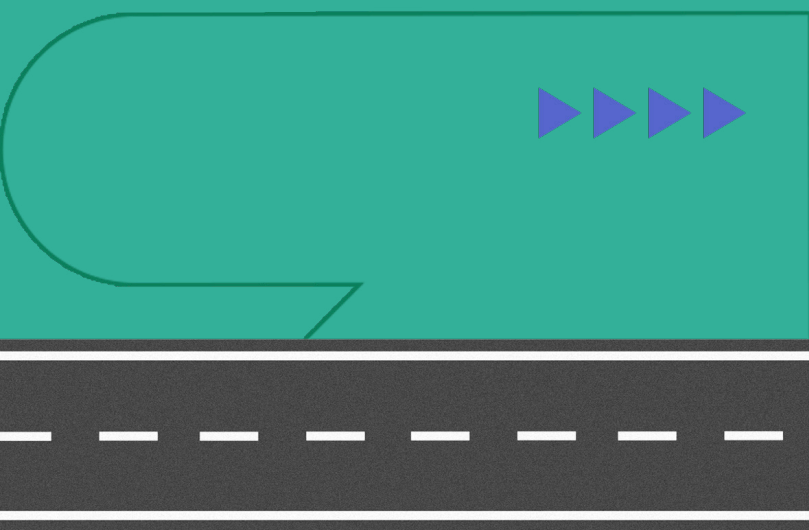


Total geral: **58**



Para saber mais sobre as atividades realizadas em Manaus, clique [aqui](#) e [aqui](#).

Os resultados das pesquisas e atividades realizadas estão disponíveis nos [diagnósticos de acessibilidade e mobilidade urbana de Manaus](#).



PARTE

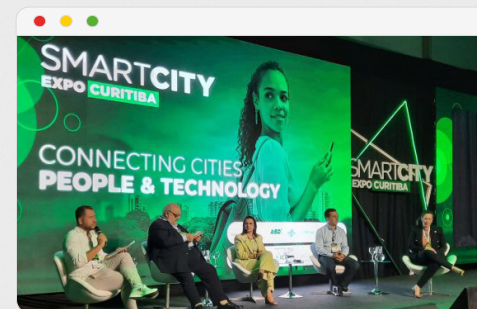
2

OUTRAS
ATIVIDADES

07 a 09/03/2023

Equipe da FNP e do projeto Acesso Cidades participa do primeiro *CITIES Global Meeting*

A reunião, realizada em Bruxelas, recebeu organizações envolvidas na implementação de projetos desenvolvidos por meio do programa *Partnerships for Sustainable Cities*, da União Europeia. O programa tem como foco promover o desenvolvimento urbano integrado por meio do fomento de ações lideradas em parceria por autoridades locais de países de todo o mundo. Durante o encontro, a equipe pode compartilhar experiências sobre a implementação do projeto, discutir resultados e identificar potenciais agendas para o fortalecimento de iniciativas de cooperação descentralizada.



23/03/2023 e 24/03/2023

Governantes locais apresentam projetos inovadores no Smart City Curitiba e conhecem experiências de inovação e mobilidade da capital

Curitiba/PR foi palco para uma série de agendas sobre cidades inteligentes e mobilidade urbana, organizadas em uma parceria entre o Projeto AcessoCidades e o Fórum InovaCidades, da FNP. A programação incluiu a participação de governantes locais no Smart City Expo Curitiba e visitas técnicas na capital paranaense.

<https://abre.ai/gAed> e <https://abre.ai/gAeq>

14/03/2023

Mudanças climáticas, déficit habitacional e recomposição do orçamento foram debatidos em encontro de prefeitos

Dirigentes da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) destacaram, durante a 84ª Reunião Geral, projetos desenvolvidos com parceiros. O projeto AcessoCidades foi apresentado pelo presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana e superintendente de Aracaju/SE, Renato Telles.

<https://abre.ai/gAd4>



24/04/2023

Parceria entre FNP e Enap oferece curso gratuito sobre utilização de dados do transporte

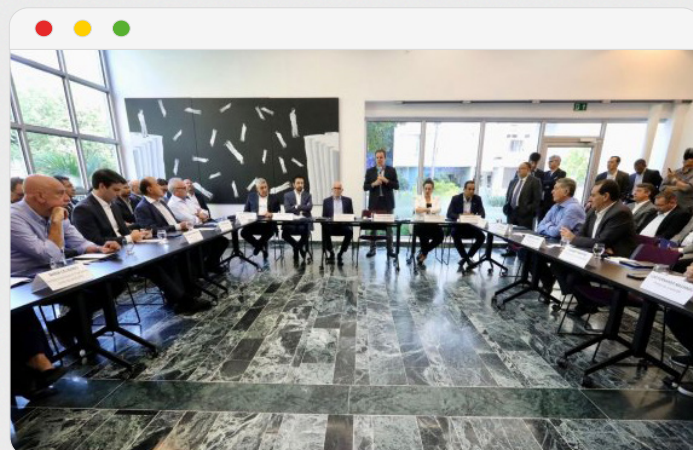


O Programa de capacitação no uso e abertura de dados para a gestão do transporte público coletivo, realizado pela FNP, em parceria com o ITDP Brasil, no âmbito do Projeto AcessoCidades, foi disponibilizado gratuitamente na Escola Virtual de Governo da Escola Nacional de Administração Pública (Enap). Os dois cursos, em formato à distância, destacam aspectos fundamentais para o desenvolvimento e operacionalização de uma estratégia para a gestão de dados do transporte público pelos governos locais.

<https://abre.ai/gAqp>

03/05/2023

Reunião de prefeitos da FNP alerta para a situação preocupante do financiamento do transporte público



Prefeita e prefeitos das médias e grandes cidades do país estiveram reunidos no Rio de Janeiro/RJ para debater a urgente pauta do financiamento do transporte público coletivo. Nessa oportunidade, que contou com o apoio da equipe do Projeto AcessoCidades, foram discutidos o contexto e as agendas fundamentais para o desenho e aprovação de ações de curto, médio e longo prazo para o setor.

<https://abre.ai/gAeI>

08/05/2023

FNP participa do encontro Experts Group Meeting on Metropolitan Solutions, em Barcelona

Representantes da Frente Nacional de Prefeitos, por meio do Projeto AcessoCidades, e do município de Belém/PA, participaram de reunião com especialistas em soluções metropolitanas promovida pela Área Metropolitana de Barcelona (AMB) e ONU Habitat. Além das discussões em conjunto, a equipe participou do painel sobre boas práticas em mobilidade urbana, destacando os desafios da mobilidade metropolitana na América Latina e, especialmente, no Brasil.

27/06/2023

Ação do projeto AcessoCidades é apresentada no evento Land & Carbon Lab Summit

A experiência do apoio técnico do Projeto AcessoCidades foi apresentada no painel Reducing urban inequality by improving access to opportunities in a climate-constrained world, realizado no [Land & Carbon Lab's 2023 Summit](#), em Bruxelas, na Bélgica. A conferência, organizada pelo WRI e demais parceiros, reuniu formuladores de políticas públicas e profissionais que utilizam dados geoespaciais e ferramentas de monitoramento para promover soluções de sustentabilidade baseadas na natureza voltadas ao atingimento das metas climáticas.

12/07/2023

AcessoCidades promove oficina sobre regulação do transporte informal



A regulação do transporte informal foi assunto de mais uma reunião de compartilhamento de experiências promovida pelo projeto AcessoCidades. Gestores de São Paulo/SP, Campinas/SP, Belo Horizonte/BH e Rio de Janeiro/RJ apresentaram as ações dessas cidades frente a esse desafio, tendo em vista que estão em diferentes estágios do processo. A reunião virtual teve a participação de mais de 35 gestores e técnicas/es de mobilidade urbana.

<https://abre.ai/gAqy>

06 e 27/07/2023

Equipe do projeto AcessoCidades participa de encontros realizados pela União Europeia

A equipe do projeto AcessoCidades participou, nos dias 26 e 27 de julho, de dois encontros promovidos pela União Europeia. No primeiro dia, o “Encontro de Troca de Experiências entre os Projetos da UE” promoveu um espaço de diálogo entre as partes implementadoras de projetos cofinanciados pela União Europeia no Brasil. Já no segundo dia, foi realizado o seminário “Diálogos sobre inclusão social: desafios e contribuições de diferentes atores para reduzir as desigualdades”, propiciando o diálogo e a cooperação entre os setores público, privado e organizações da sociedade civil na promoção da inclusão social.



 **ACESSO
CIDADES**

Cidades mais acessíveis
e conectadas